

Příloha č. 1

Charakteristika předmětu veřejné zakázky ZZS PAK – sanitní vozidla typ B 2019

+ ilustrační foto č.1- foto sanitní zástavby

+ ilustrační foto č.2 - foto exteriéru vozidla

1. Technické požadavky na vozidlo:

Zadavatel bude požadovat dodání nového sanitního vozidla v provedení RLP, splňujícího technickou normu u ČSN EN 1789+A2 a vyhlášku č.296/2012 Sb. („Požadavky na věcné a technické vybavení zařízení ZZS“), o minimální výbavě:

- vznětový motor o výkonu minimálně 125 kW, točivý moment minimálně 430Nm v rozmezí otáček 1600-2400 ot./min., zdvihový objem max. 3000 cm³, splňující emisní normu Euro 6, pohon 4x4, automatická převodovka
- ABS, EDS, ASR, ESP nebo ekvivalenty, kotoučové brzdy na všech kolech, senzory opotřebení brzdových destiček
- rok výroby 2019
- tempomat
- airbag řidiče i spolujezdce
- celková hmotnost vozidla se sanitní zástavbou nesmí přesáhnout limit, umožňující řídit sanitní vozidlo s řidičským oprávněním sk. B
- barva vozidla číslo RAL 1016 (světlá žlutá)
- maximální výška plně vybaveného vozidla včetně výstražného světelného zařízení, eventuálně střešní klimatizace - 2950 mm
- vzduchové odpružení zadní nápravy se samonivelační funkcí
- autorádio s CD a/nebo USB, integrovaná anténa + 2x reproduktory
- palubní počítač
- kamera umístěná na čelním skle (např. TrueCam A7S) s minimálním rozlišením 2560x1080 obrazových bodů, záznam na SD karty, GPS a nárazový senzor, funkce časové smyčky. Možno nahradit kamerou ve výbavě vozidla se stejnými funkcemi
- zařízení pro záznam tankování s údaji o množství tankovaného paliva, online přístup
- elektronické komunikační rozhraní pro zástavbu vozidla
- vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná
- elektricky ovládaná okna
- parkovací senzory vpředu a vzadu, integrovaná couvací kamera, spínaná vypínačem a při zařazení zpátečky, obrazový výstup pro připojení do navigace
- centrální zamykání s dálkovým ovládním s možností uzamčení celého vozidla zevnitř pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- výškově stavitelný volant
- plně polohovatelné a výškově stavitelné sedadlo řidiče s ručními opěrkami
- sedadlo spolujezdce – jednosedadlo – s ručními opěrkami
- klimatizace s mechanickou regulací s výdechy v kabině řidiče
- montáž antény pro radiostanici MATRA na střeše sanitního vozu (dodá zadavatel)
- montáž radiostanice v kabině řidiče (dodá zadavatel)

- příprava pro montáž 2DIN navigace v palubní desce
- posuvné okno v bočních posuvných dveřích
- prosklená okna na obou křídlech zadních dveří a oknech ambulantního prostoru se solární fólií s propustností 5%, bránící pohledu do vozu
- mlhové světlometry s přísvitkem do zatáček
- povinná výbava vozidla (2x výstražné trojúhelníky, 2x lékárnička, 2x prac. rukavice, sada žárovek)
- lapače nečistot vpředu i vzadu
- vozidlo bude vybaveno sadou letních i zimních pneumatik na ráfkách
- osazení vozidla typem pneumatik, odpovídajícím zvýšené nosnosti
- druhá baterie bezúdržbová, bezodpadová s dělicím relé, dobíjená při provozu nebo při připojení na síť 220V
- zadní nárazník jako nástupní schod
- minim. objem a minim. rozměr ambulantního prostoru dle normy ČSN EN 1789+A2 pro sanitní vozidlo typu B
- spodní kryt motoru
- plnohodnotné rezervní kolo
- zvedák, klíč na kola
- tažná oka vpředu i vzadu

2. Servisní požadavky na vozidlo:

- garance dostupnosti náhradních dílů po dobu min. 10 let
- reakční doba servisu v pracovní dny max. 2 hodiny, o víkendech a státních svátcích max. 12 hodin. Reakční dobou se rozumí zahájení opravy nebo odtahu, případně výjezd servisního vozidla dodavatele.

3. Sanitní zástavba:

Zadavatel bude požadovat provedení sanitní zástavby v souladu s platnými právními normami pro sanitní vozidlo typu B, tj. splňující technickou normu ČSN EN 1789+A2 a vyhlášku č. 296/2012 Sb.

4. Provedení zástavby:

- utěsněná (zatemlená) dělicí přepážka s posuvným oknem
- výztuha zástavby po celém boku patientského prostoru
- zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru nehořlavým materiálem
- obložení stěn, stropu ambulantního prostoru netříštivým, snadno omyvatelným a desinfikovatelným materiálem
- protiskluzová, voděodolná podlaha, okraje zvednuté na stěny cca 5 cm a zatemlené proti zatečení, olištování vstupů
- prostor pro SCOOP rám skládací, umístěný v prostoru pro pacienty za přepážkou kabiny řidiče, přístupný po otevření bočních dveří prostoru pro pacienty (viz ilustrační foto č. 1) se systémem proti samovolnému pohybu
- stůl nosítek s dvěma úložnými prostory, jeden otvíraný zezadu od zadních dveří s výsuvnou zásuvkou (délka vysunutí minimálně 800mm), druhý na boku stolu u otočné sedačky (délka vysunutí minimálně 500mm) a celonerezovou pojezdovou částí, úhel nájezdové plošiny dle ČSN EN 1789+A2 max. 16 stupňů
- klimatizace ambulantního prostoru napojená na origin. klimatizaci vozidla

- nezávislé naftové topení ambul. prostoru s min. výkonem 3,5 kW, ovládané z prac. prostoru řidiče ve shodě s body 4.5.5 normy ČSN EN 1789+A2
- závislé teplovodní topení ovládané termostatem
- držáky pro 2 ks 10 l kyslíkových lahví
- držák pro 1 ks 2 l kyslíkové lahve na stěně vozu vlevo u dělicí přepážky nebo u otočné sedačky u bočních posuvných dveří
- rozvod kyslíku s vyvedením 4 ks rychlospojek v patientském prostoru dle ilustračního foto č. 1
- hadice, nástavce a rychlospojky k připojení ventilátoru a dvou 10 l tlakových kyslíkových lahví k rozvodům O₂
- hasicí přístroj 2 kg včetně držáku, umístěný v kabině řidiče
- odpadkový koš
- instalace dávkovače ruční desinfekce v patientském prostoru na přepážku kabiny
- instalace univerzálního držáku na nádobu s použitými injekčními stříkačkami
- úložný box v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- drátěný držák na manžetu tonometru pod otočně připevněným tonometrem dle ilustrační fotografie č. 1
- certifikovaný držák tiskárny, umístěný do mobiliáře u přepážky, viz ilustrační foto č. 1
- zásuvka pro napájení tiskárny, umístěná na dělicí přepážce dle dispozic zadavatele
- napájení tabletu v kabině řidiče, zásuvka umístěná ve vnitřním prostoru úložného boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- záchranářské nůžky včetně držáku, např. Kretzer Robin Safety Boy, umístěné dle požadavků zadavatele
- držák krabic s rukavicemi na přepážce
- obousměrný elektrický stropní ventilátor ovládaný z ambulantního prostoru
- reproduktory ve stropu ambulantního prostoru s regulací hlasitosti
- zvukové znamení k řidiči
- nerezové nástupní madlo na pravém boku vozidla u zadních dveří pro nástup do ambulantního prostoru zezadu
- horizontální madla zadních dveří pro možnost uzavření z ambulantního prostoru, na levých dveřích v jejich polovině
- stropní držák infuzních lahví a vaků nad lůžkem min. délky 1100mm, minimálně 2násobný
- horizontální držák dávkovače ID 20/50 min. délky 300 mm na l. boku vozu nad lůžkem pacienta - nerezový držák max. 5 cm od boční vnitřní stěny
- elektrický termobox, nastavitelný rozsah 35-39 °C
- přídatné teplovzdušné topení 230 V s termostatem o výkonu min. 2000 W
- vstupní nerezová madla na přepážce a vlevo u bočních dveří
- matování oken ambulantního prostoru zatmavenou fólií
- venkovní označení vozidla reflexní fólií Reflexite VC 312 (event. 612) Daybright Microprismatic Films – Standart 2742 Green, Fluorescent L 424 Fl. Lime, 1042 Fl. Orange - viz současný standart ZZS PAK (ilustrační foto č. 2)

5. Osvětlení vnitřního prostoru vozidla:

- osvětlení sanitního prostoru v pásech typu LED, typ teplé bílé světlo (min. 2 pásy min. dl. 1800 mm každý)

- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření bočních dveří s automatickým vypnutím po uzavření dveří
- 2 ks nastavitelné bodové halogenové reflektory nad nosítka
- svítidla na čtení map u spolujezdce, montáž na palubní desce dle dispozic zadavatele, krátký krk 290 mm
- dobíjecí ruční LED svítidla např. Maglite RL 4019 s dobíjecím držákem umístěným na dělicí přepážce mezi sedadly spolujezdce a řidiče v kabině
- ovládání osvětlení v ambulantním prostoru a v kabině řidiče

6. Elektrický rozvod:

- nabíječ akumulátorů 230V/12V s elektronickou regulací, a s automatickým odpojením při dobití, max. nabíjecí proud 25A, střídavé automatické dobíjení obou akumulátorů
- euro-zásuvky 12V samostatně jištěné, v počtu 6 kusů umístěných dle ilustrační fotografie č. 1
- rozvod 230V: 2 ks dvojitě zásuvky napájené z venkovního rozvodu + 1 ks barevně odlišené dvojitě zásuvky 230V napájené ze sinusového měniče 12V/230V o výkonu min. 500W, sinusový měnič s ovládáním je umístěn v kabině řidiče, zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou umístěnou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování
- venkovní nerezovou zásuvku pro přívod 230 V (např. typ Rettbox) vybavenou mžikovým odpojováním s IP 55
- elektrický rozvod 230 V s proudovým chráničem a jištěním, 2x přívodní kabel 15 m, výstupní revizní zpráva

7. Umístění a provedení sedadel:

- sedadlo se sklopným sedákem na přepážce s integrovaným třibodovým bezpečnostním pásem, umístěné tak, aby vzdálenost sklopeného sedáku od nosítek byla minimálně 20cm, sedadlo plní normu ČSN EN 1789+A2, ve shodě s body 4.5.9 normy ČSN EN 1789+A2 požaduje zadavatel předložit certifikát o ověření shody vystavený úředně pověřeným orgánem
- sklopná sedačka na pravé straně vozidla s integrovaným třibodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení o min. 90 stupňů, krokově po 45 stupních, sklopná ke stěně s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou, sedadlo plní normu ČSN EN 1789+A2. Sedadlo musí být umístěno tak, aby v jakékoliv poloze nezasahovalo do dveřního prostoru bočních dveří ve shodě s body 4.5.9 ČSN EN 1789+A2 požaduje zadavatel předložit certifikát o ověření shody vystavený úředně pověřeným orgánem.

8. Transportní a přístrojová technika, technická připravenost:

- ve všech sanitních vozech držák ventilátoru
- ve všech sanitních vozech držák defibrilátoru
- ve všech sanitních vozech držák odsávačky
- ve všech sanitních vozech uchycení přístroje pro nepřímou srdeční masáž (např. LUCAS) pomocí nastavitelných pásů, umístěné v sanitním prostoru na stěně u termoboxu

- přístroj, umístěný u horní police musí být připevněn tak, aby horní hrana přístroje byla minimálně 15cm od spodní strany police z důvodu pohodlného vyjmutí přístroje z držáku
- uchycení držáků zdravotnických přístrojů rozmístěných dle ilustrační fotografie č. 1 (defibrilátor, transportní ventilátor, transportní odsávačka aj.), ve shodě s body 4.5.9 normy ČSN EN 1789+A2, uchycené přístroje nesmí překážet pohybu pacienta na nosítkách v jakékoliv jejich poloze

8.1 Nosítka pacienta:

- odlehčená nosítka (rok výroby 2019) s podvozkem s možností polohování pacienta, nosností min. 250 kg, s možností změny výšky podvozku (min. 5 mezi-poloh) a sklopením nohou při nakládání do vozidla. Nosítka musí být vybavena anatomickou matrací.
- samonavíjecí bezpečnostní pásy s integrovaným dětským zádržným systémem a odnímatelným podhlavníkem.
- Hmotnost kompletu s podvozkem bez matrace a příslušenství do 60 kg. Teleskopický integrovaný držák infuzí. Komplet (podvozek+nosítka) musí odpovídat ČSN EN 1865 a ČSN EN 1789+A2. Základní transportní výška 700 mm, ergonomické ovládání, plně polohovatelný, dvakrát lomený podhlavník i podnožník pomocí plynových pružin, boční sklopná madla, kola o průměru min. 150 mm pohlcující otřesy, přední otočná kolečka, brzdy na zadních kolech bránící pohybu nosítek. Dvoukrokový systém odjištění nohou při nakládání do sanitního vozidla.
- vhodnost pro tlakové mytí
- úchyt nosítek zabudovaný na stole nosítek zástavby; uchycení nosítek na stole zástavby musí být ve shodě s body 4.5.9. normy ČSN EN 1789+A2
- ZZSPAK uvádí, že tyto požadavky jsou minimální.

8.2 Evakuační křeslo (schodolez):

- rok výroby 2019
- nosnost minimálně 180 kg, hmotnost max. 18 kg
- pásový systém pro snadný pohyb křesla po schodech
- opěrka hlavy pacienta
- přední otočná kolečka
- kompaktní velikost ve složeném stavu, ergonomické ovládání
- nožní a hrudní pás
- zadní kolečka o průměru min. 150 mm pro snadný transport v terénu
- norma EN 1789
- odnímatelný sedák
- vhodnost tlakového mytí
- výsuvné horní madlo min. se třemi pozicemi zajištění
- držák pro „schodolez“ uchycený na pravých zadních dveřích ve shodě s body 4.5.9 a 5.4 normy ČSN EN 1789+A2 - viz současný standart ZZS PAK
- ZZSPAK uvádí, že tyto požadavky jsou minimální.

8.3 Scoop rám skládací:

- rok výroby 2019
- možnost umístění na transportní nosítka - páteřní rám
- materiál polyetylén, který je odolný vůči běžně používaným desinfekčním prostředkům
- rozložitelná a nastavitelná konstrukce, ze dvou částí, podle výšky pacienta
- nosnost: do 160 kg, maximální rozměry: Rozložený délka: 170 cm, rozložený šířka: 45 cm. Složený délka: 125 cm, složený šířka: 10 cm,
- hmotnost max. 8 kg

8.4 Vozidlová GPS:

Je požadována dodávka a montáž vozidlových GPS kompatibilních se stávajícím vybavením ZZS PAK.

Požadované zařízení musí být kompatibilní se systémem Sledování vozidel, jakožto specifické funkcionality GIS klienta pro SOŘ, realizovaným v rámci projektu: Krajský standardizovaný projekt Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje. 2DIN zařízení konceptu CarPC s navigačním přístrojem, včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS pro OŘ

Minimální požadované parametry na HW zařízení:

- dotykový displej o velikosti minimálně 7“
- zařízení bude pevně umístěno místo stávajícího autorádia s možností čelního vyjmutí pro servisní účely – standard 2 DIN
- minimální RAM: 1GB
- minimální rozlišení kapacitního dotykového displeje: 1024x600
- garantovaná provozní teplota okolí: -20 až +70°C.
- součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídavost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy. Vyhodnocení výstupů s možností statistik a vykreslení grafu při případné nehodě vozu.
- kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná
- zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS
- musí obsahovat vnitřní paměť typu SSD min. 120MB (flash)
- je požadována národní nebo Evropská homologace
- možnost restartování zařízení tlačítkem

Požadavky na rozhraní jsou tyto:

- min 4x - binární vstupy pro připojení na vozidlo (zapalování, maják, dveře a další)
- rozhraní pro připojení terminálu pro identifikaci řidiče

Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:

- řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě vozidla
- možnost přechodu do aktivního stavu na základě externí události (např. otevření dveří)

8.5 Defibrilátor:

Popis konstrukčních požadavků a funkcí:

- modulární systém – oddělitelný systém pracující samostatně po modulech monitor, patientský modul, defibrilátor/kardiostimulátor
- bifázická technologie výboje, min. 200 J
- přehledná barevná obrazovka/displej s velikostí min. 8“, s vysokým rozlišením, dobrou viditelností za ztížených světelných podmínek a s minimálně 4 zobrazenými křivkami
- integrovaný analyzátor SpCO a SpO₂
- defibrilace přes dospělé i dětské defibrilační nalepovací elektrody v sazebníku ZP a hrazeny jako ZUM
- funkce poloautomatické externí defibrilace (AED mód) vč. protokolu dle ERC směrnic 2015 s možností pozdějšího upgrade zevní kardiostimulace
- plnohodnotné 12-ti svodové EKG
- záznam 12-ti svodového EKG na obrazovce a možný přímý tisk na termopapír, šíře tisku 100 mm, tisk min. 6-ti svodů současně
- datový přenos 12-ti svodového EKG na kardiologické katetizační pracoviště v Pardubicích, v Hradci Králové a v Olomouci
- datový záznam provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje, možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu, příslušný software bude dodán současně s přístrojem, modul telemedicíny – e-mail ve formátu např. PDF
- možnost pozdějšího rozšíření o analýzu SpMet, Temp. event. IBP
- max. hmotnost kompletního přístroje (systému) do 8,5 kg

Monitoring následujících parametrů vitálních funkcí:

- 3/4/12 svodové EKG, SpO₂ vč. křivky, SpCO, kapnometrie (EtCO₂) vč. křivky
- NIBP (možnost měření všech věkových kategorií), auto/manuál

Další požadavky na přístroj:

- nabíjení 12V z palubní sítě vozu integrované v držáku přístroje
- certifikovaný bezpečnostní držák přístroje do sanitního vozu

- sada 3 Li-ion zaměnitelných akumulátorů s garantovanou životností min. 2 roky a rychlým nabíjecím cyklem s možností jejich současného použití v přístroji v průběhu nabíjení
- indikátor stavu akumulátoru musí být zobrazen na obrazovce/displeji přístroje
- sada kompletního provozního příslušenství vč. ochranné brašny
- kompletní lokalizace SW a ovládacích prvků v českém jazyce
- splnění normy ČSN EN 1789, ochrana proti vodě a prachu IP 54

8.6 Transportní ventilátor

- provoz na elektrickou síť vozidla 12V
- objemově řízené ventilační režimy IPPV, CPR, SIMV + (ASB), S-IPPV
- tlakově řízené režimy PCV, CCSV, BiASB
- resuscitační režim CCSV
- podpůrné režimy při spontánní ventilaci CPAP + (ASB)
- poměr I:E od 1:4 do 4:1
- inhalace volitelným průtokem 0-9 l/min
- volba FiO2 mezi 1,0 a 0,5
- monitorování tlaku v dýchacích cestách, flow, pPeak, pMean, pPlat
- manometr tlakových poměrů ve ventilačním okruhu
- provozní doba na baterii min. 8h
- hmotnost přístroje včetně baterie do 4kg

8.7 Odsávačka

- transportní odsávačka s regulátorem podtlaku, s jednorázovou nádobou na vaky
- odpovídá normě ČSN EN 1789
- vhodná pro použití u kojenců, dětí a dospělých
- vhodná pro odsávání vakuových dlah a matrací
- vysoká kapacita sání cca 26l/min při -0.8 baru (na vstupu přístroje)
- plynule nastavitelný podtlak do -0.8 baru pomocí regulátoru
- ukazatel podtlaku
- snadná výměna baterie uživatelem
- možnosti nabíjení – síťový zdroj/nabíječka 220 V, nástěnný držák s integrovaným rozhraním, 12V kabel pro nabíjení ve voze

8.8 Lineární dávkovač

- snadno ovladatelný, lehký a s vysokým výkonem, pro větší mobilitu na bateriový provoz
- CF, odolný defibrilaci, ochranná třída II
- výstupní výkon: dávkování: 0,1...99,9 ml/h, bolusový výkon: 800 ml/h,

- přesnost dávkování: $\pm 2,5 \%$ při měřeném čase > 1 h a objemu dávky > 2 ml
- přehled funkcí:
 - výběr stříkaček: 20 nebo 50 ml
 - předvolba objemu: do 999,9 ml v krocích po 0,1 ml
 - bolusové podávání, nastavitelné parametry: aplikace bolusové dávky po dobu stisknutí klávesy
 - pohotovostní ("stand-by") infuzní pauza: bez časového omezení; dříve zadané parametry zůstávají zachovány v paměti
 - velký displej: osvětlení při provozu; ukazuje síťový, bateriový nebo akumulátorový provoz, typ a velikost stříkačky, rychlost dávkování, probíhající infuzi
další údaje: úroveň tlakových limitů, aktuální objem, kapacita baterií / akumulátoru
 - bezpečnostní systém:
 - alarm při překročení tlakových limitů: nastavitelné 3 stupně (max. 1,2 baru)
 - automatická redukce bolusového objemu následující po tlakovém alarmu
 - vizuální a akustické alarmy s přerušením činnosti pumpy: nesprávně nasazená
 - stříkačka, okluze, konec dávky, prázdná stříkačka, vybitá baterie / akumulátor
 - centrální alarm: max. 24V/1 A/24 VA (VDE 0834)

8.9 Tonometr

Dvouhadicový závěsný tonometr s velkým displejem pro snadné čtení naměřených hodnot a s košíčkem pro odkládání manžety.

9. Výstražné světelné a zvukové zařízení:

- světelná SUPER LED rampa 360° s pracovními světly v lineární technologii s přepínáním denního a nočního módu, v čirém krytu, s min. deseti světelnými zdroji - homologace dle platných předpisů, nutnost dodržet maximální výšku vozidla 2950 mm
- zadní LED maják modrý, dvouřadý - homologace dle platných předpisů
- modrá výstražná LED světla pod zrcátka – s možností vypnutí, homologace dle platných předpisů
- červená LED světla na obou křídlech zadních dveří (s min. 3 světelnými body), spínaná jen při otevření dveří s automatickým vypínáním po zavření obou křídel
- ovládací prvky výstražného světelného zařízení musí být umístěny v nebo na palubní desce v zorném poli řidiče
- osvětlení prostoru za vozem pracovními LED světly, ovládané vypínačem na pravém zadním sloupku, spínačem v kabině řidiče nebo zařazením zpětného rychlostního stupně při zapnutém klíčku zapalování
- výnosný vyhledávací reflektor 12V umístěný v prostoru levých zadních dveří pod stropem
- na předních blatnících vozidla modrá výstražná LED světla (s min. 3 světelnými body) s čirým krytem, nepřesahující profil blatníků o více než 2 cm - homologace dle platných předpisů

- v přední masce vozidla výstražná 2 modrá LED světla (s min. 3 světelnými body) s čirým krytem a lineární technologií s možností vypnutí - homologace dle platných předpisů
- na každém boku vozidla pod hranou střechy 2 x bílé pracovní LED světlo, minimálně 100 cm od sebe, max. výšky 5 cm, těleso světel v barvě vozidla s vypínačem v kabině řidiče pro osvětlení prostoru vedle vozidla tak, aby osvětlený prostor začínal maximálně 100 cm od boku vozidla a dosahoval alespoň 500 cm od boku vozidla, každá strana samostatně spínaná
- střešní oranžová směrová světla vzadu na boku nástavby pod hranou střechy v barvě vozidla, nepřesahující profil vozidla o více než 3 cm
- výstražné zvukové zařízení o výkonu minimálně 180 W, 2 reproduktory umístěné za maskou na předním nárazníku. Ovládání včetně mikrofону umístěné na palubní desce vozidla, v zorném poli řidiče a s možností zapnutí/vypnutí/přepínání zvuku na volantu vozidla. Reproduktory musí být umístěné tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienty
- ovládací prvky výstražných světelných a zvukových zařízení umístěná v zorném poli řidiče
- veškerá výstražná zvuková a světelná zařízení budou zapsána v technickém průkazu vozidla

10. Nábytek:

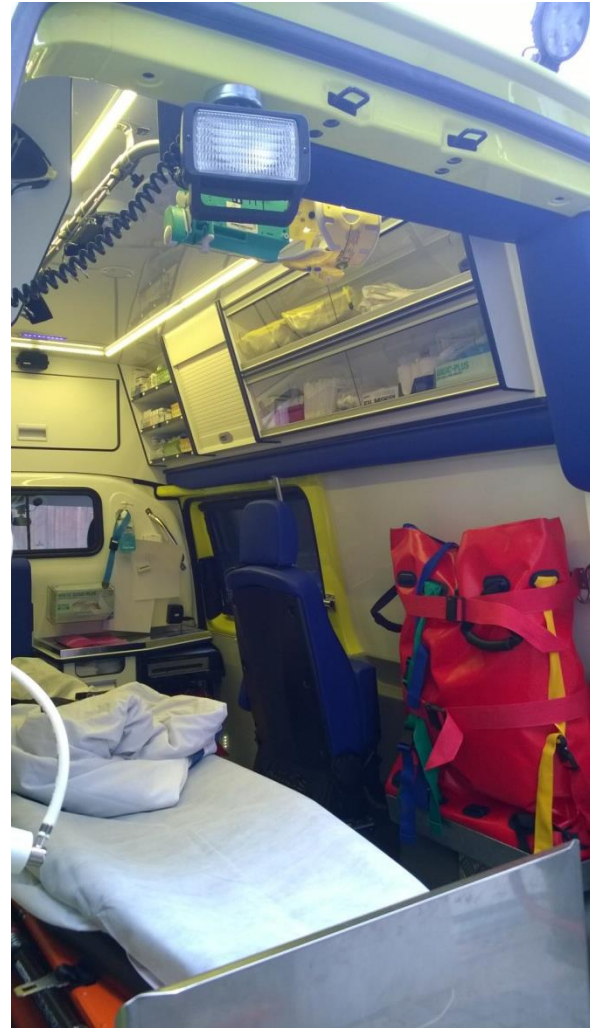
- nábytek v ambulantním prostoru vyroben z pevných tvarovaných desek s lehce umyvateľnou a desinfikovatelnou povrchovou úpravou
- všechny zásuvky a dvířka budou vybaveny plynovými vzpěrami. Madla skříňek a zásuvek nesmí přesahovat profil skříňky o více než 5 mm, kryté i otevřené skříňky budou zajištěny nízkou přepážkou proti vypadnutí materiálu za jízdy nebo při otevření skříňky
- ampulárium kryté s min. 50 otvory pro ampule
- uzamykatelná skříňka na opiáty v ambul. prostoru
- rozmístění nábytku dle typu vozidla, ale odpovídající současnému standartu ZZS PAK – viz ilustrační foto č. 1

11. Grafický design exteriéru vozidla:

- grafický design exteriéru vozidla bude plně odpovídat současnému standartu ZZS PAK – viz ilustrační foto č. 2, a současně Vyhl. 296/2012 MZ ČR
- velikost písma nápisu „Zdravotnická záchranná služba“, umístěného na bocích nástavby vozidla musí být minimálně 150 mm včetně interpunkce dle Vyhl.296/2012 MZ ČR. Nápis „Pardubického kraje“ je možné provést menším písmem

ilustrační foto č. 1





ilustrační foto č. 2



