

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

evidenční číslo smlouvy ODSH/19/20487

(dále také jako „*Smlouva*“)

I. SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70892822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje

(dále také jako „*Objednatel*“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Jednatel: Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva České dráhy, a.s.

Ing. Radek Dvořák, člen představenstva České dráhy, a.s.

(dále také jako „*Dopravce*“)

Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu:

Preamble:

1. Objednatel a Dopravce uzavírají tuto smlouvu podle ust. § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „*ZVS*“), podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „*Občanský zákoník*“), a v souladu s čl. 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/2338 kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „*Nařízení*“), a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029, tedy od 15. prosince 2019 na dobu deseti období platnosti jízdního řádu.
2. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
3. Dopravce podpisem Smlouvy prohlašuje, že:
 - a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,

- b) je oprávněn Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti ve Smlouvě obsažené,
c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o dráhách**“).

II. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na vyjmenovaných tratích v Pardubickém kraji a na přilehlých úsecích tratí v sousedních krajích ve smyslu § 3 ZVS v rozsahu Smlouvou stanoveném (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností ve Smlouvě stanovených, účelu Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být jí plně vázány.
3. Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatel.
4. Dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem Smlouvou stanovenými.
5. Dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje vést účetnictví Veřejných služeb v drážní dopravě v souladu s požadavky uvedenými v odstavci č. 5 přílohy Nařízení.
6. Objednatel se podpisem Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu ve Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
7. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
8. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

III. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029 (dále také jako „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu deseti období platnosti jízdního řádu.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami ve Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

IV. OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy vlaky časově a věcně vymezenými dle následujících ustanovení Smlouvy (dále také jako „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle Výchozí provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1A

Smlouvy, při respektování postupu podle čl. V. Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na úsecích drah uvedených v příloze č. 1B Úseky drah. Podle jízdního řádu pro období 2018/2019, zveřejněného dle § 22 odst. 1 písm. d) a zpracovaného v souladu s § 40 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah ležící na území Objednatele. Dále se jedná o vyjmenované úseky drah ležící na území sousedních krajů, na nichž podle dohody se sousedními kraji bude objednávat Veřejné služby v drážní dopravě Objednatel.

3. Rámcový rozsah objednaných Dopravních výkonů ve Veřejných službách v drážní dopravě dle Smlouvy ve vlakových kilometrech:

Trat' č.	Objednávaný rámcový dopravní výkon na území Pk v tis. vlkm	Objednávaný rámcový dopravní výkon přeshraniční v tis. vlkm
010	999	149
015	98	0
016	173	0
017	259	1
018	199	0
019	224	0
031	335	259 ¹
238	821	325
260	277	37
261	362	0
270	172	60
Celkem	3 919	831
Úhrnem	4 750	

4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v čl. VII. Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Dopravní výkon dle Smlouvy je dán vlaky časově vymezenými v platném jízdním řádu pro jízdní řád 2019/2020 a další příslušná období platnosti jízdního řádu a věcně vymezenými v platné příloze Smlouvy č. 2A Rozsah objednaných dopravních výkonů, respektive v příloze příslušného Dodatku Smlouvy, kterým se doplňuje příloha č. 2A věcným vymezením Dopravních výkonů pro příslušné období jízdního řádu.
5. Smluvní strany se dále zavazují uzavřít dodatek na poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy také na území Královéhradeckého kraje na úseku tratě SŽDC 031 hr. VÚSC – Hradec Králové – Jaroměř, s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 259 tis. vlkm/JŘ, a to na základě požadavku Objednatele. Objednatel uveřejnil dne 4. 12. 2018 informace o svém rozhodnutí uzavřít smlouvu o veřejných službách přímým zadáním v Úředním věstníku EU na základě čl. 7 odst. 2 Nařízení pod číslem 2018/S 233-533550. Konkrétní časové a věcné vymezení takto nově vzniklých Dopravních výkonů bude zpřesněno v nové provozní koncepci, která bude přílohou příslušného dodatku a doplní přílohu č. 1A Smlouvy, při respektování postupu podle článku V. Smlouvy. Takové navýšení Dopravních výkonů a změna kompenzace s tímto související budou dodatkem řešeny dle článků VII. a VIII. Smlouvy.

¹ předpoklad od JŘ 2021/2022

V. PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách. Rozsah a přehled objednaných Dopravních výkonů jsou pro příslušné období platnosti jízdního řádu vymezeny v přílohách Smlouvy č. 2A Rozsah objednaných dopravních výkonů a 2B Objednané výkony dle tratí.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. IV. odst. 2 Smlouvy, případně upravenou ve smyslu čl. VII. Smlouvy.
3. Dopravce bude vyvíjet rozumně požadovatelné úsilí k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty pro Dobu plnění Smlouvy tak, aby odpovídala dohodnuté nabídce Dopravních výkonů. V případě uzavření takové dohody je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů, o této skutečnosti informovat Objednatele.
4. Dopravce uzavře s provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto Smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději však do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
5. Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odstavce 2, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy (přidělcem kapacity dopravní cesty) v předmětné věci.
6. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle § 34a Zákona o dráhách, musí o tom Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

VI. KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tzn., že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku VIII. Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil výchozí finanční model členěný po jednotlivých tratích a v případě mezikrajských tratí rovněž v členění na úseky dle příslušnosti k jednotlivým krajům, a souhrnný finanční model pro období od 15. prosince 2019 do konce platnosti Smlouvy podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Vyhláška 296**“), který tvoří přílohu

č. 3A Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace uvedenou v řádku 23 přílohy č. 3A. V rámci přílohy č. 3A Dopravce též předloží variabilní složku úhrady dle konkrétního typu vozidla. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhlášky 296, který tvoří přílohu č. 3B Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Inventární karty majetku pro rok 2019 včetně zůstatkových hodnot k poslednímu dni kalendářního roku 2018 předloží Dopravce nejpozději před podpisem Smlouvy. Inventární karty majetku pro rok 2020 včetně zůstatkových hodnot k poslednímu dni kalendářního roku 2019 předloží Dopravce do 31. ledna 2020. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

3. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období platnosti Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a kompenzace vztažené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem podle odstavce 2 tohoto článku. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše kompenzace v Kč,

V objednané dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle čl. IV. odst. 4 Smlouvy,

C_{vlkm} sazba v Kč/vlkm podle řádku č. 24 přílohy č. 3A Smlouvy.

4. Výchozí finanční model Dopravce sestavil ve stálých cenách roku 2017. K první úpravě kompenzace z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2019/2020, a to o inflaci za rok 2018 a postupem dle Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění Smlouvy měněna v souladu s přílohou č. 3A Smlouvy a podle pravidel stanovených v čl. VIII. Smlouvy.
5. Kompenzace dle Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s požadavky stanovenými v ustanovení § 16 ZVS;
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde kdykoliv v období Smlouvy k odchylce větší než 20 % (dvacet procent) oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanovenému pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020.

2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni účinnosti změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu. Požadavek na provedení změny rozsahu Dopravních výkonů v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu musí Objednatel u Dopravce uplatnit nejpozději 60 dní před vstupem změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v účinnost.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě.

VIII. ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. VII. Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku;
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 4 tohoto článku;
 - c) v důsledku změny položek finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 5 tohoto článku;
 - d) v důsledku změny výše čistého příjmu, za podmínek uvedených v odstavci 6 tohoto článku;
 - e) v důsledku změny provozní koncepce za podmínek uvedených v odstavci 7 tohoto článku;
 - f) v důsledku nákupu a modernizace kolejových vozidel dle čl. IX. Smlouvy.
2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení čl. VII. Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3A Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. IV. odst. 3 Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vvlkm} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

C_{vvlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedená v příloze č. 3A Smlouvy,

ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm před realizací této změny dopravních výkonů podle článku VII. Smlouvy,

NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle čl. VII. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. VII. Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně. V tomto případě se do vzorce v odstavci 2 tohoto článku v položce „NDV“ dosadí nové Dopravní výkony včetně výkonů dodatečně vzniklých soupravných jízd.
4. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „staniční poplatek“ (bude-li zaveden), nebo „jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze“, nebo „ceny za užití zařízení služeb“ dle Zákona o dráhách, „trakční palivo a energie“ a „odpisy“ upravené podle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m/100), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}$$

$$NK = PK, \text{ v ostatních případech}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

RPK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ a „trakční palivo a energie“ a „odpisy“,

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se použije hodnota inflace za rok 2019).

5. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty; v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 20 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 10),

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty; v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2B Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
- c) změnou průměrné ceny trakčního paliva a trakční energie; tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně průměrných nákladů na trakční palivo a trakční energii násobené po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává pro každou komoditu samostatně podle vzorce:

$$NK = PK + t * ((NC/SC) - 1)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

t předpokládaná výše nákladů na trakční palivo a energii (řádek č. 1 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

NC průměrná cena za jeden litr motorové nafty nebo za jednu kilowatthodinu elektrické energie za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty a trakční energie v České republice),

SC průměrná cena za jeden litr motorové nafty nebo za jednu kilowatthodinu elektrické energie za předposlední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu.

Nastane-li rozdíl mezi předpokládanou výší nákladů na trakční palivo a skutečnými náklady na trakční palivo v takové výši, že skutečné náklady na trakční palivo budou za příslušné období jízdního řádu, za něž je kompenzace poskytována, vyšší než náklady předpokládané, zavazuje se Objednatel tento rozdíl dle podmínek uvedených ve čl. XII. Smlouvy Dopravci rovněž kompenzovat, a to v plné výši. Nastane-li rozdíl mezi předpokládanou výší nákladů na trakční palivo a skutečnými náklady na trakční palivo, v takové výši, že skutečné náklady na trakční palivo budou za příslušné období jízdního řádu, za něž je kompenzace poskytována, menší než náklady předpokládané, Dopravce převede tento rozdíl do položky čistý příjem,

- d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo ceny za užití zařízení služeb dle Zákona o dráhách; v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za staniční poplatek nebo za cenu za užití zařízení služeb, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy,

- e) zavedením závazných norem a jimi vyvolaných technických úprav (dosazení mobilní části ETCS a GSM-R na vozidla apod.) se zohledněním čl. XVI., odst. 6 a 7 Smlouvy.
6. V případě změny výchozí provozní koncepce uvedené v příloze č. 1A Smlouvy berou smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude smluvními stranami řešena v dodatku ke Smlouvě.
 7. V případě nákupu železničních kolejových vozidel dle čl. IX. Smlouvy, nebo v případě realizace jiných investic souvisejících s poskytováním služeb dle Smlouvy (např. investice do prodejních automatů, modernizace vozidel), berou smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít za následek navýšení kompenzace. Vymezení konkrétních změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě a odpovídající úprava finančního modelu bude smluvními stranami řešena v dodatku ke Smlouvě.
 8. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde před zahájením plnění Smlouvy na tratích na území Objednatele a přeshraničních úsecích objednávaných Objednatelem (prvního období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy) dle Smlouvy.
 9. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě. V případech úpravy výše poskytované kompenzace uvedených v čl. VIII. odst. 1 písm. d) nebo e) Smlouvy, dojde zároveň k odpovídající úpravě finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A Smlouvy. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky ekonomického modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace, pokud finanční model či Smlouva nestanoví jinak předem.
 10. Dopravce deklaruje, že finanční model předpokládá úhradu tarifních závazků (tj. plateb z veřejných prostředků spojených s poskytováním státem nařízených slev) u Dopravních výkonů, což je zahrnuto na řádku 19 „Ostatní výnosy“ finančního modelu. Smluvní strany se dohodly, že v případě změn státem nařízených slev uzavřou dodatek ke Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění ztráty případně vzniklé Dopravci v důsledku změny cenového výměru Ministerstva financí.
 11. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem (dále také jako „**Dosažený ekonomický výsledek**“), bude nižší než sjednaná předpokládaná výše kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než 5,5 % (pět a půl procenta) z provozních aktiv. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.

IX. NÁKUP A PROVOZ NOVÝCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL

1. Smluvní strany zajišťují do 14. 12. 2019 veřejné služby v drážní dopravě na trati Správy železniční dopravní cesty 031 Pardubice – Hradec Králové (- Jaroměř), na trati SŽDC 017 Česká Třebová – Moravská Třebová a na trati SŽDC 019 Česká Třebová – Lanškroun, na základě smlouvy č. 2005/03498 o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006 ze dne 13. 1. 2006 ve znění jejích dodatků, případně na jiných tratích vymezených touto smlouvou o závazku veřejné

služby ze dne 13. 1. 2006 ve znění jejich dodatků, prostřednictvím drážních vozidel pořízených z dotačních prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále také jako „**Vozidla ROP**“), a to na základě smluv o dotaci ze dne 22. 10. 2010 (dále také jako „**Smlouva o dotaci**“).

2. Smluvní strany se dohodly, že Vozidla ROP je Dopravce povinen použít k zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy a to výhradně na území Pardubického a Královéhradeckého kraje. Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci součinnost tak, aby bylo Dopravci umožněno provozovat Vozidla ROP na předmětných tratích v souladu s podmínkami Smlouvy o dotaci minimálně po celou dobu jejich použitelnosti na základě notifikace podpory „Státní podpora č. N 495/2007 – Česká republika, Program pořízení a obnovy kolejových vozidel“, a zároveň po dobu účinnosti Smlouvy vytvářet objednávkami výkonů vlakových spojů na vymezených úsecích drah v jednotlivých obdobích předpoklad realizace minimálně 90 % (devadesát procent) celkového proběhu Vozidel ROP, pořízených na základě Smlouvy o dotaci, ve vlkm na výkonech předmětných vlakových spojů a na úsecích drah určených pro jejich provoz, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50.000 (slovy padesát tisíc) vlkm na vozidlo v období jednoho kalendářního roku, a zároveň netrvat vůči Dopravci na takových změnách Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy, které by nutně znamenaly porušení Smlouvy o dotaci na pořízení Vozidel ROP. Na takovou nevhodnost změn je Dopravce povinen Objednatel s odbornou péčí upozornit.
3. K nákupu nových nebo zánovních železničních kolejových vozidel využívaných pro účely plnění Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy (dále také jako „**Nová vozidla**“), za předpokladu, že si jejich pořízení vyžádá Objednatel, může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran.
4. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, že nákup Nových vozidel, za předpokladu, že si jejich pořízení pro účely plnění závazků dle Smlouvy vyžádá Objednatel, bude mít za následek navýšení kompenzace a změnu Finančního modelu, které budou řešeny dodatkem, který se Smluvní strany zavazují uzavřít, a Objednatel se zavazuje v tomto dodatku zavázat k plnění v důsledku navýšení kompenzace vůči Dopravci.
5. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, aby byla některá z vozidel určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě po předchozí dohodě Smluvních stran předpokládané touto Smlouvou níže rekonstruována, tj. aby byla dočasně vyřata z oběhu, nahrazena po dobu jejich rekonstrukce vozidly jinými.
6. Před každým jednotlivým zamýšleným nákupem Nových vozidel nebo před každou zamýšlenou rekonstrukcí vozidel určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě se Smluvní strany zavazují jednat o podmínkách financování a o podmínkách poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy a zavazují se ohledně nákupu Nových vozidel a ohledně zamýšlených rekonstrukcí uzavřít dodatek ke Smlouvě, a to ve vztahu k užití těchto Nových vozidel a rekonstruovaných vozidel určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy, ve vztahu k případnému rozšíření poskytovaných Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy, ve vztahu ke změně ujednání o výpočtu kompenzace zohledňující nákup Nových vozidel, rekonstrukci vozidel a rozšíření poskytovaných Veřejných služeb v drážní dopravě, která s tímto postupem bezprostředně souvisí, a dále ve vztahu k podmínkám poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě po dobu provádění rekonstrukce vozidel určených při plnění Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy.
7. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zahájí proces pořizování Nových vozidel po uzavření příslušného dodatku předpokládaného v předchozím odstavci, přičemž dodatek musí vždy obsahovat:

- a) seznam Nových vozidel pořizovaných na základě dohody Smluvních stran,
 - b) závazek Objednatele podílet se na financování Nových vozidel prostřednictvím navýšení kompenzace (v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 1A Smlouvy a v důsledku změny Finančního modelu),
 - c) závazek Objednatele přijmout tato Nová vozidla jako vozidla, s nimiž budou realizovány Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy,
 - d) ujednání Smluvních stran o případném navýšení Dopravních výkonů v důsledku pořízení Nových vozidel se všemi důsledky s tímto souvisejícími (zejména v ohledu navýšení Dopravních výkonů a navýšení kompenzace),
 - e) způsob provozu Nových vozidel,
 - f) dohodu o tom, že tento dodatek o nákupu a provozu Nových vozidel, nabyde v části týkající se provozu Nových vozidel a týkající se plnění Dopravních výkonů účinnosti v den, kdy tato Nová vozidla vyjedou na sjednanou trať dle čl. IV. Smlouvy.
8. Objednatel preferuje, aby nákup Nových vozidel využívaných pro závazky dle Smlouvy na tratích uvedených ve čl. IV. Smlouvy a provozovaných dle Smlouvy byl primárně financován z aktuálně dostupných dotačních prostředků za podmínek příslušného dotačního programu. Smluvní strany se zavazují vyvinout rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby otevřely jednání o uzavření dodatku ke Smlouvě, kdy tento dodatek bude obsahovat podmínky nákupu vozidel využívaných pro závazky plynoucí ze Smlouvy v rámci příslušných dotačních programů, které budou aktuálně Dopravci za tímto účelem k dispozici, a to v souladu s podmínkami tohoto příslušného programu, a to nejen ve vztahu k tratím uvedeným v čl. IV. Smlouvy a provozovaným dle Smlouvy. V dodatku bude zakotvena povinnost Dopravce požádat v rámci příslušného dotačního programu o dotaci dle podmínek příslušného dotačního programu, bude-li jaký, a dále povinnost Objednatele poskytnout Dopravci veškerou rozumně požadovatelnou potřebnou součinnost k podání žádosti a ke splnění podmínek pro poskytnutí dotace.
9. Smluvní strany se zavazují dodatky předpokládané tímto článkem uzavřít tak, aby odpovídaly podmínkám a požadavkům příslušného dotačního programu, a to včetně podmínek o případném převodu vlastnictví k Novým vozidlům a případně včetně podmínek pro úpravu této Smlouvy do souladu s příslušným dotačním programem.
10. Po vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace na nákup Nových vozidel (dále také jako „**Rozhodnutí o dotaci**“) se Objednatel zavazuje na výzvu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat s Dopravcem o uzavření dodatku k této Smlouvě, který obsahuje změnu a/nebo doplnění Smlouvy a kterým budou splněny podmínky Rozhodnutí o dotaci, zejména na způsob a rozsah nasazení vozidel a změnu kompenzace.
11. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zahájí proces rekonstrukce vozidel určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy po uzavření příslušného dodatku předpokládaného v předchozím odstavci, přičemž dodatek musí vždy obsahovat:
- a) seznam těchto určených vozidel, která mají být rekonstruována,
 - b) závazek Objednatele podílet se na financování rekonstrukce vozidel určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě prostřednictvím navýšení kompenzace (v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 1A Smlouvy a v důsledku změny finančního modelu),
 - c) ujednání Smluvních stran o náhradním způsobu poskytování Dopravních výkonů dle Smlouvy prostřednictvím jiných nežli těchto určených vozidel, včetně ujednání o

tom, že Dopravce nebude po dobu, po kterou v důsledku provádění rekonstrukce těchto určených vozidel dojde ke snížení počtu disponibilních souprav, povinen naplňovat Dopravní výkony těmito určenými vozidly, které splňují požadavky dle přílohy č. 7 Smlouvy.

12. Náhrada Vozidel ROP a/nebo Nových vozidel jinými vozidly nebo na jiných tratích je možná pouze ve výjimečných případech, a to:
 - a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo
 - b) se souhlasem Objednatele v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně Dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav, takový souhlas Objednatele nebude bezdůvodně odepřen, nebo
 - c) nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek Rozhodnutí o dotaci a Smlouvy o dotaci.
13. Dopravce je povinen přednostně převést vlastnictví k Novým vozidlům za jejich zůstatkovou nebo účetní hodnotu (dle toho, která z nich bude vyšší) k okamžiku ukončení Smlouvy, a to dle rozhodnutí Objednatele buď Objednateli, nebo určenému provozovateli dotčených dopravních výkonů vzešlého z řádného nabídkového řízení. Objednatel se zavazuje Nová vozidla dle tohoto odstavce převzít nebo tuto povinnost uložit určenému dopravci.
14. V případě, že nedojde k převodu Nových vozidel dle předchozího odstavce, zavazují se Smluvní strany postupovat dle podmínek příslušného dotačního programu, bude-li jaký.

X. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle čl. XI. Smlouvy. Vzor Výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v příloze č. 4A Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku VII. Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle čl. VIII. Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

XI. NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku ve výši 60 (šedesát) minut a vyšším,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu.
2. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce. Při posouzení odpovědnosti Dopravce se postupuje dle ust. § 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Vyhláška 76**“).

3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle čl. XIII. Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu podle tohoto článku považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.

XII. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku VI. Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu nejpozději do 15. (patnáctého) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 Smlouvy (Plán úhrad).
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro období platnosti příslušného jízdního řádu se měsíční platba za měsíc prosinec vyplácená v souladu s předchozím odstavcem rozděluje na třetiny, přičemž dvě třetiny měsíční platby se vyplácejí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu začíná, přičemž tato platba bude poskytnuta nejpozději do 7. (sedmého) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu, a jedna třetina měsíční platby se vyplácí v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí a to do 15. (patnáctého) pracovního dne tohoto kalendářního roku.
3. Dopravce se po ukončení platnosti příslušného jízdního řádu zavazuje řádně vyúčtovat Objednateli kompenzaci, která za toto období příslušného jízdního řádu, v němž byly poskytovány platby kompenzace dle odst. 1 tohoto článku, dodatečně skutečně vznikla z důvodu skutečných nákladů na trakční energii a palivo, jak je předpokládáno ve čl. VIII. odst. 5 písm. c) Smlouvy, a to nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od uzávěrky příslušného účetního období (tj. do 2. týdne měsíce února bezprostředně následujícího roku). Objednatel je povinen nejpozději do 30. (třicátého) pracovního dne ode dne, kdy toto vyúčtování obdržel, vypočtený rozdíl Dopravci uhradit.
4. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení Smlouvy.
5. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
6. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočít výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
7. Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce prvního kalendářního čtvrtletí roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu skončí. Skutečnosti

uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace. Vedle tohoto výkazu je Objednatel oprávněn kontrolovat nákladové a výnosové vstupy do Smlouvy, jakož i skutečná provozní aktiva ve smyslu kontroly čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení a dalších souvisejících předpisů o finanční kontrole.

XIII. KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje na předmětných Dopravních výkonech nasazovat vozidla, odpovídající požadavkům stanoveným v příloze č. 7 Smlouvy. Pro nasazení takových vozidel zpracuje Dopravce:
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění Smlouvy, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.
3. Dokumenty podle odstavce 2 předloží Dopravce Objednateli nejpozději 1 (jeden) měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději 10 (deset) dní před zahájením platnosti jízdního řádu 2019/2020.
4. Dopravce se nad rámec povinností podle odstavce 2 tohoto článku poskytovat služby vozidly v již výše uvedené kvalitě dále zavazuje:
 - a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury a vozidla umožňují,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to prostorové možnosti vozidla umožňují, přednost mají dětské kočárky,
 - c) zajistit úklid a čistotu interiéru nasazených drážních vozidel; souprava musí být před odjezdem ze stanic, v nichž se dle plánu Dopravce provádí technické ošetření, ve vnitřních prostorech čistá a každé WC v soupravě musí být vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní papír, mýdlo a prostředek na osušení rukou). V rámci provozních možností je Dopravce dále povinen udržovat vnitřní prostory vozidel v čistotě po celou dobu jejich nasazení na Dopravních výkonech,
 - d) zajistit, aby byla vozidla na výkony vlaků dle této smlouvy nasazována ze stanic, v nichž se provádí technické ošetření, zbavená graffiti, a to jak z vnějšího nátěru vozidel, tak i z jejich interiéru,
 - e) zajistit pravidelné vyprazdňování odpadkových košů,
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, výjimku z této povinnosti Objednatel připouští pouze u vozidel, jejichž vybavení neumožňuje temperování vody v zásobnících (vozy řad Bdmtee²⁷⁵, Bdmtee²⁸¹ a BDtax),
 - g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18°C,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - i) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků,
 - j) umožnit ve vlacích složených z nových a modernizovaných vozidel využívání Wi-Fi internetového připojení, zásuvek na drobnou elektroniku (230 V) a zásuvek USB dle technických možností konkrétních vozidel v maximální možné míře.

- k) informovat písemně Objednatele o dočasném snížení standardu kvality (např. dočasná náhrada vozidla s vyššími kvalitativními parametry vozidlem s nižšími kvalitativními parametry) s uvedením důvodu takového předpokládaného dočasného snížení standardu kvality (např. oprava vozidla) a návrhem opatření pro udržení požadovaného standardu kvality, a to okamžitě, jakmile se o takovém dočasném snížení standardu kvality dozví. K informaci Dopravce sdělí Objednatel stanovisko do tří pracovních dnů.
5. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku **XVII**. Smlouvy splňovat následující minimální požadavky:

- a) musí být zřízeny a provozovány osobní pokladny zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů dle tarifu Integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „IDS IREDO“) a tarifu Dopravce, poskytující informace pro cestující. Dále tyto pokladny poskytují služby spojené s využíváním IDS IREDO. Pro zřízení těchto pokladen je nutné mít uzavřenou Komisionářskou smlouvu se společností OREDO (pro cestující budou tyto osobní pokladny označeny jako Kontaktní místa IDS IREDO). Kontaktní místa IDS IREDO budou zřízena nejméně v těchto stanicích s následující provozní dobou:

Česká Třebová: 4:30 – 22:30

Hlinsko v Čechách: 4:30 – 20:30

Choceň: 4:30 – 22:30

Chrudim: 4:30 – 21:30

Pardubice hl. n.: 4:15 – 22:45

Polička: 4:15 – 20:45

Přelouč: 4:30 – 22:30 hod.

Uvedená provozní doba může být zkrácena v období od 24. 12. do 1. 1. Ve výše uvedených železničních stanicích může být provozní doba přerušena přestávkami v práci, které budou stanoveny tak, aby nespádaly do období mezi 20 (dvaceti) až 0 (nula) minutami před odjezdem vlaku podle platného jízdního řádu. Dopravce může po předchozím projednání a odsouhlasení s Objednatelem výše uvedené provozní doby vhodně upravit.

Dále musí být Dopravcem provozovány osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v těchto tarifních bodech na území Pardubického kraje: Borová u Poličky, Brandýs nad Orlicí, Chvaletice, Chotěboř (bez prodeje jízdních dokladů dle IDS IREDO), Lanškroun, Moravany, Moravská Třebová, Pardubice-Rosice nad Labem, Řečany nad Labem, Slatiňany, Svitavy, Ústí nad Orlicí, Ústí nad Orlicí město, Vysoké Mýto město, Žamberk a Žďárec u Skutče. Provozní doba uvedených osobních pokladen bude stanovena vždy v rámci přípravy příslušného ročního jízdního řádu,

- b) každý vlak musí být obsazen nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů průběžně po celou dobu jízdy vlaku, s výjimkou vlaků se samoobslužným systémem odbavení cestujících,
- c) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány,
- d) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností a

- e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku. Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřena osobní pokladna podle písmene a) tohoto odstavce a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
- 6. Dopravce se zavazuje provádět činnosti, stanovené v příloze č. 8 Smlouvy – Marketing a propagační aktivity.
- 7. Po dobu plnění Smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. b) tohoto článku na dopravních výkonech, které nejsou předmětem Smlouvy, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele.
- 8. Vybrané osobní pokladny mohou být v průběhu platnosti této smlouvy nahrazeny prodejním automatem, což bude ošetřeno v Dodatku ke Smlouvě, v němž se popíše technické parametry prodejního automatu a jím nabízené služby. Dále bude takový dodatek obsahovat ekonomický dopad na Objednatele včetně vyčíslení úspory pracovních míst na straně Dopravce.

XIV. ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

- 1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
- 2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) data o poloze vlaků, tvořících Dopravní výkony podle Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
- 3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. a) nebo b) Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy; případné odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatele. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. c) resp. také podle §23c odst. 3 písm. a) Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy a Zákona o dráhách, která jsou aplikovatelná pro případ takového omezení provozování dráhy, zejména pokud jde o zajištění náhradní dopravy dle odst. 4 tohoto článku Smlouvy, informační povinnost vůči cestujícím dle odst. 7 tohoto článku Smlouvy apod.
- 4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 (dvacet čtyři) hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
- 5. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIII. odst. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb a

přepravu imobilních občanů po předchozím ohlášení. Přepravu kočárků je nutno zajistit vždy, přepravu jízdních kol na základě upřesněného sdělení objednatele po předložení navrženého výlukového jízdního řádu.

6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku **XIII.** Smlouvy.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy ve vlcích ovlivněných výlukou a v osobních pokladnách. V případě nutnosti zavedení náhradní autobusové dopravou při plánovaných omezeních provozování dráhy zajistí Dopravce řádné označení všech zastávek náhradní dopravy.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ nejpozději 1 (jeden) měsíc před zahájením jeho platnosti a toto opatření projednat s Objednatelem a provozovatelem dráhy. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v rozhodujících přestupních stanicích, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku Smlouvy součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

XV. SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle Smlouvy. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4B Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z 85 % (osmdesáti pěti procent). Ukazatel přesnosti měří počet případů zpoždění větších než 5 (pět) minut z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti dále vlaky, u nichž prokáže, že ke zpoždění došlo bez zavinění Dopravce. Nezahrnuté vlaky Dopravce ve výkazu podle odstavce 1 označí. Pokud je důvod nezahrnutí vlaku jiný než zavedení náhradní autobusové dopravy, doplní Dopravce výkaz dokladem, z něhož vyplývá skutečnost, že zpoždění nezavinil.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o nedodržení stanovených přípojových vazeb mezi vlaky dle Smlouvy zařazenými do IDS IREDO, které jsou pro příslušný jízdní řád vymezeny v Příloze č. 4C Smlouvy. Vzor Výkazu nedodržení přípojových vazeb je uveden v Příloze č. 4D Smlouvy.

5. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojové vazby v součtu budou dodrženy alespoň v 92 % (devadesáti dvou procentech) případů za každé období platnosti jízdního řádu.
6. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin dle § 4 Vyhlášky 76. Tyto přípojné vazby Dopravce ve výkazu podle odstavce 4 tohoto článku Smlouvy označí.
7. Výkazy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do 30 (třiceti) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
8. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku VII. Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku VIII. Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

XVI. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
3. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.
5. Dopravce se zavazuje předat za součinnosti Objednatele nakoupená železniční vozidla za využití dotace na pořízení kolejových vozidel při změně Dopravce (ukončení smluvního vztahu) v plně provozuschopném stavu s platnými revizními kontrolami na minimálně 6 (šest) měsíců. Všechna vozidla budou vybavena předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu a vykazování výkonu pro kontrolní orgány poskytovatele dotace.
6. Dopravce je povinen podat žádost o dotaci z fondů EU na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj.

zejména sledovat existující a připravované dotační programy a tituly, zpracovat a podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnost pro získání této dotace. V případě zisku dotace bude celková výše spoluúčasti žadatele o dotaci (Dopravce) stejnoměrně rozpočítána do výše Kompenzace za 1 (jeden) vlkm. V případě, že Dopravce dotaci nezíská, přestože řádně podal žádost ve smyslu tohoto odstavce, je Dopravce povinen zohlednit v prokazatelných nákladech Dopravce na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským zabezpečovačem ETCS míru, v jaké nebyla dotace oproti původnímu předpokladu poskytnuta. Dopravce v takovém případě seznámí Objednatele s důvody neudělení dotace.

7. V případě, že Dopravce žádost o dotaci nepodá, ačkoli existoval relevantní dotační program/titul určený k čerpání finančních prostředků na dovybavení kolejových vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů zavinění na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit železniční kolejová vozidla určená k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS výhradně na své náklady a bez možnosti jakéhokoli promítnutí těchto nákladů do výše Kompenzace za 1 (jeden) vlkm.

XVII. TARIF

1. Dopravce se zavazuje plně uznávat tarif IDS IREDO, případně Systém jednotného tarifu Ministerstva dopravy, bude-li zaveden. Dopravce na základě výzvy Objednatele zahájí jednání s jinými dopravci provozujícími drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách (smlouvy o závazku veřejné služby) o vzájemném uznávání tarifů Dopravců, přičemž obsah dohody o uznávání tarifů dopravců včetně pravidel pro rozdělování tržeb musí být stanoveny Objednatelem a nesmí naplňovat znaky nedovolené dohody mezi soutěžiteli. Podmínky uznávání jízdních dokladů jiných dopravců mimo IDS IREDO podle tohoto odstavce bude Dopravce zproštěn v případě, že Objednatelem nebude předložen návrh příslušné dohody, jak je uvedeno shora. Ustanovení tohoto odstavce se rovněž nevztahuje na uznávání jízdních dokladů v rámci akvizičních slev jednotlivých dopravců. Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.
2. Dopravce se zavazuje uzavřít s integrátorem IDS IREDO, kterým je ke dni uzavření Smlouvy společnost OREDO s.r.o., IČO: 259 81 854, se sídlem Nerudova 104/63, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (dále také jako „**OREDO**“), příkazní smlouvu, není-li ke dni podpisu Smlouvy příkazní smlouva mezi Dopravcem a OREDO uzavřená, a přístupovou smlouvu. Vzor přístupové smlouvy je přílohou č 14 Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
4. Ve vztahu ke zmocnění Ministerstva dopravy ČR stanovit ceny jízdného a přepravného podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly, že výše jízdného a přepravného u Dopravních výkonů bude odpovídat tarifu Dopravce a že Dopravcem prováděné změny tarifu nebudou důvodem pro úpravu kompenzace.

XVIII. ZAPOJENÍ DO IDS IREDO

1. Smluvní strany se dohodly, že za účelem zajištění přínosu pro cestujícího budou v období platnosti jízdního řádu od 2019/2020 na základě dohody s Objednatelem Dopravní výkony zařazeny do IDS IREDO.
2. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na zavedený IDS IREDO bude Dopravce při zajišťování dopravní obslužnosti Veřejnou drážní osobní dopravou plnit povinnosti Dopravce vztahující se k uznávání jízdních dokladů IDS IREDO.
3. Dopravce je na základě přistoupení k IDS IREDO a dohody dle předchozího odstavce povinen zajistit, že na Dopravních výkonech dle Smlouvy bude vedle tarifu Dopravce akceptován i tarif IDS IREDO. Objednatel je povinen Dopravci kompenzovat ekonomické dopady akceptace tarifu IDS IREDO. Kompenzace ekonomických dopadů, bude mezi Smluvními stranami upravena s ohledem na ekonomickou analýzu dodatkem k této Smlouvě (dále také jako „**Kompenzační dodatek IDS**“). V Kompenzačním dodatku IDS se Smluvní strany dohodnou zejména na bližších podmínkách, za jakých Objednatel Dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené navýšením nákladů Dopravce vynaložených v důsledku přistoupení k IDS IREDO a akceptace tarifu IDS IREDO, na bližších podmínkách případného poklesu skutečných tržeb Dopravce dle dohodnuté výše ročních garantovaných tržeb Dopravce a na podmínkách vyrovnání negativních ekonomických dopadů na Dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů IDS IREDO Dopravcem.
4. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností potvrzují, že jednotlivými platbami, na základě kterých Objednatel Dopravci kompenzuje snížení tržeb Dopravce a případné další negativní ekonomické dopady způsobené uznáváním tarifu IDS IREDO a určených jízdních dokladů IDS IREDO na Dopravních výkonech dle tohoto článku Smlouvy a na základě dodatku dle odst. 3 tohoto článku Smlouvy, dochází k úhradě kompenzace ve smyslu Nařízení.
5. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS IREDO a uznáváním tarifu IDS IREDO a jízdních dokladů IDS IREDO a participace Dopravce na systému IDS IREDO jsou nedílnou součástí výkazu skutečných nákladů a výnosů, kterým Dopravce prokazuje skutečnou výši kompenzace.
6. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je povinen uhradit Dopravci veškeré náklady vzniklé v přímé souvislosti se zapojením Dopravce do IDS IREDO.
7. Objednatel zavedl pro podporu stability systému veřejné dopravy Systém dispečerského řízení IDS IREDO (dále jen „**Dispečink IDS**“).
8. Subjektem určeným Objednatelem jako provozovatel Dispečinku IDS je OREDU.
9. Dopravce se v rámci zapojení do IDS IREDO a v souvislosti s činností Dispečinku IDS zavazuje:
 - a) provozovat regionální dispečink osobní dopravy pokrývající oblast Pardubického kraje;
 - b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování dostupných informací o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy provozovaných Dopravcem s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Pardubického kraje, tzn. těch, které mají alespoň jednu zastávku na území Pardubického kraje OREDU. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních

systémech Dopravce nepostižených a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné linkové dopravy. Uvedené informace budou poskytovány nepřetržitě po celých 24 h každý den v týdnu;

- c) zajistit přenos informací (požadavků) z Dispečinku IDS provozovaného OREDEM týkajících se návazností v rámci IDS IREDO na území Pardubického kraje a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDS IREDO na území Pardubického kraje cestou regionálního dispečinku Dopravce k příslušným zaměstnancům provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy a v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to závažnost situace aktuálně řešené Dispečinkem IDS;
10. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany berou na vědomí, že konečné rozhodnutí o řešení provozních situací vzniklých v rámci provozu IDS IREDO ve vztahu k řízení provozu vlaků, zejména rozhodnutí o operativním prodloužení či neprodloužení čekacích dob vlaků vedených dle Smlouvy, vydává zaměstnanec řízení provozu provozovatele dráhy a Dopravce taková rozhodnutí musí respektovat.

XIX. POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 150.000.000,- Kč (slovy jedno sto padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději 10 (deset) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

XX. BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle předchozího odstavce byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 50.000.000,- Kč (slovy: padesát milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu,

nejpozději však do 30 (třiceti) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.

5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku, která musí splňovat stejné předpoklady (stanovené Smlouvou) jako předchozí bankovní záruka. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 3 (tří) měsíců od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývajících část bankovní záruky.
7. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v čl. XX. odst. 3 písm. c) Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci.
8. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 (třiceti) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedená povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde:
 - a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti Smlouvy.

XXI. PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) každý poddodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované Smlouvou a příslušnými právními předpisy,
 - b) vůči majetku poddodavatele neprobíhá nebo v posledních 3 (třech) letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
 - c) poddodavatel v posledních 3 (třech) letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,
 - d) bude-li poddodavatel právnickou osobou, musí splňovat podmínku bezúhonnosti, tedy doložit, že nebyl v posledních 3 (třech) letech odsouzen pro trestný čin

spáchaný úmyslně dle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů,

- e) bude-li poddodavatel fyzickou osobou, musí splňovat podmínku bezúhonnosti, tedy doloží, že nebyl v posledních 3 (třech) letech odsouzen pro trestný čin spáchaný úmyslně ať již samostatně nebo v souběhu s jinými trestnými činy, nebo pro i pro trestný čin spáchaný neúmyslně, jehož skutková podstata souvisí s podnikáním poddodavatele, ve smyslu zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
 - f) Dopravce předloží Objednateli seznam všech poddodavatelů, kteří budou poskytovat dílčí plnění, jejichž podíl na celkovém plnění poskytovaných na základě Smlouvy bude vyšší než 10 % (deset procent) a
 - g) Objednatel nevylučuje písemně nesouhlas s konkrétním poddodavatelem spadajícím pod vymezení v písmenu f) tohoto článku Smlouvy, přičemž Objednatel není oprávněn vyjádřit nesouhlas bez uvedení důvodu souvisejícího s plněním Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám.

XXII. INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční v délce 7 dní v měsících lednu, červnu a prosinci a v délce 11 dní v měsících březnu, červenci nebo srpnu a říjnu.
2. Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději 15 (patnáct) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 10 Smlouvy.
3. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše 2 (dva) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování výkazů.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku IV. Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest na úsecích objednávaných Objednatelem, a to v členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
5. Výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu „.xls“ nebo jiném kompatibilním tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytnut i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
6. Objednatel je oprávněn Dopravce požádat o provedení průzkumu spokojenosti cestujících a stanovit obsahovou náplň tohoto průzkumu, termín a traťové úseky či vlaky,

kde bude proveden, a to nejméně 60 dní před jeho zahájením. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické formě do 45 (čtyřiceti pěti) kalendářních dnů po uskutečnění průzkumu.

7. Dopravce je povinen předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
8. Dopravce před zahájením platnosti každého jízdního řádu nebo jeho změny předá Objednateli soubor dat se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrese jízdní řády, plán pravidelného řazení vlaků včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace.

XXIII. KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 11 Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do 90 (devadesáti) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle Smlouvy sepiše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 12 Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do 90 (devadesáti) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle Smlouvy i kopie

kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku **XXIV.** této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do 15 (patnácti) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

XXIV. SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, ve výši v níž přesahuje smluvní pokutu. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, která byla předmětem sankce.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelům v souladu s ustanoveními odstavce 4. písm. a), b), c), d), e) a f) tohoto článku Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše 8 000 000,- Kč (osm milionů korun českých) za kalendářní rok.
3. Konkrétní smluvní pokuty mohou být pro následující kalendářní rok Objednatelům navýšeny až o 28 % (dvacet osm procent) v případě neklesajícího trendu výskytu závad dle odstavce 4 písm. a) až f) V případě poklesu trendu výskytu závad dle odstavce 4 písm. a) až f) budou hodnoty smluvních pokut sníženy zpět na Smlouvou stanovené sazby.
4. Přehled závad a výše pokut:
 - a) narušení JŘ (zpoždění větší než 5 minut) - řádně nezdůvodněné narušení JŘ, které vzniklo z viny Dopravce, narušení JŘ z důvodu na straně Dopravce (§ 4, odst. 2 Vyhlášky 76 - poruchy vozidel, pozdní nástup vlakové čety, vliv nesprávně konstruovaného oběhu vozidel, atd.) – smluvní pokuta 800,- Kč (osm set korun českých) za každou i jen započatou minutu zpoždění nad 5 minut. Pro vyloučení veškerých pochybností se u obrátových vlaků za vlak zpožděný z výchozí stanice z důvodu na straně Dopravce považuje takový vlak, který je tvořen náležitostmi přecházejícími z předchozího vlaku, u něhož vzniklo zpoždění z viny Dopravce.;
 - b) narušení JŘ (zpoždění nad 5 minut) - řádně nezdůvodněné narušení JŘ, které vzniklo z viny Dopravce při konání výluk (vliv chybného zpracování výlukového opatření Dopravcem, vliv nedodržení projednané trasy náhradní autobusové dopravy) – smluvní pokuta 1.500,- Kč (tisíc pět set korun českých) za každý takový případ;
 - c) odstavení vozidla s placenými odpisy nad 1.000.000,- Kč rok nad 48 hodin – smluvní pokuta 8.000,- Kč (osm tisíc korun českých) za každých i jen započatých následujících 24 hodin. Smluvní pokuta se neuplatní v případech odstavení vozidla s placenými odpisy nad 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) ročně z důvodu plánované údržby prováděné dle platných legislativních požadavků a vnitřních předpisů Dopravce; z důvodů údržby a oprav, jejichž realizace je závazná v souvislosti s rozhodnutím Drážního úřadu pro zařazení vozidla do provozu; z důvodu poškození vozidla vlivem živelní události, kterou Dopravce nemohl předvídat, natož jejím účinkům předejít; z důvodu poškození vozidla vlivem nezákonného jednání osob (např. vandalismus, graffiti); z důvodu poškození vozidla vlivem nehodové události, pokud se výsledkem uzavřeného vyšetřování neprokáže zavinění Dopravce;
 - d) neprojednané a předem neodsouhlasené nasazení vozidel s placenými odpisy nad 1.000.000,- Kč ročně na jiných výkonech než vymezených Smlouvou – smluvní

pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý ujetý km na výkonech mimo Smlouvu;

- e) za nerealizované vlkm z důvodů na straně Dopravce dle ustanovení § 4, odst. 2 Vyhlášky 76 – smluvní pokuta 400 Kč za každý nerealizovaný vlkm. Pro vyloučení veškerých pochybností se za vlak odřeknutý z viny Dopravce vlivem narušení jízdy jiného vlaku považuje pouze takový případ, kdy k narušení jízdy jiného vlaku došlo z viny Dopravce;
- f) rozvázání stanovených přípojových vazeb mezi vlaky dle Smlouvy zařazenými do IDS IREDO dle přílohy č. 4C Smlouvy z důvodu zpoždění vzniklých na straně Dopravce – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý rozvázaný přípoj. Pro vyloučení veškerých pochybností se za rozvázanou stanovenou přípojovou vazbu mezi vlaky z viny Dopravce, k níž došlo vlivem narušení jízdy jiného vlaku, považuje pouze takový případ, kdy k narušení jízdy jiného vlaku došlo z viny Dopravce;
- g) nerealizování služeb (invalidé, kola, kočárky) uvedených v jízdním řádu z důvodu na straně Dopravce (poruchy vozidel, atd.) – smluvní pokuta 4.000,- Kč (čtyři tisíce korun českých) za každý zjištěný případ (např. na základě kontroly nebo stížnosti). Pro vyloučení veškerých pochybností se za nerealizování služeb (invalidé, kola, kočárky) uvedených v jízdním řádu z důvodu na straně Dopravce, k němuž došlo vlivem narušení jízdy jiného vlaku, považuje pouze takový případ, kdy k narušení jízdy jiného vlaku došlo z viny Dopravce;
- h) nerealizování služeb (invalidé, kola, kočárky) uvedených v jízdním řádu z důvodu výluk, pokud jejich omezení nebylo předem projednáno a odsouhlaseno Objednatel – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý zjištěný případ (např. na základě kontroly nebo stížnosti);
- i) nasazení soupravy s nižší přepravní kapacitou z důvodu na straně Dopravce za každý Objednatel zjištěný případ přeplnění Dopravcem nasazené soupravy s nižší kapacitou než stanoví plán nasazení vozidel – smluvní pokuta 8.000,- Kč (osm tisíc korun českých). Pro vyloučení veškerých pochybností se za nasazení soupravy s nižší přepravní kapacitou z důvodu na straně Dopravce, k němuž došlo vlivem narušení jízdy jiného vlaku, považuje pouze takový případ, kdy k narušení jízdy jiného vlaku došlo z viny Dopravce;
- j) snížení kultury cestování zjištěné kontrolní činností Objednatele před odjezdem vlaku z výchozí stanice (porucha klimatizace, porucha topného systému, porucha osvětlení, chybějící hygienické vybavení WC, porucha WC, chybějící zásoba vody, znečištěné sedačky, znečištěné prostory vozidla včetně představek) – smluvní pokuta 1.200,- Kč (tisíc dvě stě korun českých) za každý spoj;
- k) nestandardní vystupování zaměstnanců Dopravce, kteří jsou pracovním zařízením určeni pro přímý styk s cestující veřejností – 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý projednaný případ;
- l) prokázané chybné odbavení cestujícího ve vlaku objednávaného Objednatel – 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý projednaný případ;
- m) neoznámené uzavření prostor pro cestující veřejnost (vestibul, čekárna, WC) ve stanicích, v nichž Dopravce zajišťuje provoz osobní pokladny dle čl. XIII. odst. 5 písm. a) Smlouvy – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý neprojednaný případ a 24 hodin trvání uzavření;

- n) chybějící, popř. nevhodně umístěné, Smlouvou stanovené informace pro cestující veřejnost (např. tarifní mapy IREDO) – smluvní pokuta 500,- Kč (pět set korun českých) za každý případ, kdy Dopravcem nebude sjednána náprava dle projednání s Objednatелеm;
 - o) jednání Dopravce v rozporu se Smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO, pokud se na takové jednání nevztahuje samostatně uplatňovaná sankce – 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý prokázaný případ.
- 5. Objednatel případné zjištěné porušení povinností postoupí Dopravci. K oznámení musí být přiložena pořízená fotodokumentace, v ostatních případech nelze uplatnit sankci.
 - 6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) v případě výpovědi Smlouvy postupem podle čl. **XXVI.** odst. 1 Smlouvy.
 - 7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) v případě výpovědi Smlouvy postupem podle čl. **XXVI.** odst. 2 Smlouvy.
 - 8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že:
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. **V.** odst. 2 Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zřídit a provozovat osobní pokladny, stanovené v čl. **XIII.** odst. 5 písm. a) Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ nezdůvodněného či neprojednaného porušení.
 - 9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. **XIX.** odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. **XX.** odst. 1 Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. **XXI.** odst. 2 Smlouvy.
 - 10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. **XVII.** odst. 3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn uplatnit smluvní pokutu pouze v případě, že prokáže, že k porušení povinnosti stanovené v těchto ustanoveních došlo ze zavinění Dopravce.
 - 11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč (jedno sto tisíc korun českých) za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. **XV.** odst. 2 Smlouvy pod stanovenou úroveň 85 % (osmdesáti pěti procent) v příslušném období platnosti jízdního řádu.
 - 12. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč (jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy:
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů či nesplní povinnost uvedenou v čl. **X.** odst. 1, čl. **XII.** odst. 7, čl. **XIII.** odst. 2, čl. **XV.** odst. 2, 4 a 7, a čl. **XXII.** odst. 1 a 3 Smlouvy ani do 60 (šedesáti) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.
 - 13. Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokuty dle odst. 12 tohoto článku Smlouvy v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno

právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení Smlouvy.

14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nevyvinul úsilí zajistit náhradní dopravu podle čl. XIV. odst. 4 Smlouvy.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využívá k plnění Smlouvy poddodavatele, aniž by byly splněny podmínky stanovené v čl. XXI. odst. 1 Smlouvy. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na náhradní autobusovou dopravu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000,- Kč (deset tisíc korun českých) za každý neodůvodněný jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů, či nesplní povinnost sjednanou v čl. X. odst. 1, čl. XII. odst. 6, čl. XIII. odst. 2, čl. XV. odst. 2, 4 a 7, a čl. XXI. odst. 1 a 2 Smlouvy. Uplatněním této smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 12. písm. b) tohoto článku Smlouvy.
17. Pokud je Dopravce v prodlení s úhradou smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění (dále také jako „**Nařízení vlády 351**“). Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
18. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené Nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

XXV. ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - c) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku,
 - d) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující 10 (deset) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,

- e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 15 (patnáct) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - f) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. **XXIV.** odst. 8 Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti Smlouvy.
 - g) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené Smlouvou.
2. Za významné porušení smluvní povinnosti se považuje:
- a) nesplnění požadavků stanovených v čl. **XVI.** odst. 1 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - b) odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. **VII.** odst. 3, nebo podle čl. **VIII.** odst. 6 Smlouvy,
 - c) porušení povinnosti zřídit a provozovat osobní pokladny podle čl. **XIII.** odst. 4 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti Smlouvy,
 - d) nesplnění povinnosti podle čl. **XXI.** odst. 2 Smlouvy.
3. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku **XII.** Smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů.

XXVI. VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

- 1. Objednatel je oprávněn vypovědět Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku **XXV.** Smlouvy ze strany Dopravce.
- 2. Dopravce je oprávněn vypovědět Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku **XXV.** Smlouvy ze strany Objednatele.
- 3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10. (desátý) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
- 4. Výpovědní lhůta činí 6 (šest) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
- 5. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou.

XXVII. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Pardubický kraj, Komenského 125, 532 11 Pardubice

Kontaktní osoba: Ing. Leoš Beran, e-mail: leos.beran@pardubickykraj.cz

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

kontaktní osoba Ing. Tomáš Netolický, MPA, e-mail: netolicky@gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát)

oznámení v souladu s tímto článkem Smlouvy. Změna v kontaktních osobách nebude považována za změnu smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme.
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 (desíti) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
 - d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

XXVIII. OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ

1. Veškeré informace, které Dopravce označí v příloze č. 13, jsou Dopravcem považovány za jeho obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.
2. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem. Objednatel se zavazuje zachovat mlčenlivost o obchodním tajemství Dopravce, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, nevyplyvá-li povinnost poskytnutí takových informací z platných a účinných právních předpisů². Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci objednatel, popř. zaměstnanci společnosti OREDO, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy.
3. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací. Objednatel je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatel vyjádřit bez zbytečného odkladu, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však v Objednatel stanové lhůtě. Nevyjádří-li se Dopravce ve výše uvedené lhůtě, nebo ve lhůtě stanovené Objednatel platí, že s poskytnutím požadovaných informací bez dalšího souhlasí. V případech, kdy se na postup Objednatel při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s dotčenou osobou. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatel i po skončení

² Viz např. § 9 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, článek 2a odst. 4 písm. d) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, apod.

doby trvání Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena v příloze č. 13 a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, je Objednatel oprávněn takovou informaci žadateli bez dalšího poskytnout. Dopravce se současně v takovém případě zavazuje nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. Budou-li Dopravní výkony podle Smlouvy realizovány na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území budou Dopravní výkony realizovány, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území budou realizovány Dopravní výkony dle Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku.

4. Při porušení povinnosti Objednatele k ochraně obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku, se Smluvní strany zavazují uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.
5. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odstavce 2 tohoto článku.
6. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč (pět tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku umožnit Dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 3 tohoto článku.
7. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 20.000,- Kč (dvacet tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku Objednatele zavázat jiný kraj, v němž budou realizovány Dopravní výkony dle této Smlouvy, povinností mlčenlivosti a zachování obchodního tajemství Dopravce dle odstavce 3 tohoto článku.
8. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 2.000,- Kč (dva tisíce korun českých) za každý případ porušení závazku Objednatele neuveřejnit Smlouvu podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“) podle odstavce 10 tohoto článku.
9. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé situace, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu až do výše 30.000 Kč (třicet tisíc korun českých)

za každý případ porušení závazku Objednatele zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství podle odstavce 11 tohoto článku nebo za každý případ, kdy Objednatel poskytne informace v rozporu s odstavcem 11 tohoto článku.

10. Objednatel bere na vědomí, že se na Dopravce nevztahuje Zákon o registru smluv. Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že Smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů³ nebo v případě, že dojde k takové změně Zákona o registru smluv, na základě které nebude Dopravce podléhat výjimce z uveřejňování Smlouvy dle Zákona o registru smluv, přičemž vždy však platí povinnost zákazu uveřejnit informaci, jež je předmětem obchodního tajemství a jež Dopravce označil v příloze č. 13 Smlouvy.
11. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky v rámci konkrétního nabídkového řízení dle příslušných ustanovení Nařízení a ZVS, tedy je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel poskytne příslušné informace všem zájemcům a/nebo účastníkům nabídkového řízení, a to pouze pro případ, že jsou takové informace poskytovány pro účely nabídky konkrétního zájemce a/nebo účastníka do konkrétního nabídkového řízení v rozsahu a formě Smluvními stranami vzájemně odsouhlasenými. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděli, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku.
12. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením dle tohoto článku není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

XXIX. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že je příslušným obecný soud Objednatele.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.

³ Např. ustanovení § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

XXX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu deseti období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů dne 15. 12. 2019 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029.
2. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, které se po podpisu oprávněných zástupců Smluvních stran stanou nedílnou součástí Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
3. Smlouva je vyhotovena v 5 (pěti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a (dvě) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek ze Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1A – Výchozí provozní koncepce
Příloha č. 1B – Úseky drah
Příloha č. 2A – Rozsah objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 2B – Objednané Dopravní výkony dle tratí
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4A – Výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů
Příloha č. 4B – Výkaz zpožděných vlaků
Příloha č. 4C – Stanovené přípojně vazby
Příloha č. 4D – Výkaz neuskutečněných přípojných vazeb
Příloha č. 5 – Plán úhrad
Příloha č. 6 – Výkaz skutečných nákladů a výnosů
Příloha č. 7 – Požadavky na vozidla
Příloha č. 8 – Marketing a propagační aktivity
Příloha č. 9 – Integrace vlaků do IDS IREDO
Příloha č. 10 – Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících
Příloha č. 11 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
Příloha č. 12 – Vzor kontrolního protokolu
Příloha č. 13 – Obchodní tajemství Dopravce

Příloha č. 14 – Vzor Přístupové smlouvy

9. Smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva Pardubického kraje č. Z / 314 / 19 ze dne 19. 02. 2019.

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne 28. 03. 2019

V Praze dne 18. 03. 2019

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

hejtman Pardubického kraje

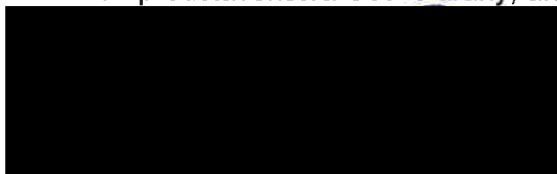
Ing. Miroslav Kupec

předseda představenstva České dráhy, a.s.



Ing. Radek Dvořák

člen představenstva České dráhy, a.s.



(podpis)

Výchozí provozní koncepce

Trat'	Úsek	Počet párů vlaků (rámcově)	Takt (interval), stručný popis jízdního řádu	Vozba
010	Pardubice – Česká Třebová	✂ - 16 ⑥ a † - 12	2 h, v ✂ 1 h v ranní a odpolední špičce + vlaky v úseku Choceň – Česká Třebová a Pardubice – Moravany z důvodu napojení tratí 018 a 016 na provozní zázemí	Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bfhpvee ²⁹⁵ (Sysel), 162, 163, 471, 810, 814, 841
	Kolín – Česká Třebová	✂ - 17 ⑥ a † - 11	2 h, v ✂ 1 h v ranní a odpolední špičce, + vlaky Pardubice – Přelouč z důvodu napojení trati 015 na provozní zázemí	Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bfhpvee ²⁹⁵ (Sysel), 162, 471, 660, 810
015	Přelouč – Heřmanův Městec	✂ - 11 ⑥ a † - 8	2 h, v ✂ 1 h v ranní a odpolední špičce	810
	Heřmanův Městec - Prachovice	⑥ a † - 1	1 pár v od dubna do září	810
016	Chrudim – Moravany	✂ - 8 ⑥ a † - 5	v ✂ 2 h o víkendu 2-4 h	810, 814
	Moravany - Holice	✂ - 16 ⑥ a † - 9	2 h, v ✂ 1 h v ranní a odpolední špičce + přímý školní vlak Pardubice – Holice	810, 814
017	Česká Třebová – Mor. Třebová	✂ - 14 ⑥ - 11, † - 9	2 h, v ✂ 1 h v ranní a odpolední špičce v ⑥ doplněné vlaky na hodinový interval dopoledne	814
	Mor. Třebová - Dzbel	⑥ - 4 † - 3	3, resp. 4 páry spojů, z toho 2 objednávané Olomouckým krajem	814
	Chornice – Velké Opatovice	† - 1 pár		814
018	Choceň – Vysoké Mýto město	✂ - 22 ⑥ - 19 † - 16	1 h (po většinu dne i týdne) větší nabídka v ranní a odpolední špičce o víkendu dílčí omezení na 2hodinový takt	814, 841
	Vysoké Mýto město - Litomyšl	✂ - 7 ⑥ a † - 7	nepravidelná nabídka spojů; zhruba každé 2-3 h v pátek a sobotu veden večerní pár vlaků	814, 841

Příloha č. 1A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Trat'	Úsek	Počet párů vlaků (rámcově)	Takt (interval), stručný popis jízdního řádu	Vozba
019	Česká Třebová - Lanškroun	✂ - 25 ⑥ - 18 † - 18	1 h po většinu dne i týdně v ✂ rozšíření na 30 min interval v ranní a odpolední špičce v době jízdy vlaků Česká Třebová – Zábřeh na Moravě vedeny pouze v úseku Lanškroun – Rudoltice v Čechách jako přípojně	841
031	Pardubice – Hradec Králové	✂ - 29 ⑥ - 26 † - 28	1 h u Os, 2 h u Sp (celodenně a celotýdenně), + posilové spoje zejména v ranní špičce a v páteční a nedělní odpolední špičce	Bdmtee ²⁸¹ , Bdmtee ²⁷⁵ , 440, 814, 844, 854, Bdn ⁷⁵⁷ , ABfbrdn ⁷⁹⁵ , Bdn ⁷⁵³ , Bfhpvee ²⁹⁵
238	Pardubice – Hlinsko v Čechách		2 h u Sp (Os) Pardubice – Hlinsko v Čechách + další Os z Pardubic do Chrudimi, Slatiňan, Žďárce u Skutče nebo Hlinska v Č. s různými omezeními jízdy	810, 814, 844, BDtax ⁷⁸²
	Hlinsko v Čechách – Havl. Brod	✂ - 16 ⑥ a † - 9	2 h 1 h v ✂ v ranní a odpolední špičce	810, 814, BDtax ⁷⁸²
260	Česká Třebová - Letovice		4 páry Sp Česká Třebová – Brno v ✂ 8 párů Os Česká Třebová – Letovice po 2 h 4 páry Os Česká Třebová – Svitavy pro návoz vozidel na trať 261	A ¹⁴⁹ , AB ³⁵⁰ , BDs ⁴⁴⁹ , BDs ⁴⁵⁰ , B ²⁴⁹ , Bd ²⁶⁴ , Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , 810, 814, 841, 660
261	Svitavy – Pustá Kamenice	✂ - 14 ⑥ - 10 † - 11	2 h 1 h v ✂ v ranní a odpolední špičce a neděli odpoledne	810, 814
	Pustá Kamenice – Žďárec u Sk.	✂ - 4 ⑥ a † - 3	zcela nahodilá nabídka spojů	814
270	Česká Třebová – Zábřeh na M.	✂ - 9 ⑥ a † - 8	2 h (po celý den a týden) + 1 pár v ✂ navíc v úseku Rudoltice v Čechách – Zábřeh na Moravě, provázáno s tratí 019	841

Úseky drah

trať číslo **010**: úsek Česká Třebová – hr. VUSC 0200/0530 02 v délce **88,9 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **010**: úsek hr. VUSC 0200/0530 02 - **Kolín** v délce **12,9 km** na území Středočeského kraje

trať číslo **015**: úsek Prachovice – Přelouč v délce **21,3 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **016**: úsek Chrudim – Holice v délce **26,9 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **017**: úsek Džbel – hr. VUSC 0530/0710 02 v délce **2,7 km** na území Olomouckého kraje

trať číslo **017**: úsek hr. VUSC 0530/0710 02 – Česká Třebová v délce **50,7 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **017**: úsek Chornice – hr. VUSC 0530/0640 01 v délce **8,4 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **017**: úsek hr. VUSC 0530/0640 01 – Velké Opatovice v délce **2,5 km** na území Jihomoravského kraje

trať číslo **018**: úsek Choceň – Litomyšl v délce **23,7 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **019**: úsek Lanškroun – Česká Třebová v délce **18,2 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **020**: úsek Choceň – hr. VUSC 0520/0530 02 v délce **10,7 km** – ke dni podpisu Smlouvy je objednatelem dopravních výkonů na tomto úseku drah Královéhradecký kraj

trať číslo **021**: úsek Letohrad – hr. VUSC 0520/0530 01 v délce **17,9 km** – ke dni podpisu Smlouvy je objednatelem dopravních výkonů na tomto úseku drah Královéhradecký kraj

trať číslo **031**: úsek Pardubice hlavní nádraží – hr. VUSC 0520/0530 04 v délce **16,4 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **031**: úsek hr. VUSC 0520/0530 04 – Jaroměř v délce **22,6 km** na území Královéhradeckého kraje (předpoklad od JŘ 2021/2022)

trať číslo **238**: úsek Havlíčkův Brod – hr. VUSC 0530/0630 01 v délce **33,0 km** na území Kraje Vysočina

trať číslo **238**: úsek hr. VUSC 0530/0630 01 – Pardubice hlavní nádraží v délce **61,3 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **260**: úsek Letovice – hr. VUSC 0530/0640 02 v délce **4,6 km** na území Jihomoravského kraje

trať číslo **260**: úsek hr. VUSC 0530/0640 02 – Česká Třebová v délce **37,8 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **261**: úsek Svitavy – Žďárec u Skutče v délce **52,8 km** na území Pardubického kraje

trať číslo **270**: Zábřeh na Moravě – hr. VUSC 0530/0710 03 v délce **9,5 km** na území Olomouckého kraje

trať číslo **270**: úsek hr. VUSC 0530/0710 03 – Česká Třebová v délce **29,8 km** na území Pardubického kraje

Příloha č. 2A ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Rozsah objednaných dopravních výkonů dle Smlouvy na veřejné služby v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s objednatelem Pardubický kraj

Období: 9.12.2018 - 14.12.2019

*) výkon ve vkm

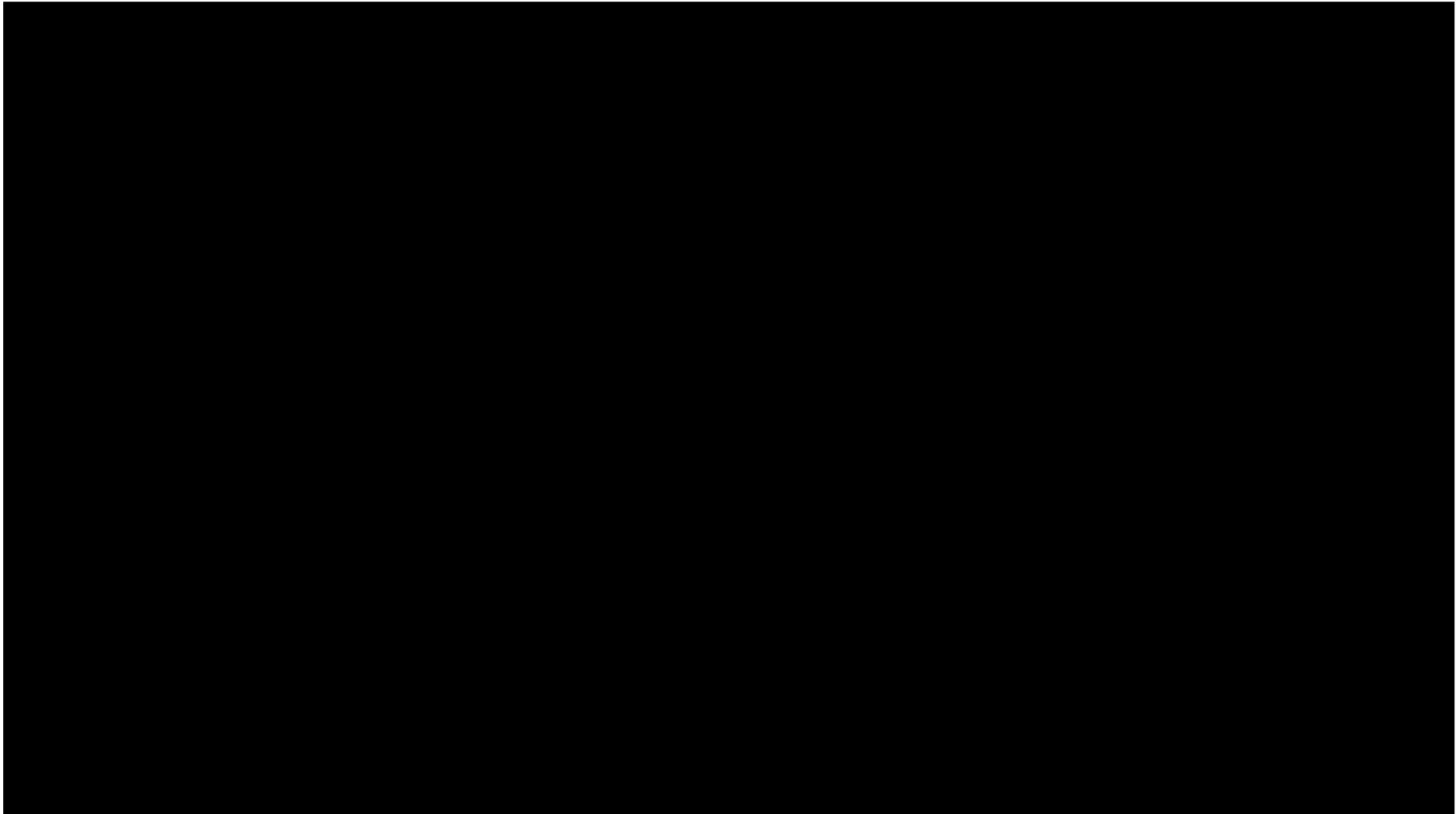
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Procento	09. 12. 2018 - 31. 12. 2018		1. čtvrtletí 2019		2. čtvrtletí 2019		3. čtvrtletí 2019		01. 10. 2019 - 14. 12. 2019		Celkem 09. 12. 2018 - 14. 12. 2019		01. 01. 2019 - 14. 12. 2019	
						Výkon *)		Výkon *)		Výkon *)		Výkon *)		Výkon *)		Výkon *)		Výkon *)	
						Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost	Četnost
1840	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	213,2	13	1 033,2	63	1 000,0	61	1 066,0	65	869,2	53	4 182,0	255	3 968,8	242
1841	Jaroměř	Pardubice hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Pardubice hl.n.	100	377,2	23	1 476,0	90	1 492,4	91	1 508,8	92	1 230,0	75	6 084,4	371	5 707,2	348
12704	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	100	382,2	21	1 619,8	80	1 656,2	91	1 674,4	92	1 365,0	75	6 697,6	368	6 315,4	347
12705	Česká Třebová	Lanškroun	Česká Třebová	Lanškroun	100	382,2	21	1 619,8	80	1 656,2	91	1 674,4	92	1 365,0	75	6 697,6	368	6 315,4	347
25354	Moravany	Holice	Moravany	Holice	100	189,0	21	810,0	90	819,0	91	828,0	92	675,0	75	3 321,0	369	3 132,0	348
25355	Holice	Moravany	Holice	Moravany	100	189,0	21	810,0	90	819,0	91	828,0	92	675,0	75	3 321,0	369	3 132,0	348
25356	Moravany	Holice	Moravany	Holice	100	180,0	20	810,0	90	819,0	91	828,0	92	675,0	75	3 312,0	368	3 132,0	348
25357	Holice	Moravany	Holice	Moravany	100	108,0	12	567,0	63	549,0	61	585,0	65	477,0	53	2 286,0	254	2 178,0	242
25373	Holice	Moravany	Holice	Moravany	100	90,0	10	558,0	62	549,0	61	189,0	21	477,0	53	1 863,0	207	1 773,0	197
Součet výkonů vlaků ve vkm						277 169,1		1 191 199,0		1 197 119,0		1 207 431,8		994 850,7		4 867 770,2		4 590 601,1	

**Rozsah objednaných dopravních výkonů dle tratí pro období platnosti JŘ
2019/2020**

Trat' č.	Objednávaný dopravní výkon na území Pk ve vlkm	Objednávaný dopravní výkon přeshraniční ve vlkm
010	998 893,9	149 304,6
015	97 623,0	0,0
016	172 553,4	0,0
017	258 916,7	1 202,3
018	199 098,0	0,0
019	223 595,4	0,0
031	334 674,8	0,0*
238	821 430,6	324 555,0
260	276 632,1	37 191,0
261	362 274,9	0,0
270	171 745,8	59 850,0
Celkem	3 917 438,6	572 102,9
Úhrnem	4 489 541,5	

* od GVD 2021/2022 rovněž úsek hr. VÚSC – Hradec Králové – Jaroměř dle ustanovení čl. IV., odst. 5 (vlaky vedené el. jednotkami ř. 440)

Výchozí finanční model



Výchozí model provozních aktiv (veřejná drážní doprava)



den	měsíc	číslo vlaku	Vlak neuskutečněn v úseku		Důvod neuskutečnění vlaku ve smyslu Vyhlášky 76	počet vlakových kilometrů		číslo tratě SŽDC
			Z	Do		Dopravní výkony nesukutečněné zaviněním dopravce	Dopravní výkony nesukutečněné BEZ zaviněření dopravce	
04	01	15001	Vysoké Mýto město	Choceň		8,7		018
04	01	15034	Choceň	Vysoké Mýto město		8,7		018
05	01	9328	Pardubice hlavní nádraží	hr. VUSC 0200/0530 02		29,1		010
Součet vlakových kilometrů odpovídající neuskutečněným Dopravním výkonům CELKEM						46,5		
Součet vlakových kilometrů odpovídající neuskutečněným Dopravním výkonům z viny Dopravce						46,5		
Součet vlakových kilometrů odpovídající neuskutečněným Dopravním výkonům BEZ zavinění Dopravce						0,0		
Finanční objem neuskutečněných vlkrm								

Vysvětlivky ke sloupci Důvod neuskutečnění vlaku ve smyslu Vyhlášky 76

1) PROVOZOVATEL DRÁHY	Sestava JŘ a provozní důvody	D0 (10) – Sestava jízdního řádu
		D1 (11) – Sestava vlaku provozovatelem dráhy
		D2 (12) – Závady v provozních procesech
		D3 (13) – Sled vlaků z důvodu chybného řízení provozu
		D4 (18) – Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu
		D5 – Neobsazeno***)
		D6 – Neobsazeno***)
		D7 – Neobsazeno***)
		D8 – Neobsazeno***)
		D9 (19) – Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu
	Zařízení infrastruktury	Z0 – Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců) ***)
		Z1 (20) – Vliv staničních ZZ
		Z2 (20) – Vliv traťových ZZ
		Z3 (21) – Vliv přejezdových ZZ
		Z4 (22) – Vliv sdělovacích zařízení
		Z5 (23) – Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií
		Z6 (24) – Závady na železničním svršku a jiné traťové závady
		Z7 (25) – Závady staveb železničního spodku (mosty, tunely)
		Z8 (28) – Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury
		Z9 (29) – Ostatní závady infrastruktury
	Výluky, stavební důvody	S0 – Neobsazeno***)
		S1 (30) – Vliv plánovaných výluk
		S2 (31) – Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk
		S3 (32) – Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje
		S4 – Neobsazeno***)
		S5 – Neobsazeno***)
		S6 – Neobsazeno***)
		S7 – Neobsazeno***)
		S8 (38) – Závady způsobené personálem
		S9 (39) – Ostatní závady ve výlukové činnosti
	Sousední provozovatel dráhy	X1 (40) – Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy
		X2 (41) – Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy

3) EXTERNÍ A SEKUNDÁRNÍ DŮVODY (ostatní)	2) DOPRAVCE	Přepravní a komerční důvody	K0 – Neobsazeno***)
			K1 (54) – Pozdní doručení přepravních dokladů
			K2 (52) – Nakládka, vykládka
			K3 (50) – Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících
			K4 (53) – Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou
			K5 (51) – Dispozice dopravce
			K6 (58) – Zpoždění zaviněné doprovodem vlaku, komerčními zaměstnanci dopravce
			K7 – Neobsazeno***)
			K8 – Neobsazeno***)
		Vozidla a sestava vlaku	K9 (59) – Ostatní přepravní závady
			V0 (60) – Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ
			V1 (61) – Sestava vlaku dopravcem
			V2 (62) – Technické závady osobních vozů
			V3 (63) – Technické závady nákladních vozů
			V4 (64) – Technické závady hnacích vozidel
			V5 (68) – Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce)
			V6 – Neobsazeno***)
			V7 – Neobsazeno***)
			V8 – Neobsazeno***)
			V9 (69) – Ostatní závady vozidel
	Jiný dopravce	Jiný dopravce	X3 (70) – Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem **)
			X4 (71) – Zpoždění způsobené předchozím dopravcem **)
			O0 (95) – Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události)
			O1 (90) – Vliv mimořádných událostí
			O2 (83) – Povětrnostní vlivy
			O3 (94) – Čekání na přípoj v rámci čekacích dob *)
			O4 (81) – Opatření státních orgánů
			O5 (84) – Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele **)
			O6 (82) – Zárok policie, RZS, IZS, HZS
			O7 (80) – Stávka
			O8 (92) – Sled vlaků (křížování, předjíždění, provozní intervaly) *)
			O9 (93) – Obrat soupravy, hnacího vozidla, personálu *)

Příloha č. 4B ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony

Objednatel: Pardubický kraj

Rok:	202X	Celková maximálně uplatnitelná smluvní pokuta:	0,00 Kč
Období:	X. čtvrtletí	Objednatelům předepsáno k náhradě:	
Sazba :			

Sankce

1 000 Kč za každou minutu zpoždění nad 5 minut zaviněnou dopravcem

1 500 Kč za každou minutu zpoždění nad 5 minut zaviněnou dopravcem při výluce (nedodržení trasy NAD, chybné výlukové opatření)

Vlak	Druh	Datum	I	Přechod	Čas dle JŘ	Skutečné zpoždění v min	Důvod narušení	Zavinění na straně Dopravce ANO/NE	min. příj.	min. odj.	Sankční koeficient	Max. sankce	Odůvodnění, popis příčiny narušení
1785	Sp*	17.10.	*	Pardubice	7:27	33	2V4, 9V4, 4V4, 3V4,	ANO	33		28		DKV ČT - 854 008-0; kolaps diagnostiky SM, snížený výkon.
1974	Sp*	27.10.	*	Česká Třebová	17:17	38	1O2, 1K3, 2S3, 24V4, 3O8 (78)	ANO	33		33		DKV Brno - 362 024-2; závada řízení po vjezdu na stejnosměrné napájení.
1976	Sp*	23.10.	*	Česká Třebová	19:15	13	17V2 v žst. Brno	ANO	13		8		DKV Brno - 22-44 081-6; závada centrálního zavírání dveří.
5003	Os*	30.10.	*	Pardubice	6:27	6:42	7 2V1 žst. Kolín	ANO	7	2	2		DKV ČT - 362 087-9; závada ovládání brzdy.
5005	Os*	9.10.	*	Choceň	11:20	58	7O8 (9328), 50V4	ANO	58		53		DKV ČT - 362 080-4; zkrat ve strojovně pod zkratovacím stykačem K37.
5010	Os*	19.10.	*	Pardubice	13:14	13:19	9 5V2 žst. Kolín	ANO	9	5	4		DKV ČT - 22-44 113-7; závada průběžné brzdy.
5012	Os*	9.10.	*	Česká Třebová	14:06	23	23V1	ANO		23	18		DKV ČT - 80-30 017-5; závada ovládání dveří.

Sestavil:	
Telefon:	
Datum:	

Příloha č. 4B ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Vysvětlivky ke sloupci "Důvod narušení"

1) PROVOZOVATEL DRÁHY

Sestava JŘ a provozní důvody

D0	Sestava jízdního řádu
D1	Sestava vlaku provozovatelem dráhy
D2	Závady v provozních procesech
D3	Sled vlaků z důvodu chybného řízení provozu
D4	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu
D5	Neobsazeno***)
D6	Neobsazeno***)
D7	Neobsazeno***)
D8	Neobsazeno***)
D9	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu

Zařízení infrastruktury

Z0	Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců) ***)
Z1	Vliv staničních ZZ
Z2	Vliv traťových ZZ
Z3	Vliv přejezdových ZZ
Z4	Vliv sdělovacích zařízení
Z5	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií
Z6	Závady na železničním svršku a jiné traťové závady
Z7	Závady staveb železničního spodku (mosty, tunely)
Z8	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury
Z9	Ostatní závady infrastruktury

Výluky, stavební důvody

S0	Neobsazeno***)
S1	Vliv plánovaných výluk
S2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk
S3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje
S4	Neobsazeno***)
S5	Neobsazeno***)
S6	Neobsazeno***)
S7	Neobsazeno***)
S8	Závady způsobené personálem
S9	Ostatní závady ve výlukové činnosti

Sousední provozovatel dráhy

X1	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy
X2	Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy

2) DOPRAVCE

Přepravní a komerční důvody

K0	Neobsazeno***)
K1	Pozdní doručení přepravních dokladů
K2	Nakládka, vykládka
K3	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících
K4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou
K5	Dispozice dopravce
K6	Zpoždění zaviněné doprovodem vlaku, komerčními zaměstnanci dopravce
K7	Neobsazeno***)
K8	Neobsazeno***)
K9	Neobsazeno***)

Vozidla a sestava vlaku

V0	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ
V1	Sestava vlaku dopravcem
V2	Technické závady osobních vozů
V3	Technické závady nákladních vozů
V4	Technické závady hnacích vozidel
V5	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce)
V6	Neobsazeno***)
V7	Neobsazeno***)
V8	Neobsazeno***)
V9	Ostatní závady vozidel

Jiný dopravce

X3	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem **)
X4	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem **)

Příloha č. 4C ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti
kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Stanovené přípojové vazby pro JŘ (ve smyslu ustanovení čl. XV., odst. 4 Smlouvy):

Druh vlaku	číslo vlaku	příjezd	ze směru	Druh vlaku	číslo vlaku	odjezd	směr
Os	5020	4:51	Choceň	Os	5043	5:01	Choceň
Os	8651	4:56	Přelouč	Os	9312	5:02	Přelouč
Os	6225	4:56	Hradec Králové				
Os	6223	4:56	Hradec Králové				
Os	25000	5:19	Přelouč	Os	5000	5:44	Přelouč
Os	6201	5:27	Hradec Králové	Os	6281	5:32	Choceň
Os	5000	5:28	Choceň	RusOs	6283	5:32	Choceň
				Os	6224	5:33	Hradec Králové
				RusOs	5080	5:33	Přelouč
Os	5001	5:53	Přelouč	Os	5001	6:10	Choceň.
Os	6203	5:54	Hradec Králové	Os	6202	6:05	Hradec Králové
Os	5002	6:16	Choceň	Os	5002	6:32	Přelouč
Os	6227	6:27	Hradec Králové	Sp	1840	6:27	Hradec Králové
Os	5003	6:29	Přelouč	Os	5003	6:44	Choceň
RusOs	25030	6:29	Přelouč	RusOs	6226	6:34	Hradec Králové
				Os	6228	6:46	Hradec Králové
Os	8653	6:57	Přelouč	Os	5062	7:10	Choceň
Os	6229	7:10	Hradec Králové	RusOs	5033	6:57	Choceň
RusOs	5004	7:16	Choceň	Os	5004	7:32	Přelouč
Os	1978	7:20	Choceň	Os	1978	7:32	Přelouč
RusOs	6231	7:25	Hradec Králové	RusSp	1653	7:34	Choceň
Sp	1785	7:27	Hradec Králové	Os	1842	7:41	Hradec Králové
Os	8655	7:29	Přelouč				
Os	5022	8:16	Choceň	Os	5025	8:44	Choceň
Os	6233	8:27	Hradec Králové	Sp	1949	8:37	Hradec Králové
Os	5025	8:29	Přelouč				
Os	5006	9:16	Choceň	Os	5006	9:32	Přelouč
Os	6235	9:28	Hradec Králové	RusOs	8662	9:32	Přelouč
				Os	6232	9:33	Hradec Králové
Os	6237	10:26	Hradec Králové	Os	9319	10:44	Choceň
Os	9319	10:29	Přelouč	Os	6234	10:33	Hradec Králové
Os	5008	11:16	Choceň	Os	5008	11:32	Přelouč
Os	6239	11:27	Hradec Králové	Os	6236	11:33	Hradec Králové
				Os	5027	11:42	Choceň
Os	6241	12:26	Hradec Králové	Os	5007	12:44	Choceň

Přehled o nedodržení stanovených přípojových vazeb

Pardubický kraj

za období:

[illegible]

Celkem:

1 000,00 Kč

Plán úhrad

[illegible]

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

List č.:

Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm(vozkm)*
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv**		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm/vozokm)*		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm/vozokm)*		27		

* vyznačte použité jednotky

** uveďte v souladu s přílohou č. 6

Požadavky na vozidla

Technické požadavky

Vozidla určená k plnění zakázky v nezkrácené lhůtě, tzn., po dobu 10 let musí splňovat následující požadavky:

1. Vozidla musí být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemtných úsecích drah a musí mít předepsané dokumenty pro provoz.
2. Vozidla nasazená na Dopravních výkonech dle této smlouvy musí být konstruována tak, aby dokázala vyvinout rychlost alespoň 80 km/h a musí být schopna bez problémů překonat sklonové poměry, včetně rychlostních omezení na tratích Pardubického kraje.
3. Každý vlak musí být schopen další jízdy do 1 min. od zastavení na zastávce.
4. Každý vlak musí být uzpůsoben pro „zastavení na znamení“ s výjimkou vlaků tvořených vozy Bdmtee do doby jejich modernizace
5. Každý vlak vedený vratnou soupravou musí být schopen úvratové jízdy v době nejvýše do 5 minut od zastavení. Pokud souprava přechází z vlaku na vlak, pak změna směru musí být provedena do 7 minut.
6. Každý vlak musí být schopen spojení/rozpojení jednotlivých vozidel ve vlaku v době nejvýše 5 minut pobytu ve stanici.
7. Nově pořizovaná vozidla elektrické trakce musí být dvousystémová.
8. Vozidla musí splňovat podmínky provozovatele dráhy ve vztahu k vybavení vozidlovou částí ETCS (kde je to provozovatelem dráhy vyžadováno) a radiokomunikačním zařízením požadovaným provozovatelem dráhy na příslušném traťovém úseku.
9. Vozidla musí být schopna bezproblémové funkce pro ovlivnění činnosti traťového zabezpečovacího zařízení (není tolerováno chybné ovlivňování kolejových obvodů přejezdů, atd.)
10. Vozidla vybavená klimatizačními jednotkami budou splňovat ČSN EN 14750-1.
11. Vozidla nezávislé trakce musí splňovat předepsané emisní limity.
12. Vozidla musí být:
 - a) jednotného firemního vzhledu dopravce, výjimku může tvořit polep (nátěr) na základě příslušné smlouvy s Objednatelem.
 - b) zvnějšku označena na čele vlaku dle technických možností a na každé straně každého vozidla směrovými tabulemi, nebo elektronickými směrovými tabulemi.
 - c) zvnějšku na obou stranách vozidla označena logem Pardubického kraje jako objednatel veřejné dopravy (platí u vozidel, která jsou alespoň z 80 % nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy).
 - d) označena schváleným označením IDS IREDO (platí u vozidel, která jsou alespoň z 80 % nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy, samolepící označení dodá OREDO s.r.o.).

Kapacitní parametry vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. Vozidla budou 1. nebo 2. vozové třídy. U míst 1. vozové třídy může objednatel uplatnit požadavek v rámci přípravy jízdního řádu na jejich přeznačení na 2. vozovou třídu a dopravce mu toto neodepře. Všechny prostory pro cestující budou označeny jako nekuřácké. Nástupní prostor u nově pořizovaných vozidel musí být prostorově oddělen od prostoru pro cestující, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla Kapacita

vlaků musí být při plánování jízdního řádu s ohledem na běžnou frekvenci v daném vlaku a dnu v týdnu dimenzována alespoň tak, aby se vyloučilo překročení kapacity vozidla k sezení o více než 50 %.

2. Využití míst ke stání cestujících nad poměr sjednaný v odstavci 1. tohoto ustanovení bude objednatelem tolerováno pouze v případě prokázání skokového nárůstu cestujících ve vozidle, které nemohl dopravce na základě frekvenčních dat v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.

Vybavení vozidel

Vnitřní uspořádání a vybavení vozidel musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
2. V každém vlaku musí být umožněna alespoň přeprava 1 dětského kočárku na každých 40 míst k sezení.
3. V každém vlaku musí být umožněna přeprava jízdních kol, přičemž je požadováno alespoň 5 míst na jízdní kola (nebo alespoň 2 jízdní kola v motorovém voze řady 810). Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob.
4. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu musí být zajištěna u vlaků, které mají v jízdním řádu symbol „vozíku“, mezi všemi stanicemi a zastávkami, a to i náhradním způsobem.
5. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně uzavíratelné, musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách, za jízdy musí být dveře blokovány.
6. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
7. Místa k sezení pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná, pohodlná, s celoplošnou opěrou zad (s výjimkou sklopných sedadel).
8. Nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na ruční zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno.
9. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na 90 míst k sezení.
10. Každé vozidlo musí být v případě zavedení samoobslužného systému odbavení cestujících (vlaky v režimu 0/0-S) u nástupního prostoru vybaveno stacionárním odbavovacím zařízením umožňujícím odbavení cestujících v tarifu Dopravce a IDS IREDO. Za specifických okolností (např. příprava pořízení nových vozidel) lze po projednání smluvními stranami na přechodné období zabezpečit odbavení cestujících ve Vlacích 0/0-S strojvedoucími vybavenými přenosnými osobními pokladnami (POP).
11. Každé vozidlo musí být vybaveno vývěsnou plochou pro informační materiály objednatele (alespoň 1 nosič plakátů 49 x 49 cm na vozidlo a 1 zásobník na letáky formátu 1/3 A4). Týká se vozidel, která jsou alespoň z 80 % nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy)
12. Vozidla nasazená na Dopravní výkony dle této smlouvy musí být postupně vybavována elektronickým informačním zařízením s akustickým hlášením názvu zastávky.

13. Vozidla nasazená na výkon v Pardubickém kraji musí být postupně vybavena zařízením pro umožnění připojení internetu – WIFI s kvalitním příjmem a kapacitou pro připojení více uživatelů (cestujících). Ve vlacích složených z nových a modernizovaných vozidel využívání Wi-Fi internetového připojení, zásuvek na drobnou elektroniku (230 V) a zástrček USB dle technických možností vozidel v maximálním možném počtu.
14. Vozidla musí být vybavena základními prostředky požární ochrany a na stanovišti strojvedoucího musí být základní zdravotnické potřeby (lékárnička pro ošetření zraněných cestujících).

Údržba a čištění vozidel

1. Dopravce je povinen dodržovat předepsané lhůty pravidelných prohlídek, zároveň je povinen zajistit mimořádné prohlídky v případech nahlášení podezření na technickou závadu vozidla nebo poškození vozidla z důvodu nehodových událostí nebo vlivu klimatických.
2. Dopravce je povinen zajistit včasné a řádné zbrojení vozidla, aby byl zajištěn bezproblémový provoz vozidla.
3. Dopravce je povinen a zajistit ve vnitřních prostorách vozidel teplotu alespoň 18° C.
4. Čištění vozidel musí být realizováno v takových intervalech, aby nedošlo ke snížení kultury cestování. Vozidlové skříně musí být umývány v intervalech zamezujících viditelné znečištění. To samé platí o oknech vozidel.

Výjimky

Ustanovení o technických a kvalitativních požadavcích dle této přílohy se neuplatní na výkony realizované historickými vozidly po předchozím souhlasu Objednatele.

Marketing a propagační aktivity

Dopravce na základě požadavku Objednatele:

- umožní provedení průzkumu trhu ve vlacích (např. přepravou tazatelů zdarma)
- odhadne vývoj poptávky po regionální železniční dopravě
- připraví ve spolupráci s Objednatelem na každý rok marketingový plán činností
- zajistí komunikaci ve vztahu k cílovým skupinám ve sdělovacích prostředcích, na sociálních sítích a webu a to se zaměřením na Pardubický kraj
- poskytne informace s odkazy na aplikace, internetové stránky a další informační kanály Pardubického kraje
- uspořádá propagační akce u příležitosti představení novinek v dopravě či významného výročí tratí
- zajistí, že nová, modernizovaná či rekonstruovaná vozidla, která jsou přednostně nasazena na Dopravní výkony dle této Smlouvy, budou opatřena nátěrem dle grafického manuálu kraje nebo alespoň logem Pardubického kraje – u každé řady vozidel bude s Objednatelem upřesněno
- podpoří a bude se partnersky podílet na dopravních akcích spolupořádaných Pardubickým krajem
- podpoří dopravní vzdělávání

Integrace vlaků do IDS IREDO

Technické a provozní standardy IDS IREDO

železniční doprava

Tyto Technické a provozní standardy IREDO jsou vydány za účelem jednotné implementace služeb a podmínek odbavení ve spojích začleněných v IDS IREDO u všech smluvně vázaných železničních dopravců. Technické a provozní standardy jsou závazné pro všechny zapojené železniční dopravce, bližší podmínky jsou sjednány v příslušné přístupové smlouvě. Technické a provozní standardy uvádějí předepsaný rozsah informací o IDS IREDO ve stanicích, lhůty pro jejich zveřejňování, způsob označení vozidel, podobu jízdních dokladů a jejich ochranu před zneužitím, atd.

Standard vybavení železničních zastávek a stanic

- 1) Stanice IDS IREDO je stanice, která se nachází na území Pardubického nebo Královéhradeckého kraje a má přidělený název a číslo zóny IDS IREDO.
- 2) Ve stanicích IDS IREDO musí být zveřejněn JŘ spojů drážní dopravy zajišťovaných železničním dopravcem. Za JŘ lze považovat i Seznam příjezdů a odjezdů vlaků. Materiály musí mít uvedeno datum počátku platnosti.
- 3) Ve stanicích IDS IREDO Pardubice hl. n. a Česká Třebová musí být zveřejněna tarifní mapa IREDO formátu A3 obsahující krajskou oblast IDS IREDO vztahující se k příslušné zóně, ve všech ostatních stanicích IDS IREDO na území Pardubického kraje musí být tarifní mapa IDS IREDO formátu A4 obsahující výřez oblasti IDS IREDO vztahující se k příslušné zóně.
- 4) Všechny tyto materiály musí obsahovat datum počátku platnosti.
- 5) Železniční dopravce a Objednatel provádí kontrolní činnost ve stanicích IDS IREDO, ve kterých zastavují jím zajišťované vlakové spoje.
- 6) Objednatel případně jím pověřená třetí osoba případně zjištěné závady předá formou žádosti o nápravu stavu železničnímu dopravci. K žádosti o nápravu stavu musí být přiložena pořízená fotodokumentace, která je podkladem pro uplatnění smluvních pokut.
- 7) Železniční dopravce v co nejkratší lhůtě prošetří zjištěné závady a zajistí nápravu stavu. Po odstranění závady zpravidla pořídí fotodokumentaci, kterou následně přiloží ke svému stanovisku. Stanovisko musí obsahovat datum odstranění závady. V případě, že není ke stanovisku železničního dopravce přiložena fotodokumentace a následnou kontrolou ze strany Objednatele případně jím pověřené třetí osoby je opětovně zjištěna stejná závada, a to ve lhůtě, kdy již měl železniční dopravce provést odstranění závady, a železniční dopravce nemůže prokázat odstranění závady z předchozí kontroly, je povinen udělenou smluvní pokutu respektovat. Železniční dopravce následně zašle stanovisko Objednateli.

Standard označení vozidel

- 1) Tento standard stanovuje způsob označení vozidel a vztahuje se na technickou a grafickou podobu značení vozidel dopravců zapojených do IDS IREDO.
- 2) Železniční dopravce na směrových tabulích vlaků vedených ve smyslu ustanovení přístupové smlouvy uvede logo „IREDO“. Pokud je vozidlo železničního dopravce vybaveno elektronickým informačním systémem, který nahrazuje směrové tabule, je dovoleno uvedení loga „IREDO“ nahradit uvedením textu „IREDO“. Na směrových tabulích vozidel vlaků jedoucích částečně mimo území IDS IREDO, jejichž výkon mezi

výchozí a cílovou stanicí je realizován v převážné části své trasy v území IDS IREDO se bližší podmínky sjednají do přístupové smlouvy. V ostatních případech se logo „IREDO“ nebo text „IRDO“ u vlaků neuvádí.

- 3) Logo „IREDO“ a případné další označovací prvky, u nichž se předpokládá elektronická implementace do tiskových materiálů vydávaných železničním dopravcem, včetně použití do směrových tabulí umísťovaných do vozidel, poskytne Objednatel prostřednictvím OREDO.
- 4) Železniční dopravce je povinen kontrolovat stav označovacích prvků „IREDO“ a v případě zjištění jejich poškození provést výměnu do 10 pracovních dnů.
- 5) Objednatel případné zjištěné porušení povinností postoupí dopravci. K oznámení Objednatele musí být přiložena pořízená fotodokumentace nebo protokol dokumentující porušení povinnosti potvrzený zaměstnancem železničního dopravce, v ostatních případech nelze smluvní pokutu.

Standard jízdních dokladů v systému IREDO

- 1) Železniční dopravce zajišťuje výdej jízdních dokladů IDS IREDO elektronicky. V případě poruchy elektronického odbavovacího zařízení ve stanici IDS IREDO je železniční dopravce povinen zajistit náhradní výdej jízdních dokladů ručním způsobem v přiměřeném rozsahu. Ve vlaku se v případě poruchy elektronického odbavovacího zařízení náhradní výdej jízdních dokladů IDS IREDO neprovádí.
- 2) Železniční dopravce je v případě poruchy elektronického odbavovacího zařízení povinen učinit všechny kroky pro urychlené obnovení standardního elektronického odbavení zákazníků.

**Denní průměry za sčítací kampaň na území Pardubického kraje -
Os a Sp**

České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum Pardubice

[illegible]

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

Pardubický kraj Komenského 125 538 11 Pardubice	Platnost průkazu: Průkaz platí od-do: Průkaz platí od-do: Průkaz platí od-do: Průkaz platí od-do:
Průkaz zaměstnance provádějícího kontrolní činnost číslo	Průkaz opravňuje zaměstnance provádějícího kontrolní činnost k bezplatné přepravě ve vlacích a po úsecích tratí objednávaných Pardubickým krajem. Opravňuje zaměstnance provádějícího kontrolní činnost ke vstupu do prostor vyhrazených pro cestující regionální dopravy a dálkové dopravy zařazené do IDS IREDO.
Průkaz je přenosný a platný pouze při předložení karty zaměstnance Pardubického kraje nebo oprávnění k provádění kontrolní činnosti pro Pardubický kraj	Průkaz neopravňuje zaměstnance provádějícího kontrolní činnost ke vstupu do služebních prostor dopravce, služebních oddílů a stanoviště strojvedoucího.
Datum vydání:	Dopravce:
Podpis vydávajícího:	Podpis oprávněné osoby dopravce:
Razítko	Razítko

Vzor kontrolního protokolu

Pardubický kraj

Komenského nám. 125, 532 11 PARDUBICE

PROTOKOL

číslo

Obchodní jméno dopravce:

Adresa dopravce:

IČ:

Kontrola provedena:

dne:

v čase

od:

do:

v dopravě:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

v autobusu ND:

v úseku z:

do:

průměrná frekvence (počet osob):

Zjištěné závady:

kód:	popis závady:

Údaje podle potřeby rozvedte na druhé straně, snímky popište.

Fotodokumentace připojena:

ano

ne

Počet snímků v příloze:

Návrh sankce:

ano

ne

Za závady (kód):

Kontrolu provedl:

jméno:

podpis:

Evidováno v knize kontrol:

dne:

podpis:

KÓDY ZÁVAD

kód	druh závady	popis závady
1.	DOPRAVNÍ (železniční stanice a zastávky)	
1.1.	veřejné prostory	úklid prostor pro cestující, vytápění prostor pro cestující, osvětlení prostor pro cestující (vnitřní/vnější)
1.2.	pokladny	označení, dodržení otevírací doby, vystupování pokladních
1.3.	informace cestujících	vývěsky, jízdní řády, staniční rozhlas, informační systémy, propagační materiály
1.4.	přístup k vlakům	stav nástupišť, úklid, bezbariérový přístup, přístupové trasy v zimním období
1.5.	ostatní	ostatní závady v dopravních
2.	VLAKY	
2.1.	souprava	soulad s plánem řazení, označení soupravy, využití kapacity soupravy
2.2.	technický stav vozidel	funkčnost oken a dveří, stav podlahy, sedáků, stav a úplnost vnitřního vybavení vozidel soupravy, funkčnost
2.3.	kultura cestování	čistota vozidel, osvětlení, vytápění, stav a vybavení WC, stupňů
2.4.	přeprava	využití kapacity soupravy (obsazenost), přeprava kol a kočárků
2.5.	vlakový doprovod	kontrola jízdenek a výběr tržeb z neobsazených dopravních, info
2.6.	dodržení JŘ	včasnost odjezdu a příjezdu, příčiny zpoždění (z viny dopravce - mimo zavinění dopravce)
2.7.	čekání na přípoje	dodržení čekacích dob
2.8.	ostatní	ostatní závady ve vlacích
3.	VÝLUKY	
3.1.	informace cestujících	informace ve vlaku, umístění a označení autobusů náhradní dopravy, informování personálem
3.2.	náhradní doprava	přestupní trasa, čistota, osvětlení a vytápění autobusů, kapacita ND (počet autobusů)
3.3.	ostatní	ostatní závady při výlukové činnosti

Poznámky:

Obchodní tajemství dopravce

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

- A. Výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2018 a následujících 9 let.
- finanční model zahrnuje veškeré náklady a výnosy dopravce při poskytování konkrétních veřejných služeb v přepravě cestujících v konkrétní oblasti
 - dopravce údaje uvedené ve výchozím finančním modelu veřejně nezpřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve výchozím finančním modelu, který dopravce poskytuje objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a následně v rámci jejího plnění a které jsou objednateli k dispozici stále po ukončení plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle takové smlouvy, jsou běžně nedostupné
 - informace obsažené ve výchozím finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti dopravce a jsou zásadní pro činnost dopravce (poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících)
 - k samotnému finančnímu modelu má v rámci dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím finančním modelu samostatně a také jako celku
- B. Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel
- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku dopravce a vozidel dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených
 - model provozních aktiv, inventární karty majetku dopravce a inventární karty vozidel dopravce zahrnují majetek dopravce sloužící k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, přičemž dopravce tyto údaje běžně veřejně nezpřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění veřejných služeb v přepravě cestujících a inventární karty majetku dopravce a inventární karty vozidel dopravce rovněž specifikují majetek dopravce využívaný k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku dopravce
 - informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku dopravce a vozidel dopravce, které dopravce poskytuje objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a následně v rámci jejího plnění, a které jsou objednateli k dispozici stále po ukončení plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle takové smlouvy, jsou běžně nedostupné
 - informace obsažené v modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku dopravce a vozidel dopravce vycházejí z obchodní činnosti dopravce a jsou zásadní pro činnost dopravce (poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících)
 - k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku dopravce a vozidel dopravce má v rámci dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku dopravce samostatně a také jako celku

- C. Vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících
- vyčíslení výnosů udává veškeré výnosy realizované při plnění veřejných služeb v přepravě cestujících, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence dopravce na trhu
 - dopravce informace obsažené ve vyčíslení výnosů dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné
 - informace vyčíslení výnosů dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti
 - tyto informace jsou informacemi o ekonomice dopravce a o výnosnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu dopravce
- D. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů
- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence dopravce na trhu
 - dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné
 - informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy veřejných službách v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti
 - tyto informace jsou informacemi o ekonomice dopravce a o výnosnosti poskytování služeb v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu dopravce
- E. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu
- informace takto poskytnuté dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, které dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí
 - informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou mít zásadní vliv pro chování konkurence dopravce na trhu
 - tyto informace jsou informacemi o ekonomice dopravce a lze z nich vypočítávat výnosnost poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu dopravce
- F. Matice jízdenek
- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence dopravce na trhu
 - tyto informace jsou informacemi o ekonomice dopravce a lze z nich vypočítávat výnosnost poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu dopravce

G. Veřejně přístupné prostory

- informace o veřejně přístupných prostorech by mohly udávat předpokládané nákladové položky při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dopravcem, a tudíž by mohly mít také zásadní význam pro chování konkurence dopravce na trhu
- takové informace dopravce běžně nezveřejňuje a je s nimi seznámen jen úzký okruh zaměstnanců dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí

H. Zůstatková hodnota vozidel kategorie A

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel
- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost dopravce (poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících)
- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel kategorie A má v rámci dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči dopravci vázáni povinností mlčenlivosti
- dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nezveřejňuje a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné

Vzor přístupové smlouvy

Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností souvisejících s jeho provozováním pro oblast Pardubického kraje (dále jen „Přístupová smlouva PK“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami
v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník v platném tato Přístupová
smlouva PK o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a
zajištění činností souvisejících s jeho provozováním a poskytování služeb IDS pro
oblast Pardubického kraje:

Smluvní strany

- 1. OREDO s. r. o.,** se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové
zapsaná u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka C 18628
zastoupená: Petrem Moravcem, jednatelem společnosti
IČ: 259 818 54
DIČ: CZ25981854
(dále jen „společnost OREDO“)
- 2. České dráhy, a.s.**
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, spisová značka B 8039
Zastoupené:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
(dále jen „dopravce“)

I.

Preambule

1. Společnost OREDO je na základě smlouvy s Královéhradeckým a Pardubickým krajem (dále jen „objednatel/é“) provozovatelem integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „IDS IREDO“) na území Královéhradeckého a Pardubického kraje
-

(dále jen „území IREDO“). Dále je společnost OREDO provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO a poskytovatelem služeb v IDS IREDO.

2. Dopravce provozuje veřejnou hromadnou dopravu osob na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti části území Pardubického kraje a úhradě prokazatelné ztráty uzavřené s Pardubickým krajem (dále jen smlouva o ZVS).
3. IDS IREDO (Integrovaná **RE**gionální **DO**prava) je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní obsluhu území IREDO (Královéhradeckého a Pardubického kraje).
4. Jednou z výhod IDS IREDO je i využití integrované jízdenky, která umožní přestup cestujících mezi vozidly různých dopravců. Odbavení zajišťuje bezkontaktní čipová karta (BČK), která je i nositelem elektronické jízdenky. Podmínkou je akceptace BČK a možnost vydání elektronické jízdenky všemi odbavovacími zařízeními v dopravním systému. Toho lze docílit pouze v případě, že všechna zařízení budou pracovat s jednotným formátem dat.

II.

Předmět smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS IREDO, jejich přijetí dopravcem, poskytování služeb v souvislosti s provozem a rozvojem IDS IREDO společností OREDO, a zajištění řádného provozování veřejné osobní dopravy na území Pardubického kraje v rámci IDS IREDO.
 2. Dopravce prohlašuje, že přistupuje k IDS IREDO, ztotožňuje se s pravidly IDS IREDO uvedenými v této Přístupové smlouvě PK a jejich přílohách a bude je akceptovat.
 3. Zajištění provozu IDS IREDO v návaznosti na smlouvu o ZVS uzavřenou s Pardubickým krajem.
 4. Zajištění provozu IDS IREDO ve spojích segmentu dálkové dopravy provozovaných dopravcem, které je podmíněno uzavřením smlouvy mezi objednatelem dálkové dopravy, dopravcem a objednatelem regionální dopravy v regionu, na jehož území má být provoz IDS IREDO ve vlacích dálkové dopravy zajišťován. Do realizace podpisu tohoto dokumentu všemi smluvními stranami lze zajištění provozu IDS IREDO ve spojích dálkové dopravy na území IDS IREDO realizovat na základě písemného požadavku objednatele regionální dopravy a písemného souhlasu objednatele dálkové dopravy, a to vždy pro období příslušného jízdního řádu zaintegrovaných spojů.
 5. Strategickým cílem je zajištění jednotného formátu dat IREDO, které využívají odbavovací zařízení dopravce pro účely akceptace BČK, zajištění clearingů tržeb z integrovaných jízdních dokladů, informovanost cestujících prostřednictvím informačních tabulí (včetně virtuálních), zajištění činnosti Call centra IDS IREDO a Centrálního dispečinku IDS IREDO a také e-shopu IDS IREDO.
 6. Dopravce je povinen v souladu s touto Smlouvou zajišťovat služby v IDS IREDO v souladu se smlouvou s objednatelem a jejími přílohami a se Smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO.
 7. Smluvní strany zajistí funkční spolupráci dispečerských aparátů obou subjektů při standardním provozu i v případech mimořádností provozu.
-

III.

Závazky dopravce

1. Dopravce se podpisem této smlouvy zavazuje dodržovat společné zásady, pravidla a podmínky provozu veřejné dopravy v IDS IREDO, kterými jsou:
 - a) Smluvní přepravní podmínky (příloha č.1)
 - b) Tarif IDS IREDO a Ceník jízdného IREDO (příloha č. 2)
 - c) Vzory jízdních dokladů IDS IREDO (příloha č. 3)
 - d)
2. Dopravce se je povinen vždy do 5. kalendářního dne po skončení měsíce zaslat společnosti OREDO data z odbavovacích a prodejních zařízení, týkající se IDS IREDO v dohodnuté struktuře.

IV.

Trvání a skončení smluvního vztahu

1. Tato Přístupová smlouva PK se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Přístupová smlouva PK může zaniknout:
 - a) dohodou smluvních stran,
 - b) výpovědí bez uvedení důvodu,
 - c) odstoupením od Přístupové smlouvy PK,
 - d) zánikem smlouvy o ZVS.
3. Přístupovou smlouvu PK může vypovědět každá ze smluvních stran písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta je tříměsíční a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
4. Důvody pro odstoupení od této Přístupové smlouvy PK:
 - a) na majetek dopravce byl prohlášen konkurz,
 - b) dopravce pozbude licence k provozování linek v IDS IREDO.Oznámení o odstoupení od této Přístupové smlouvy PK nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení. Odstoupením zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran mimo nároku na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti, pro kterou k odstoupení dochází. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky vyplývající z této Přístupové smlouvy PK.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této Přístupové smlouvy PK jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
 2. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
 3. Tato Přístupová smlouva PK je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
-

4. Veškeré přílohy této Přístupové smlouvy PK jsou její nedílnou součástí a doplňují její obsah.
5. Tato Přístupová smlouva PK včetně všech jejích příloh může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných číslovaných dodatků odsouhlasených zástupci obou smluvních stran.
6. Při ukončení této Přístupové smlouvy PK smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.
7. Ukončení této Přístupové smlouvy PK oznámí společnost OREDO Pardubickému kraji za účelem stanovení dalšího postupu vyplývajícího ze smlouvy o ZVS.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Přístupové smlouvy PK nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Přístupové smlouvy PK.
9. Tato Přístupová smlouva PK nabývá platnosti a účinnosti dnem jejích podpisu poslední smluvní stranou.
10. Vztahy, které nejsou touto Přístupovou smlouvou PK výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku a předpisů souvisejících.
11. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.
12. Smluvní strany prohlašují, že tuto Přístupovou smlouvu PK uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
13. Tato Přístupová smlouva PK je sepsána ve třech vyhotoveních z nichž jedno obdrží společnost OREDO a dvě dopravce.

Za dopravce:

Za dopravce:

.....

.....

V Praze dne

V Praze dne

.....

.....

Za společnost OREDO:

Petr Moravec

Jednatel společnosti

Příloha č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti
kraje veřejnou drážní osobní dopravou

V Hradci Králové dne

.....
