

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI fáze přípravy stavby

„Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován dle NV 591/2006 přílohy č.6 platné od 1.5.2016
„Zásady pro zpracování plánu a minimální požadavky na plán.“

Zadavatel stavebních prací (Investor):

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 708 92 822

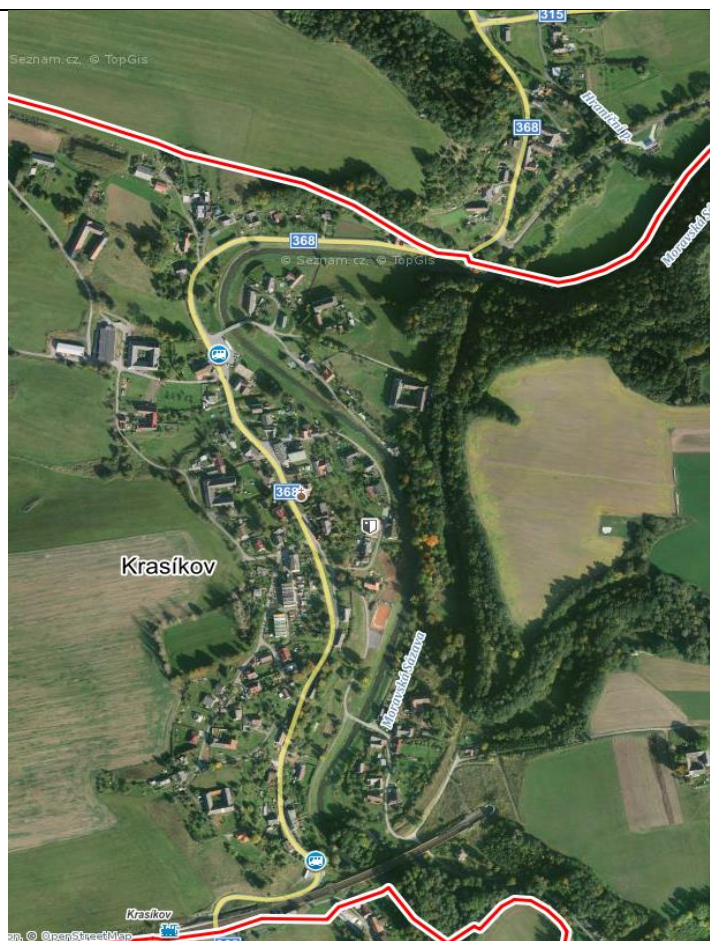
Plán BOZP v přípravě vypracoval koordinátor BOZP:

Jaromír Hárovník tel.: 608065555, IČO: 12526801, e-mail.: sampling@seznam.cz

- odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP (evidenční číslo osvědčení SGS/001/PRE/2016)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení SGS/023/KOO/2013)

Jaromír Hárovník



Obsah

Obsah.....	2
1. Úvod.....	4
2. Základní a všeobecné údaje.....	4
2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora	4
2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě	5
2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření	8
2.4. Vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu	9
2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4	10
2.6. Přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby	11
3. Informace o posouzení potřeby koordinátora	13
4. Odůvodnění zpracování plánu	13
5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření	14
6. Postupy pro zemní práce	17
7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu.....	17
8. Postupy pro betonářské práce	18
9. Postupy pro zednické práce.....	18
10. Postupy pro montážní práce	18
11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	18
12. Postupy řešící montáže stropů,	19
13. Postupy pro práci na střeších	19
14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce	19
15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí	19
16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací	20
17. Opatření vycházející ze zvláštností vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů	21
18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví.....	22
19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu.	22
20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací,	22
21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti	22
22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.....	23
23. Organizační opatření pro realizaci stavby	23
23.1. Plán BOZP – fáze realizace stavby	23

23.2	Komunikační plán pro BOZP na staveništi,	23
23.3.	Informace o rizicích na staveništi	24
	Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat (viz písemná informace v TP).....	24
	Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců (OSVČ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP.....	24
	– Příloha č.2	24
23.4.	Součinnost zhotovitele koordinátorovi BOZP	24
23.5.	Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby.....	25
23.6.	Plán Kontrolních dní BOZP	25
23.7.	Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – příloha.....	25
23.8.	Kniha koordinátora BOZP	25
23.9.	Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP (TP)	25
	Plán BOZP příloha 1	27
	Plán BOZP – příloha 2	29
	30
	Plán BOZP – příloha 3	32

1. Úvod

Povinnost zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví ve fázi přípravy stavby na plánovanou stavbu „Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“ (dle §15 zákona č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro plánovanou stavbu „Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“. Jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.

Plán BOZP je závazný pro pracovníky na stavbě bez ohledu na to, jsou-li zaměstnanci hlavního zhotovitele stavby nebo pracovníky ostatních zhotovitelů nebo jiné osoby - OSVČ, které se podílejí na realizaci stavby.

Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození nebo ohrožení zdraví a života a preventivně s nimi seznámit všechny účastníky stavby. Je pomůckou pro stanovení základních podmínek k zajištění pracovní bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a životního prostředí a minimalizaci mimořádných událostí (pracovní úrazy, časové a finanční ztráty, havárie atd.) V průběhu tvorby Plánu BOZP nebylo provedeno určení jednotlivých zhotovitelů stavebních prací.

Tyto skutečnosti neumožňují detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout.

Aktuální harmonogram prací hlavního zhotovitele stavby bude nedílnou součástí tohoto Plánu BOZP.

V další části Plánu BOZP jsou uvedena v současné době známá a předvídatelná rizika, která lze vyhodnotit a popsat dle dostupných informací o stavbě.

Pokud budou zjištěna nová rizika vyplývající ze změn pracovních postupů nebo použitých stavebních technologií bude provedena okamžitá aktualizace Plánu BOZP - odpovídá koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby.

Cílem plánu je stanovení postupů řešících technická nebo organizační opatření pro plánování jednotlivých prováděných prací, která jsou pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí na staveništi vhodná.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby je při realizaci stavby průběžně aktualizován. Musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace, aby doporučená řešení byla technicky realizovatelná, a aby byla s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby rovněž ekonomicky přiměřená.

2. Základní a všeobecné údaje

zejména název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora, pokud byl určen a zpracovatele projektové dokumentace. Dále obsahuje základní popis stavby, její situační výkres a rozsah, popis prací předpokládaných na stavbě, vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu a informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4, včetně přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.

2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora

„Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“

Zadavatel stavebních prací / Investor

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 708 92 822

Koordinátor BOZP pro přípravu stavby

Jaromír Hárovník - koordinátor BOZP ev.č. SGS/023/KOO/2013

Zpracovatel projektové dokumentace

Bc. Lenka Ledvinková, ČKAIT 0602363

Prodin a.s., Jiraskova 169, 530 02 Pardubice, tel. +420 725 601 941, IČ 25292161

2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě

Předmětem projektu je modernizace silnice II/368 Krasíkov – průtah.

Řešený úsek začíná v intravilánu obce Tatenice v křižovatce se silnicí II. třídy II/315 a končí v obci Třebařov za křižovatkou s komunikací III. třídy III/3689. Délka zájmového úseku je 2 363,92 m, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází cca v km 27,252 – 29.616 Modernizovaný úsek se nachází v extravilánu i intravilánu.

Silnice II/368 je komunikací, která propojuje obec Tatenice, Krasíkov, Třebařov a pokračuje dále na Moravskou Třebovou.

V obci Krasíkov, dojde k doplnění betonových silničních obrub z důvodu zabezpečení odvodnění komunikace do uličních vpustí.

V celém řešeném úseku dojde k vyfrézování stávajícího krytu, odstranění žulových kostek v místě železničního podjezdu, doplnění vhodného materiálu a nabalení nových krytových vrstev. Dále dojde k sanování zdeformovaných krajů vozovky, recyklací za studena a odstraněním nánosů a naplavenin z příkopů.

V rámci opravy komunikace dojde i k obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

V celém řešeném úseku bude vozovka upnuta do nezpevněných krajnic případně v místech stávajících chodníků do betonových obrub. V nezbytně nutném rozsahu budou doplněny betonové obruby z důvodu zajištění odvodnění komunikace.

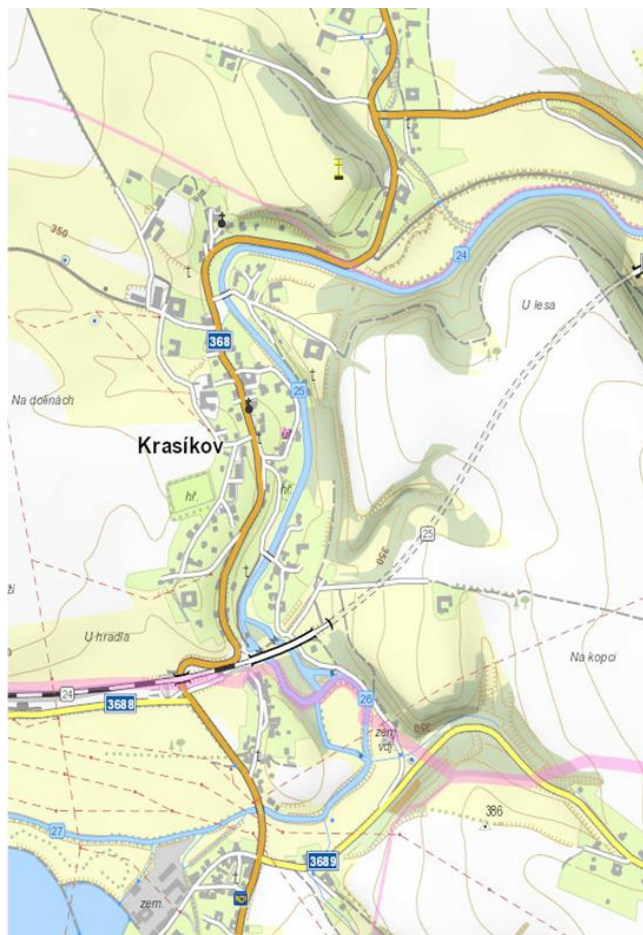
Stavba bude prováděna ve dvou etapách.

- I. Etapa výstavby bude v úseku 0,900 – 2,364.
- II. Etapa výstavby bude prováděna v úseku 0,000 – 0,900.

Stavba se dělí na SO:

- SO 101 Komunikace km 0,000 – 0,900 (II. etapa)
- SO 102 Komunikace km 0,900 – 2,364 (I. etapa)
- SO 201 Opěrná zeď km 1,525
- SO 202 Most ev. č. 368 – 009
- SO 103 Chodníky
- SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu

Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.



SO 101 Komunikace km 0,000 – 0,900 a SO 102 Komunikace km 0,900 – 2,364:

Na trase se nachází sedm propustků, čtyři propustky jsou podélné a tři příčné.

Podélné propustky (PROP 1, PROP 3, PROP 4, PROP 6) budou uloženy do betonového lůžka. Výkopová rýha nebude přesahovat hloubku 1m. Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Příčné propustky PROP 2, PROP 5 a PROP 7:

Příčný propustek U **PROP 2 (km 0,251 08)** dojde k vybourání stávajících kamenných kolmých čel do betonu a jedné betonové trouby. Trouba bude vybourána a nahrazena novou železobetonovou troubou.

Nově budou vybudována nová kolmá betonová čela, na vtokové a výtokové části, s odlážděním vtoku a výtoku. Římsa bude doplněna dopravně bezpečnostním zábradlím výšky 1,10 m. Betonové konstrukce budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem.

ŽB trouba budou uložena do betonového lůžka. Konstrukce propustku bude tvořena železobetonovou troubou.

Obsyp trouby propustu bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou). Na vtoku a výtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou do betonového lože

Příčný propustek U **PROP 5 (km 0,468 30)** dojde k vybourání stávajících kamenných kolmých čel do betonu a jedné betonové. Trouba bude vybourána a nahrazena novou železobetonovou troubou.

Na vtoku bude vybudována horská vpust', do které bude svedena dešťová voda z povrchového odvodňovacího žlabu. Horská vpust' bude uložena na podkladní betonovou desku. Do boku horské vpusti bude napojena železobetonová trouba.

ŽB trouba bude uložena do betonového lůžka. Konstrukce propustku bude tvořena železobetonovou troubou.

Obsyp trouby propustu bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou).

Příčný propustek U **PROP 7 (km 1,864 70)** dojde k vybourání stávajících kamenných kolmých čel do betonu a jedné betonové trouby. Stávající propustek bude po vybourání zasypán vhodnou zeminou.

Nový propustek bude vyhlouben ve staničení km 1,864 70 (cca o 4,70 m výše oproti původnímu propustku Na vtoku bude vybudována horská vpust', do které bude svedena dešťová voda z povrchového odvodňovacího žlabu a dešťová voda ze silničního příkopu. Horská vpust' bude uložena na podkladní betonovou desku. Do boku horské vpusti bude napojena plastová trouba, která bude obetonována z důvodu malého krytí.

Trouba bude uložena do betonového lůžka. Dno rýhy bude tvořeno podkladním betonem. Konstrukce propustku bude tvořena plastovou troubou délky 11,00 m v patě. Výtokové čelo bude do betonového lože.

U horské vpusti bude osazeno dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,10 m a délky 3 m.

SO 201 Opěrná zeď km 1,525:

V km cca 1,525 se nachází stávající opěrná zeď, která bude modernizována. Nová opěrná zeď je navržena vpravo podél komunikace II/368 jako žb. monolitická tvarová opěrná zeď délky 42,0m. Založení opěrné zdi se předpokládá na základových pasech v. 0,50m doplněných dvěma řadami mikropilot. Opěrná zeď bude zakončena žb. monolitickou římsou. Do konstrukce římsy bude osazen 1ks rezervní plastové chráničky.

Na žb. monolitické římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo.

Na rubu opěrné zdi bude provedena izolace. Na rubové straně opěrné zdi bude vedeno svodné potrubí propojující uliční vpusti a s následným zaústěním do šachty stávající kanalizace (v chodníku na druhé straně komunikace). Rubová drenáž bude zaústěna do uličních vpustí.

Na rubu konstrukce opěrné zdi budou provedeny zásypy.

O 202 most ev.č. 368-009

V rámci rekonstrukce budou provedeny nové mostní závěry. Při výměně mostního závěru bude odstraněna vozovka v rozsahu 1,0m na každou stranu závěru. Izolace bude zaříznuta a odstraněna v nejnutnějším rozsahu. NK a přechodové desky budou v místě navrhovaného závěru odbourány v rozsahu dle PD. Bude provedeno osazení mostních závěru s jeho ukotvením, podlitím a přeizolováním s přetažením přes původní izolaci. Voda z drenážního žebra bude odvedena odvodňovačem celoplošné izolace s vyústěním pod podhled NK.

V místě římsy se bude postupovat obdobně s tím, že bude nejprve demontován zádržný systém a následně bude římsa v celé šíři ubourána. V pochozí části chodníku jsou vedeny 4 chráničky Ø120 mm, které budou přes mostní závěr převedeny.

Po opětovném vybetonování římsy v místě závěrů, bude obnovena konstrukce vozovky a osazen zádržný systém.

SO 103 Chodníky

Jedná se o vynucené přeložky chodníků a autobusového nástupiště.

SO 401 přeložka sdělovacího kabelu

Bude provedena přeložka sdělovacího metalického kabelu z důvodu výstavby nové opěrné zdi.

2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření

Prováděné činnosti (NV 591/2006 Sb.)
<input checked="" type="checkbox"/> zemní nebo výkopové práce
<input type="checkbox"/> montážní práce
<input checked="" type="checkbox"/> zednické práce
<input checked="" type="checkbox"/> betonářské práce a práce související
<input checked="" type="checkbox"/> skladování a manipulace s materiálem
<input type="checkbox"/> práce železářské
<input type="checkbox"/> práce s otevřeným ohněm
<input type="checkbox"/> malířské a natěračské práce
<input checked="" type="checkbox"/> transport materiálu
<input checked="" type="checkbox"/> bourací práce
<input checked="" type="checkbox"/> Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
<input type="checkbox"/> Sklenářské práce
<input type="checkbox"/> Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
<input type="checkbox"/> Potápěčské práce
<input type="checkbox"/> Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
<input type="checkbox"/> Letecké práce ve stavebnictví

Prováděné činnosti s rizikem pádu (NV 362/2005 Sb.)
<input type="checkbox"/> práce ve výškách a s rizikem pádu
<input type="checkbox"/> práce na mostě
<input type="checkbox"/> montáž výplní otvorů
<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu technickou konstrukcí
<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky
<input type="checkbox"/> používání žebříků
<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu předmětů a materiálu
<input type="checkbox"/> zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
<input type="checkbox"/> dočasné stavební konstrukce, lešení (montáž, demontáž, užívání)
<input type="checkbox"/> shazování předmětů a materiálu

Používání strojů a nářadí na staveništi (NV 591/2006 Sb.)
<input checked="" type="checkbox"/> Stroje pro zemní práce
<input type="checkbox"/> Míchačky
<input type="checkbox"/> Betonárny
<input checked="" type="checkbox"/> Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
<input type="checkbox"/> Čerpadla směsí a strojní omítačky
<input type="checkbox"/> Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
<input type="checkbox"/> Mechanické lopaty
<input type="checkbox"/> Vibrátory
<input type="checkbox"/> Beranidla a vibrační beranidla – strojní
<input type="checkbox"/> Stavební elektrické vrátky
<input type="checkbox"/> Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
<input type="checkbox"/> Stavební výtahy
<input checked="" type="checkbox"/> Přeprava strojů

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)	
<input type="checkbox"/>	1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
<input type="checkbox"/>	2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
<input type="checkbox"/>	3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
<input type="checkbox"/>	4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
<input type="checkbox"/>	5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
<input checked="" type="checkbox"/>	6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
<input type="checkbox"/>	7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
<input type="checkbox"/>	8. Potápěčské práce
<input type="checkbox"/>	9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
<input type="checkbox"/>	10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
<input type="checkbox"/>	11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.4. Vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu

1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO:	NE: X
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
9.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
	městské silniční komunikace, místní komunikace, polní cesty, cesty pro pěší, uzávěry, objížďky		

11.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
13.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
14.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
15.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4

Oznámení na Inspektorát práce zpracovává a podává zadavatel stavby

1. Datum odeslání oznámení.

.....bude upřesněno před realizací

2. **Název / jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).**

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 708 92 822

3. **Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.**

Řešený úsek začíná v intravilánu obce Tatenice v křižovatce se silnicí II. třídy II/315 a končí v obci Třebařov za křižovatkou s komunikací III. třídy III/3689. Délka zájmového úseku je 2 363,92 m, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází cca v km 27,252 - 29.616. Modernizovaný úsek se nachází v extravilánu i intravilánu.

4. **Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy 5 tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.**

Předmětem projektu je modernizace silnice II/368 Krasíkov – průtah.

Na stavbě se předpokládají tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

5. **Název / jméno a příjmení, identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající technický dozor stavebníka podle jiného právního předpisu.**

.....bude upřesněno před realizací

6. **Jméno a příjmení / název, případně identifikační číslo a sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.**

Jaromír Hárovník tel.: 608065555, e-mail: sampling@seznam.cz

- odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP (evidenční číslo osvědčení SGS/001/PRE/2016)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení SGS/023/KOO/2013)

7. **Jméno a příjmení / název, popřípadě identifikační číslo a sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.**

8.

.....bude upřesněno před realizací

9. **Datum předání staveniště zhotoviteli:**bude upřesněno před realizací
Datum plánovaného ukončení prací:

10. **Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.**

.....bude upřesněno před realizací

11. **Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.**

.....bude upřesněno před realizací

12. **Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.**

.....bude upřesněno před realizací

13. **Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.**

.....bude upřesněno před realizací

2.6. Přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Aktualizace k 1.1.2018

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů)

262/2006 Sb. zákoník práce

309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

251/2005 Sb. o inspekci práce

174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

500/2004 Sb. správní řád

65/2017 Sb. o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi

22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
89/2012 Sb. občanský zákoník
372/2011 Sb. o zdravotních službách
373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
375/2017 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
339/2017 Sb. *o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru*
168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
405/2017 Sb. o dokumentaci staveb
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

ČSN

Lešení: ČSN 738101, ČS EN 12811-1 průvodní dokumentace a používání
Elektrické zařízení: ČSN 341090 (stanovení kontrol, pravidelný dohled, umístění, označení hl. vypínače)

3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb.

§14

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby, a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

koordinátor se podle odstavce 1 neurčuje dle odst. 6

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu

Vyhodnocení:

vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a není naplněn bod 6, vzhledem ke skutečnosti že se podává Oznámení na OIP – je potřeba koordinátora BOZP pro stavbu určit.

4. Odůvodnění zpracování plánu

s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis materiálů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP se zpracovává dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb, § 15 odst.2

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

Na základě vyhodnocení přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.,

Je potřeba zpracovat plán BOZP dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb.

Podklady pro zpracování:

- Projektová dokumentace
- Mapové podklady
- Šetření na místě
- Standardní pracovní (technologické) postupy

5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření

například řešení oplocení, ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby, dále vstupy a vjezdy na staveniště, prostory pro skladování a manipulaci s materiálem i mimo staveniště, osvětlení stavenišť a pracovišť, ochranná pásma a opatření proti jejich poškození, řešení opatření při nebezpečí výbuchu či požáru, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení, hlavní vypínač stavby, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště, čerpání vody, noční osvětlení, vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, opatření pro případ krizové situace, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního plánu staveniště.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, vodního toku, plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Stavba bude prováděna ve dvou etapách.

I. Etapa výstavby bude v úseku 0,900 – 2,364, která bude prováděna za plné uzavírky z důvodu šířkového upořádání komunikace, sanace vozovky a modernizace opěrné zdi. Délka výstavby bude 12 týdnů.

II. Etapa výstavby bude prováděna v úseku 0,000 – 0,900, která bude prováděna taktéž za plné uzavírky z důvodu nedostatečné šířky komunikace a sanace zemní pláně v celé šířce vozovky. Délka výstavby se předpokládá 7 týdnů.

Staveniště nebude z důvodu provozních oploceno souvislým oplocením, jedná se o liniovou stavbu.

Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

- Zákaz vstupu na staveniště
- Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby

Zařízení staveniště bude situováno do vnitřního prostoru staveniště.

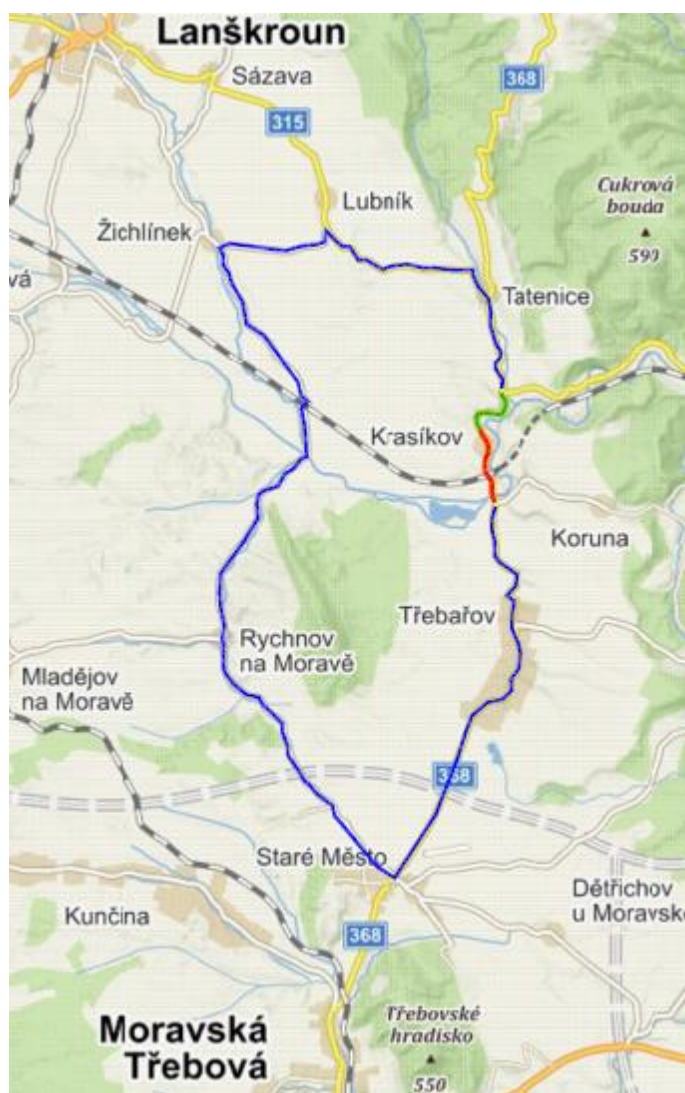
Bude vybaveno základními prostředky: WC, voda, elektro.

Hlavní vypínač elektrických rozvodů bude umístěn u buněk ZS na rozvodné skříni, rozvodná skříň bude přístupná, ale zajištěná proti neoprávněné manipulaci.

Každý pracovník bude prokazatelně seznámen s umístěním Hlavního vypínače elektrické energie.

Zabezpečení stavby řeší DIO:

Navržené objízdné trasy:



Během stavby je nutno zachovat přístupové cesty pro veřejnost, hlavně pro obyvatele, kteří musí procházet stavenišťem ke svému bydlišti.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Veškeré výkopy budou ohraničeny pevnou zábranou min. 1.1m vysokou.

Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím vysokým min. 1,5m, včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení min 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000Sb. § 46 odst.3

písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

• u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m

• u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m

• u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997

Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

6. Postupy pro zemní práce

řešení zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Obecné základní požadavky

Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.

Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.

Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.

Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.

Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.

Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.

Přístup na přilehlé pozemky bude pro pěší umožněn z provizorních pěších tras zřizovaných v rámci staveniště.

Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší minimální šířka 1500 mm se zábradlím na obou stranách s vodící lištou pro slabozraké a nevidomé osoby.

Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.

Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

Výkopy, které nebudou ihned zahrnuty, budou zabezpečeny pevným souvislým zábradlím, kolem výkopu.

7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu

zejména konkrétní způsob zajištění, přechody a přejezdy přes výkopy, osvětlení ohrazení, úpravy pro slepce, přeprava zemin, dopravu materiálu do výkopů, vstupy osob do výkopu, způsob manipulace se zeminou.

Prováděné případné výkopy budou zajištěny pevným souvislým zábradlím kolem výkopu. V průběhu prací budou pracovníci provádět dozor, po opuštění pracoviště musí být výkop vždy řádně zajištěn. Na zábradlí bude informační cedule Vstup zakázán. Osvětlení, přechody, úpravy pro slepce bude provedeno v místě rekonstrukce chodníků.

Do výkopu se vstupuje po žebříku.

Se zeminou se manipuluje strojně, práce v ochranném pásmu inženýrských sítí bude provedena dle požadavků správců sítí ve vyjadřovacích zprávách ke stavebnímu povolení. (součást projektové dokumentace).

8. Postupy pro betonářské práce

řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění pracovníků proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.

SO 202 most ev.č. 368-009

Betonářské práce budou prováděny při výměně mostního uzávěru a při opětovném vybetonováním římsy v místě uzávěrů.

Tyto pracovní činnosti budou prováděny dle TP.

9. Postupy pro zednické práce

řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod prací ve výškách.

Nepředpokládá se

10. Postupy pro montážní práce

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.

Montážní práce budou provedeny v prostoru, který bude řádně vymezen pro stroje, které mají určený ohrožený prostor. (např. jeřáb).

11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

řešící základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění pracovníků ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.

OP inženýrských sítí, budou viditelně označeny.

Jednotlivé pracovní postupy jako: frézování, odvoz recyklátu, odtěžení dalších silničních vrstev budou provedeny na předaném staveništi. Pro staveniště bude zhotovitelem zpracovaný DOPRAVNÍ ŘÁD.

Základní opatření:

Platné DIO a DIR.

Výstražné vesty a ochranné přilby.

Maximální dopravní staveništní rychlost 10 km/hod.

Překážky budou zvýrazněny reflexní barvou.

Hrany výkopů budou pojížděny min od 50 cm od okraje výkopu.

Při couvání bude dán zvukový signál.

Bourací práce budou prováděny na SO 202 most ev.č. 368-009.

Při výměně mostního závěru bude odstraněna vozovka v rozsahu 1,0m na každou stranu závěru.

Izolace bude zaříznuta a odstraněna v nejnutnějším rozsahu. NK a přechodové desky budou v místě navrhovaného závěru odbourány v rozsahu dle PD.

V místě římsy se bude postupovat obdobně s tím, že bude nejprve demontován zádržný systém a následně bude římsa v celé šíři ubourána.

Po opětovném vybetonování římsy v místě závěrů, bude obnovena konstrukce vozovky a osazen zádržný systém.

Veškeré bourací práce budou prováděny dle TP.

12. Postupy řešící montáže stropů,

včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, určení kotevních bodů při navrhování osobní zajištění.

Nepředpokládá se

13. Postupy pro práci na střeších

řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění pod prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění uvést specifikace systému zachycení pádu, přednostně užívat prostředků kolektivní ochrany před užíváním prostředků individuální ochrany. V případě volby prostředků individuální ochrany řádně odůvodnit požadavek na jejich užití.

Nepředpokládá se

14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce

zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.

Doprava materiálu bude probíhat po stávající komunikaci. Skladování v prostoru staveniště.

Specializované stroje budou obsluhovat vyškolení pracovníci.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech.

15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí

zejména montáž antén a hromosvodů, osazování oken, montáž zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střeš, montáž výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, provádění nátěrů a fasád, dokončovací práce kolem objektu, chodníky, osvětlení.

Pracovníci pro jednotlivé rizikové činnosti budou řádně proškolení včetně případného požadavku na zdravotní způsobilosti

- Pro práce při pokládkách asfaltových směsí
- Pro práce s vyhrazenými technickými prostředky
- Pro práce s el. rozvody
- Pro práce s chemickými přípravky – postřiky a nástřiky asfaltových směsí
- Pro práce s těžkým materiálem
- Pro práce se specializovanými stroji (válce, vibrační desky, auto s hydraulickou rukou, kolový nakladač, finišer, beranidlo, a další drobná technika)

16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovnící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací

například využití více jeřábů na jednom staveništi, práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.







Více jeřábů, které by se vzájemně ovlivňovaly na staveništi, se nepředpokládá.

Doprava na staveništi Opatření k minimalizaci některých závažných rizik při pohybu vozidel a strojů

Doporučuje se používat k dopravě s větším podílem couvání vozidla vybavená couvací akustickou signalizací při couvání vozidla (couvací akustický alarm), popř. touto signalizací dodatečně nainstalovat i u starších nákladních vozidel.

K **bezpečnému couvání**, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté a signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.

Signály (znamení) pohybem paží pro navádění řidiče při couvání vozidla dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.:

STŮJ (přerušení konec řízeného pohybu) Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
POHYB VPŘED Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

17. Opatření vycházející ze zvláštností vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů

například při rekonstrukci či stavbách v areálech zadavatelů, uváděné včetně časového harmonogramu prací a činností.

Doporučuje se provést informační kampaň v obci Krasíkov, a informovat bydlící v rekonstruovaných ulicích informacemi o rizicích. Tato informace by měla být vhozena do schránky občanů v daných ulicích.

Doporučený text:

INFORMACE

pro obyvatele v okolí staveniště

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby, zodpovědná osoba..... telefon bude ve dnechprobíhat rekonstrukce Hlavním dodavatelem je firmazastoupená stavbyvedoucím ...tel..... a mistry.....tel.

Na staveništi budou probíhat následující práce:

Rekonstrukce silnice

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí. Proto se řiďte následujícími upozorněními:

- Respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy
- Řiďte se pokyny pracovníků stavby
- Pohybujte se pouze po vyznačených cestách
- Nezdřívajte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m
- Vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu
- Při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty a proto používejte tomu odpovídající obuv
- Uvědomte si, že zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají
- S uvedenou informací seznámte i osoby, která Vás navštěvují (známé, listonoše, lékaře apod.)
- Pokud budete v období rekonstrukce řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků atp.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele
- Budete-li mít dojem, že zhotovitel, nebo některý jeho podzhotovitel svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby.
- Nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypaní apod. s možnými vážnými zdravotními následky

Věříme, že omezení způsobená výstavbou Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti

Zhotovitel stavby

18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu.

Tyto práce nebudou prováděny

Pro ostatní používané chemické látky bude zajištěn okamžitý přístup k informacím o produktech, zejména k bezpečnostním listům.

20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací,

pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.

Tyto práce nebudou prováděny

21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, které se týkají stavby, pro niž se plán zpracovává.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. – viz požadavky správců sítí.

Kromě výše uvedených konkrétních požadavků, je nezbytné dodržovat důsledně používání přidělených OOPP všemi pracovníky na staveništi.

Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí.

Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.

Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.

Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.

Zahájení prací bude správcí dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.

Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.

Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.

Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.

Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh

Předpokládaná doba výstavby dle PD je 19 týdnů.

Projekt předpokládá souběžnou stavební činnost jiných stavebníků (souběh staveb), které nejsou v současné době konkretizovány. V průběhu těchto staveb bude nutno provést aktualizaci Plánu BOZP, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Zhotovitel předloží harmonogram prací, který bude součástí plánu BOZP. Změna harmonogramu bude vždy předložena generálním zhotovitelem, a následně projednána s koordinátorem BOZP.

23. Organizační opatření pro realizaci stavby

23.1. Plán BOZP – fáze realizace stavby

Plánem BOZP musí být prokazatelně odsouhlasen všemi zhotoviteli – **podpisem v plánu BOZP**.

Plán BOZP – obsahuje a jeho součástí je:

- Přílohy a seznam dokumentace vedené pro potřeby koordinace BOZP. Seznámení bude provedeno v rámci přihlášení zhotovitele u koordinátora BOZP, předání, vyplnění a vrácení přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.
- Aktualizace plánu BOZP, do kterých patří : TP, zápisy z KD BOZP, zápisy z kontrolní prohlídky na staveništi, vydané aktualizace k plánu BOZP jako další příloha

- Informace o rizicích

Každý TP bude obsahovat výčet rizik pro předmětnou činnost. Kromě této informace bude vyplněna **příloha č. 2** plánu BOZP – Informace o rizicích.. Každý zhotovitel má za povinnost se s riziky na staveništi seznámit, a případně doplnit chybějící rizika a navrhnout kolektivní opatření.

- Harmonogram pracovních činností

Je nezbytnou součástí plánu BOZP. Hlavní stavbyvedoucí vydává aktualizovaný harmonogram (dále jen HMG) . Tento je předmětem projednávání při kontrole na staveništi, při vydávání TP, , při KD BOZP a koordinačních poradách zhotovitelů na staveništi.

23.2 Komunikační plán pro BOZP na staveništi,

včetně identifikace zhotovitele a evidence osob účastnících se výstavby – příloha

Základními prvky pro komunikaci je:

- Vyplnění přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele. – **Příloha č.1**
- Účast na KD BOZP
- Zhotovitelé pravidelně kontrolují aktuálnost údajů uvedených v seznamu zhotovitelů.

Na základě informací v Identifikaci zhotovitele budou informace uvedeny na zápisech z KD BOZP.

Vzhledem k tomu, že přítomnost každého nového zhotovitele (obecně) je zároveň novým rizikem potencionálně vnášeným do stavby, je na této stavbě - po celou dobu její realizace – nastaven závazný postup pro hlášení a evidenci těchto na ní přítomných zhotovitelů :

- Každý nový zhotovitel se musí před zahájením prací nejdříve přihlásit koordinátorovi BOZP stavby ve lhůtě stanovené zákonem (zákon č. 309/2006 Sb.), a předat mu potřebné informace.
- Nový zhotovitel obdrží od koordinátora BOZP stavby platnou dokumentaci BOZP a formulář **identifikace zhotovitele**.
- Zhotovitel (přihlašovaný) identifikaci vyplní, podepíše a originál doručí prokazatelným způsobem. Zároveň je doporučeno ho koordinátorovi BOZP poslat i elektronicky. Tato forma ale není závazná. Platí pouze doručený originál.
- Koordinátor BOZP stavby doplní informace do seznamu.
- V přihlašovacím dotazníku uvádí každý zhotovitel kontakty (kontaktní osoby) závazně po celou dobu působení zhotovitele na stavbě. V případě změny je nutné obratem tyto informace aktualizovat.
- Originály dotazníků zůstávají archivovány u koordinátora BOZP stavby a dále se předávají po ukončení stavby zadavateli v rámci závěrečné zprávy.

POZOR !!!

Výše uvedená metodika je závazná pro každého zhotovitele po celou dobu realizace stavby !!!

Zhotovitel, který nebyl koordinátorem BOZP zaregistrován, tedy zhotovitel, který není uveden v aktuálním seznamu zhotovitelů, by neměl na stavbě zahájit žádnou činnost !!!

Komunikace:

písemně: znamená předání v papírové formě, nebo elektronicky emailem.

připomínky a doplnění: mohou být provedeny písemně přímo do dokumentu, do knihy koordinátora BOZP, v zápisu z KD BOZP, ústně na staveništi, telefonicky, do elektronické pošty – vždy se má za to, že se jedná o podněty a opatření BOZP a zhotovitel tyto bez zbytečného odkladu uplatní při stavební činnosti, a nové informace předá všem tak, aby se dostali k poslednímu pracovníkovi na stavbě.

23.3. Informace o rizicích na staveništi

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat (viz písemná informace v TP).

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců (OSVČ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP.

– Příloha č.2

23.4. Součinnost zhotovitele koordinátorovi BOZP

Koordinátor BOZP považuje součinnost zhotovitele zejména v těchto bodech:

- Účast na KD BOZP
- Aktualizace předávaných informací (TP, harmonogram, seznam zhotovitelů a subzhotovitelů)
- Odstraňování nedostatků a realizace dohodnutých nebo navržených opatření v dohodnutých termínech.

23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby

- Seznámení s dokumentací stavby, pracovištěm, TP, HMG, s pracovními postupy. Vždy prokazatelně tedy proti podpisu.

23.6. Plán Kontrolních dní BOZP

Kontrolní den BOZP (dále jen KD BOZP) svolává a organizuje koordinátor BOZP.

Je povinností zhotovitele účastnit se KD BOZP svolaný koordinátorem.

Způsob oznamování termínů kontrolních dnů koordinátora – datum, místo a čas je uvedeno v zápisu z KD BOZP nebo na pozvánce na KD BOZP.

Zastoupení na KD BOZP – zhotovitelé na staveništi (zejména subzhotovitelé pro jednotlivé TP) mohou pověřit jinou osobu k zastupování na KD BOZP. Písemný doklad doručí koordinátorovi BOZP. Tuto skutečnost mohou uvést také do přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.

23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – příloha

Kontrolní plán BOZP (nedostatky na pracovišti, nedodržování plánu BOZP – opatření organizační a technická, vyžadování nápravy – termín k odstranění nedostatku, navrhování opatření) – příloha č. 3

23.8. Kniha koordinátora BOZP

Koordinátor BOZP vede knihu koordinátora BOZP. Do knihy provádí zápisy, je součástí dokumentace ke koordinaci BOZP na staveništi.

Slouží k operativním záznamům, sdělení nových podnětů, informací o odstranění nedostatků, navržení a přijetí opatření pro bezpečné provádění prací.

Kniha je uložena u koordinátora BOZP, kopie zápisu zůstává na stavbě. Po ukončení stavby je kniha předána zadavateli stavby. Jedna kopie zůstává u koordinátora BOZP.

Zhotovitel seznámení se zápisem potvrdí svým podpisem.

V případě závažných zjištění bude koordinátorem BOZP proveden záznam do SD

23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP (TP)

Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický, nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. (dále jen TP).

TP musí stanovit: návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postupy pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků nebo pomůcek **které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. TP bude také obsahovat HMG.**

TP bude nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně předložen určenému koordinátorovi o pracovních a technologických postupech.

Vydavatel TP resp. zhotovitel (v případě objednání subzhotovitelů i zadavatel) stavebních prací je povinen seznámit ostatní subzhotovitele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v TP, jakož i přenést povinnost součinnosti s koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

TP bude **podepsán koordinátorem BOZP** před zahájením st. činnosti, podpis je potvrzení o seznámení (předání) s TP.

TP bude odsouhlasen všemi subzhotoviteli pracujícími na předmětné činnosti popsané v TP – podpisem na TP uloženém na staveništi.

Obsahují-li TP tajné informace pracovních postupů dané firmy, bude TP předložen v takové formě, aby mohl být dán k dispozici ostatním zhotovitelům, zejména co se týká rizik a opatření pro bezpečné provedení prací. TP pro potřeby BOZP mají být dostupné všem pro řádné zajištění organizace postupu prací na staveništi.

Plán BOZP příloha 1

IDENTIFIKACE ZHOTOVITELE

„Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“

FIRMA / IČ

.....
záznam k splnění požadavku §16 zákona č. 309/06 Sb.
(k předání koordinátoru BOZP nejpozději 8 dní před zahájením prací)

Informace ke struktuře zhotovitelů a podzhotovitelů (subdodavatelů) na stavbě

ZHOTOVITEL (Podzhotovitel)	vyplnit všechny údaje
Je zhotovitel zaměstnavatel nebo OSVČ ?	
zástupce zhotovitele vedoucí práce na místě stavby - odpovědného za BOZP na staveništi	Jméno – telefon - email
Zástupce zhotovitele - osoba odborně způsobilá k zajišťování úkolů v prevenci rizik dle zákona č.309/2006 Sb.	Jméno – telefon - email
Osoba zařazená do komunikačního adresáře odpovědná za přenos informací	Jméno – telefon – email
Osoba za odborovou organizaci popř. zástupce zaměstnanců ve věci BOZP (existuje –li)	Jméno – telefon - email
Objednatel prací (název firmy, která práci u zhotovitele objednala)	
informativní počet zaměstnanců / pracovníků subzhotovitele zhotovitele na staveništi (pracovišti)	XXX / xxx
Sjednává si na objednané práce další Zaměstnavatele	ANO – NE – KOHO?
OSVČ bez zaměstnanců	ANO – NE – POČET?
datum nástupu zhotovitele na stavbu	
předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě	
Typ prováděné práce	

Typ prováděné práce	
Místo prováděné práce – předané pracoviště	Specifikace dle SO

Informace k dokumentaci, komunikaci a evidenci stavby

Ostatní informace (předání, převzetí, seznámení)			
	Seznam převzaté a předané dokumentace BOZP	Ano/ne	Datum neb pozn.
1.	Zhotovitel obdržel tyto dokumenty, kterým rozumí a souhlasí s nimi 1/ Plán BOZP a jeho aktualizaci pro realizaci 2/ Komunikační plán - seznam zhotovitelů a kontaktů, 3/ Projektovou dokumentaci pro realizaci 4/ Informaci o zajištění a označení staveniště, vybavení zařízení staveniště, inženýrských sítí a jejich OP, požadavky správců sítí, hlavní uzávěry inž. sítí a kontakty na odpovědné osoby v případě mimořádné události (havarijný plán).	ANO ANO ANO ANO	
2.	Zhotovitel na základě vyhodnocení Komunikačního plánu a rizik zhotovitelů informuje o možnostech ohrožení ostatních zhotovitelů svojí činností,	ANO/NE	V případě ANO – předat – příloha č.3
3.	Zhotovitel informuje koordinátora, že pro stavbu zpracoval tyto závazné dokumenty TP – technologický postup PP – pracovní postup ČNES TP 10 Pokládka asfaltových směsí 2014 ČNES TP 10 Pokládka asfaltových směsí rev 1EZ ČNES TP 22 Postřiky a nátěry ČNES TP 25 Dopravní značky vodorovné TP pracovní spáry, zálivky Dopravně provozní řád Důležitá tel. Čísla Rizika stavby (jako centrální registr rizik CRR)		v průběhu stavby aktualizovat
4.	Zhotovitel zpracoval další dokumenty, a požaduje aby byly závazné pro ostatní zhotovitele: Výchozí dokumentace se kterou je zhotovitel již seznámen Projektová dokumentace Pracovní (technologické) postupy zhotovitele Směrnice a požadavky zadavatele stavby	ANO/NE	V případě ANO doplnit a předat písemně koordinátorovi

	Pravidla bezpečnosti práce na DS ----- ----- VLASTNÍ DOPLNĚNÍ		
zhotovitel prohlašuje a bere na vědomí, že vyplněné údaje jsou závazné, bude je průběžně aktualizovat a o změnách ihned písemně informovat koordinátora BOZP			
zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s podmínkami závazného registračního systému zhotovitelů stavby, bude ho dodržovat a informace o něm předá všem svým podzhotovitelům			
zhotovitel stvrzuje svým podpisem, že byl seznámen s kompletním plánem BOZP v aktuálním znění, možnými riziky a nebezpečími plynoucími ze stavebních prací, tomuto dokumentu rozumí, plně ho akceptuje a je schopený plnit přijatá opatření. Podepsaná osoba je plně kompetentní k podpisu tohoto dokumentu.			

Datum :

Za zhotovitele **PODPIS**

titul, jméno a příjmení

hůlkovým písmem

Plán BOZP – příloha 2

INFORMACE O RIZICÍCH NA STAVENIŠTI

„Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“

FIRMA / IČ

záznam k splnění požadavku §16 zákona č. 309/2006 Sb.
(k předání koordinátoru BOZP nejpozději 8 dní před zahájením prací)

Písemná informace o rizicích možného ohrožení zaměstnanců jiných zaměstnavatelů (jiných zhotovitelů) na staveništi (pracovišti).		
V souladu s ustanovením § 101 ZP a v souvislosti s prováděnými pracemi a činnostmi na pracovišti na němž mohou být ohroženi další zaměstnanci, Vás tímto písemně informujeme o rizicích možného ohrožení ostatních zaměstnanců.		
Prováděné činnosti (NV 591/2006 Sb.)	Prováděné činnosti (NV 362/2005 Sb.)	Rozhodující stroje a zařízení
<input type="checkbox"/> bourací práce	<input type="checkbox"/> práce ve výškách a s rizikem pádu	<input type="checkbox"/> zařízení pro rozvod energie
<input type="checkbox"/> zemní nebo výkopové práce	<input type="checkbox"/> práce na střeše	<input type="checkbox"/> stroje pro zemní práce
<input type="checkbox"/> montážní práce	<input type="checkbox"/> montáž výplní otvorů	<input type="checkbox"/> manipulační vozíky
<input type="checkbox"/> zednické práce	<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu technickou konstrukcí	<input type="checkbox"/> dopravní prostředky
<input type="checkbox"/> betonářské práce a práce související	<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky	<input type="checkbox"/> stroje s vyhrazeným ohroženým pásmem
<input type="checkbox"/> skladování a manipulace s materiálem	<input type="checkbox"/> používání žebříků	<input type="checkbox"/> míchačky
<input type="checkbox"/> práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení	<input type="checkbox"/> zajištění proti pádu předmětů a materiálu	<input type="checkbox"/> betonárny
<input type="checkbox"/> práce železářské	<input type="checkbox"/> zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	<input type="checkbox"/> dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
<input type="checkbox"/> práce s otevřeným ohněm	<input type="checkbox"/> dočasné stavební konstrukce, lešení (montáž, demontáž, užívání)	<input type="checkbox"/> čerpadla směsí a strojní omítáčky
<input type="checkbox"/> malířské a natěračské práce	<input type="checkbox"/> shazování předmětů a materiálu	<input type="checkbox"/> přepravníky a stabilní skladovací zařízení sympkých hmot
<input type="checkbox"/> sklenářské práce	<input type="checkbox"/> DOPLNĚNÍ	<input type="checkbox"/> mechanické lopaty
<input type="checkbox"/> transport materiálu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> vibrátory
<input type="checkbox"/> DOPLNĚNÍ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> beranidla a vibrační beranidla - strojní
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> stavební elektrické vrátky, výtahy
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> DOPLNĚNÍ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☐ Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

- ☐ 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- ☐ 2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- ☐ 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
- ☐ 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- ☐ 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- ☐ 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- ☐ 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
- ☐ 8. Potápěčské práce.
- ☐ 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- ☐ 10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
- ☐ 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zhotovitel po vyhodnocení rizik od ostatních zhotovitelů doplňuje tato další rizika

Další rizika možného ohrožení

Navržená kolektivní opatření – doplnění plánu BOZP, TP nebo pracovního postupu

Další rizika možného ohrožení

Navržená kolektivní opatření – doplnění plánu BOZP, TP nebo pracovního postupu

Informovaný a informující se shodli na výše uvedených opatřeních pro minimalizaci rizik

Datum

**Za
informujícího
zhotovitele:**

razítko

Jméno a příjmení - **podpis:**

Plán BOZP – příloha 3

KONTROLNÍ LIST BOZP STAVBY

Staveniště: „Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“

Datum:

Pracoviště:

SO (PS):

Je staveniště řádně zajištěno, označeno a zabezpečeno?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Probíhá organizace práce a stavební postupy dle požadavků na bezpečné provedení?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Probíhají práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění dle požadavků na bezpečné provedení?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	
Je dodržován plán BOZP, jeho úpravy a aktualizace?			ANO	NE
Nedostatky	Opatření	Termín odstranění	Zodpovídá	

.....

Podpis koordinátora

.....

zhotovitel