

Poznámka:

- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006*, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2=45 MPa, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy min. Edef2=30 MPa pro pochozí plochy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti,
- v prostoru rozšíření nebo obnovení krajnice budou podkladní vrstvy provedeny z materiálů vhodných a budou náležitě zhutněny. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
- vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF,2:

- na vrstvě šterkodrtě EDEF,2 = 90 MPa.
- na zemní pláni EDEF,2 = 45 MPa.

V případě neúnosného podloží (pláně), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti 45 MPa , lze z hlediska zajištění dostatečné únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláni dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 45 MPa a bylo nenamrzavé, či bude upraveno dle závěrů geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta. Geomříž pro stabilizaci podkladu tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/m, 500g/m2. Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vzniklou parapláň separační geotextilií s pevností min. 50 kN/m (pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 300 g/m2).

O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a obnažení podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zpřesněného geologického průzkumu. V případě únosného podloží (pláně) není nutné dodatečná opatření provádět.

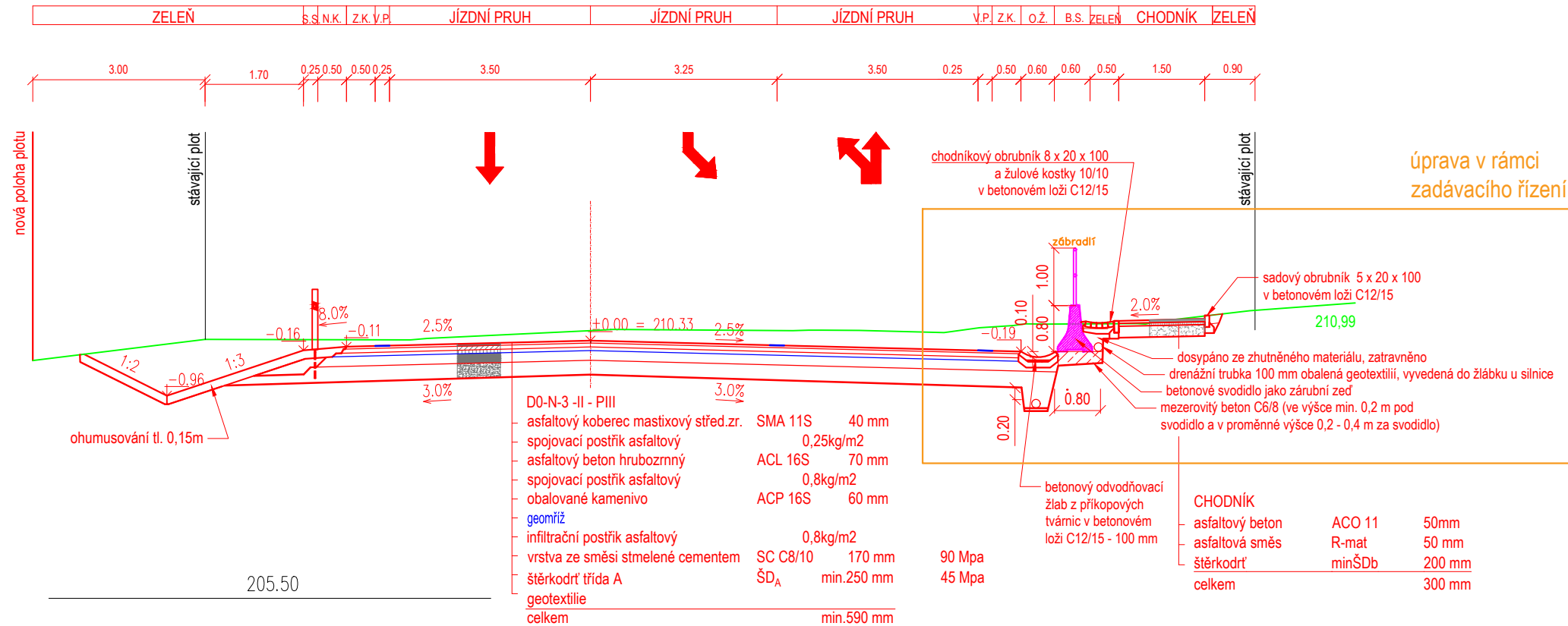
Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

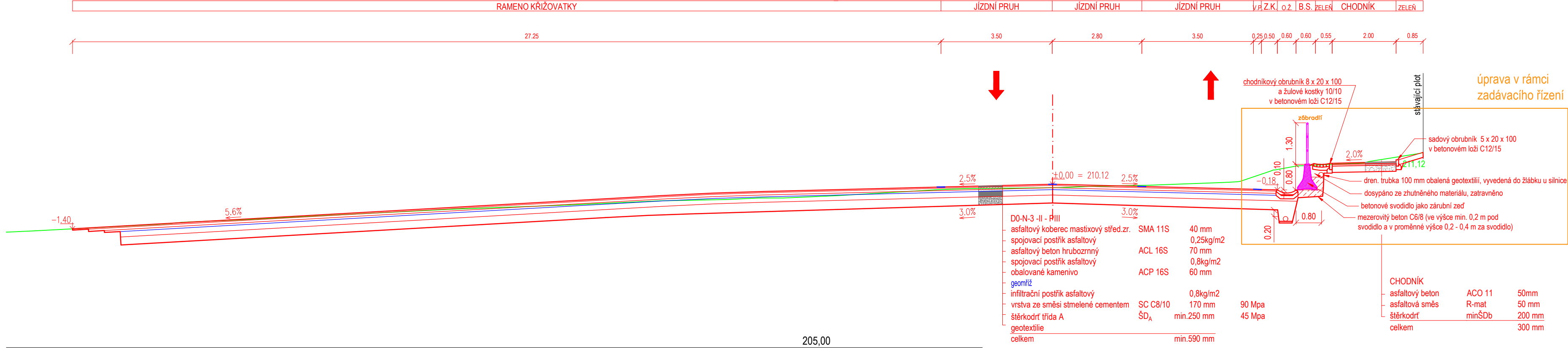
LEGENDA:

- B.S. betonové svodidlo
N.K. nepevněná krajnice
O.Ž. odvodňovací žlábek
S.S. směrový sloupek
V.P. vodící proužek
Z.K. zpevněná krajnice

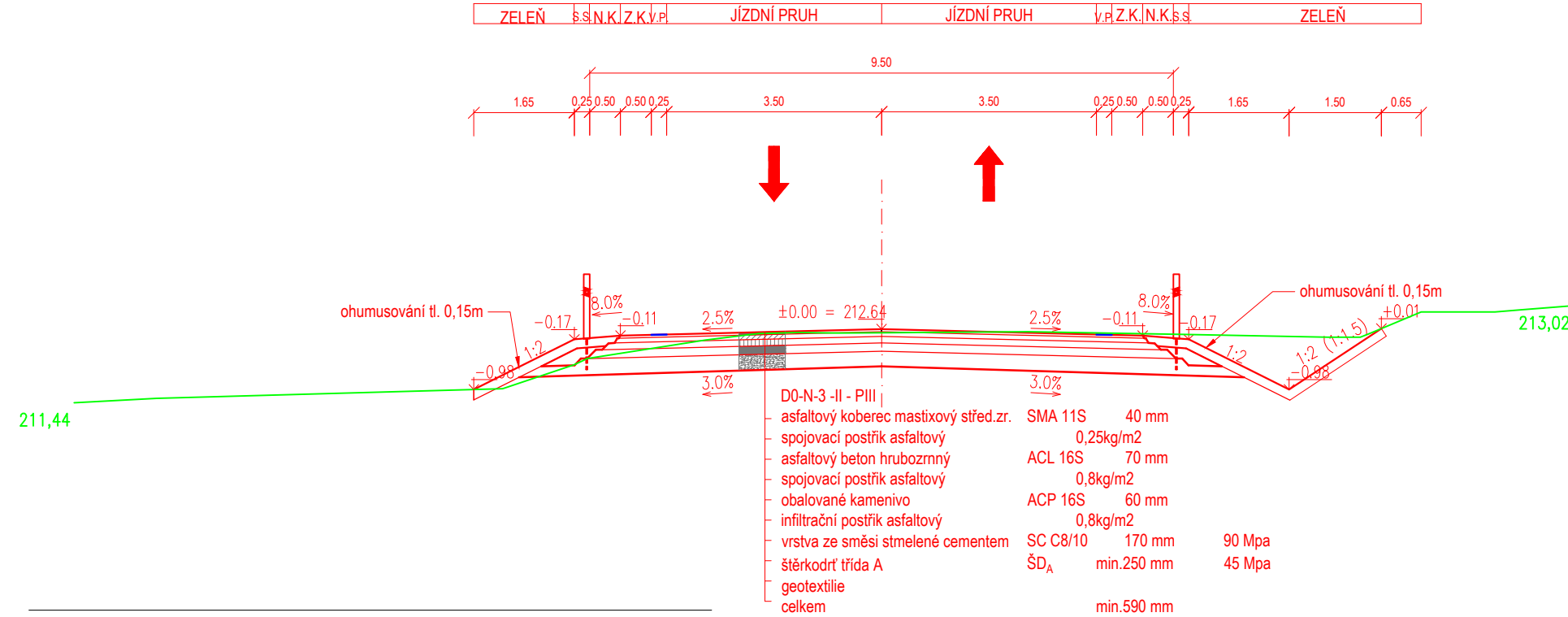
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'
0.100 00 KM
S9,5/70



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B - B'
0.160 00 KM
S9,5/70



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'
0.600 00 KM
S9,5/70



SOUDRŽNÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.			
OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice	STUPEŇ PD:	PDPs PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ZDS ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY	
VED. PROJEKTU: ING. JAN RAMBOUSEK	ARCHIV. Č.	CA1155	
ČÁST: B - STAVEBNÍ ČÁST	ZPRACOVATEL ČÁSTI:		
ZODP. PROJEKTANT: ING. VÁCLAV STARÝ	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.		
VYPRACOVALI: ING. JAN RAMBOUSEK, Bc. MARTIN ZACHARIÁŠ	Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: driver@rhdhv.com		
NÁZEV STAVBY:	FORMÁT:	DATUM:	
"Modernizace silnice II/322 odb. prům. areál - po most ev. č. 322-010 Chvaletice"	6 x A4	03/2019	
NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	B 3
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			