

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

podle § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“)

Zadavatel	Pardubický kraj
sídlo:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený:	JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem
IČO/ DIČ:	70892822/ CZ70892822
profil:	https://zakazky.pardubickykraj.cz
zástupce ve věcech technických:	Ing. Petr Rudolf, Ph.D.; petr.rudolf@pardubickykraj.cz
Zástupce pověřený organizací zadávacího řízení:	Mgr. Ing. Robert Hebký, advokátní kancelář advokat@hebky.cz
IČO:	64010082
sídlo:	Václava Řezáče 315, PSČ 434 01 Most
Název veřejné zakázky:	Modernizace silnice II/322 odb. prům. areál – po most ev. č. 322-010 Chvaletice
Druh zakázky / řízení:	stavební práce / nadlimitní zakázka / otevřené řízení
Zahájení řízení:	dne 4.3. 2019 odesláním do VVZ

V Mostě, dne 28.3. 2019

Zadavatel obdržel dne 25.3. 2019 následující dotaz, na který podává ve lhůtě níže uvedené vysvětlení.

Dotaz:

„Dobrý den.

Prosíme o zodpovězení těchto dotazů:

Ohledně soupisu prací na DIO

Vedlejší a ostatní náklady – DIO etapy – způsobilé vedlejší výdaje.

Vedlejší a ostatní náklady – DIO objízdná trasa – způsobilé vedlejší výdaje.

předkládáme tyto dotazy:

- 1) Na položku 1 navazuje položka 7, zda je přepočít 4x E13 a 5x E3a na 210 dnů, není pravda, E3a tam nebudou v tomto počtu 210 dnů, ale pouze v počtu 2 ks a bude se pouze měnit polep v návaznosti na jednotlivé etapy, E13 budou v počtu 4 ks dle etap.
- 2) Položka 2 – B1 budou v počtu 4 ks po celou dobu výstavby, jen se bude pohybovat s B1 v rámci jednotlivých etap, ve VV přepočít 8 ks na 210 dnů dle položky 4 – není pravda, 8 ks nebude po celou dobu výstavby.
- 3) Položka 14 – není důvod a není ani ve výkrese či v ZOV, že by se měnily schémata dle TP66, v případě semaforů se jedná o schéma C/5 a v případě úplné uzavírky, což je záměr projektu, se jedná o schéma C10a, případně C10b, není možné kombinovat obě schémata, když je navržena i obj. trasa na úplnou uzavírku.
- 4) Nejdelší přípustný termín realizace je stanoven na 90 dnů. Výměry položek v níže uvedených soupisech prací jsou ale kalkulovány na 210 dní. Opraví zadavatel tento nesoulad?

Děkujeme a jsme s pozdravem“.

Odpověď:

Počty polepů dodatkových dopravních značek (dále jen „DZ“) (skupina E) jsou uvedeny správně a vzhledem ke složité situaci s navazujícími objekty výrobních závodů a možnému nepředvídatelnému vývoji použití dopravně-inženýrského opatření (dále jen „DIO“) přistupujeme k zajištění nejhoršího možného scénáře počtu dopravního značení pro řízení dopravy. Počty DZ v soupisech prací doporučujeme zachovat.

Vzhledem k nejasnému zahájení stavby v době zpracování rozpočtu jsme v horším scénáři počítali se zimní přestávkou, proto bylo počítáno se lhůtou 210 kalendářních dní. Nesoulad s termínem realizace však byl odstraněn. Pronájmy DZ byly tedy upraveny na požadovaných 90 kalendářních dnů, semaforová souprava byla pro potřeby stavby ponechána pro případ nejhoršího možného scénáře (s vědomím existence dvou křižovatek a nutnosti zachování přístupu do vedlejších komunikací během stavby), a to v délce 30 kalendářních dnů.

Odpovídajícím způsobem byl upraven rozpočet, který je uveřejňován na profilu zadavatele současně s tímto vysvětlením.

S ohledem na shora uvedené vysvětlení zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 8.4. 2019 do 23.59 hod.

Mgr. Ing. Robert Hebký, advokát

v z. Pardubického kraje