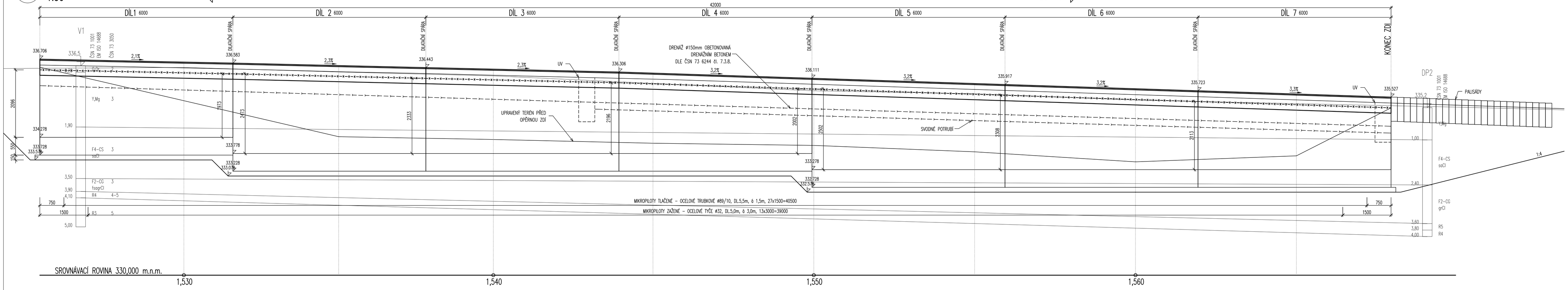
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ STL PLYNOVOD PODZEMNÍ – GasNet, s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (nezaměřený průběh metalického kabelu) – CETIN a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (neprovozované) – CETIN a.s.

LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
- ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- HRANICE KATASTRU
- OR. ZÁKRES DLE KN
- 146/15 ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- STROMY
- DOPRAVNÍ ZNAČKA
- LAMPA VEŘ. OSVĚTLENÍ
- KANALIZAČNÍ VPUST

LEGENDA NOVÝ STAV:

- OSA KOMUNIKACE
- ULIČNÍ VPUST
- STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ZÁKLADY OPĚRNÉ ZDI	C25/30	XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
DŘÍK OPĚRNÉ ZDI	C25/30	XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI	C30/37	XC4, XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

SILNIČNÍ OBRUBNÍK PODÉL KOMUNIKACE	C35/45	XF4
OBRUBNÍKY MIMO KOMUNIKACI, PALISÁDY	C30/37	XF4
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C20/25n	XF3
PODKLADNÍ BETON (lože pro drenáže)	C 8/10	X0
PODKLADNÍ BETON (pro základy)	C 8/10	X0
DRENÁŽNÍ BETON	MCB–8	

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

POZNÁMKY:

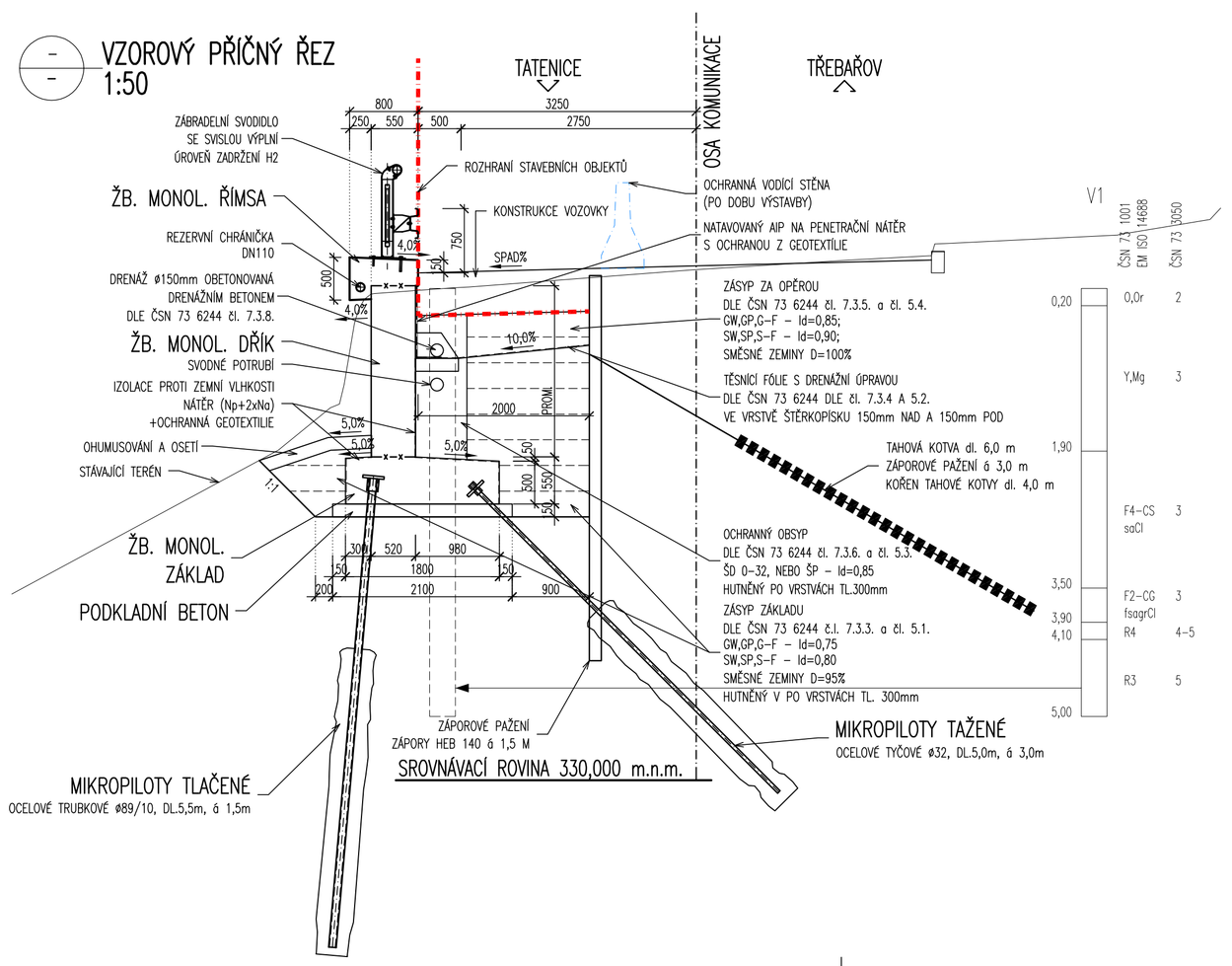
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRAVČÍ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝM VLIVY.
- ODVODNĚNÍ JE UVAŽOVÁNO POMOCÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ S NÁSLEDNÝM NAPOJENÍM POMOCÍ SVODNÉHO POTRUBÍ DO ŠACHTY STÁVAJÍCÍ KANALIZACE (V CHODNÍKU NA DRUHÉ STRANĚ KOMUNIKACE). V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ HLOUBKY ZMĚNĚ ŠACHTY BUDOU PROVEDENY PROSTUPY V NAVRHOVANÉ OPĚRNÉ ZDI A VODA Z ULIČNÍCH VPUSTÍ BUDE VYGSTĚNA NA TERÉN. TERÉN POD VYGSTĚNÍM BUDE V NEZBYTNÉM ROZSAHU ZPEVNĚN.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 – KOMUNIKACE KM 0,000–0,900 (II.ETAPA)
- SO 102 – KOMUNIKACE KM 0,900–2,377 (I.ETAPA)
- SO 103 – CHODNÍKY (I.ETAPA)
- SO 201 – OPĚRNÁ ZEĎ KM 1,525 (I.ETAPA)
- SO 202 – MOST EVČ.368–009 (I.ETAPA)
- SO 401 – PŘELOŽKA KABELU CETIN (I.ETAPA)

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY – OBECNÉ:

- **PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘECHÁZEJÍCÍ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.
- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  Bd – VIDITELNÉ PLOCHY (BOKORYS ŘÍMS)
  C1a – RUBOVÉ PLOCHY
  C2d – VEŠKERÉ VIDITELNÉ SVISLÉ PLOCHY A PODHLEDY
  Ed – UROVNÁNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU HLADÍTKEM

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
A: Nehoblovaná prkna na sraz.
B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošně vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drážkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
E: Úprava nebedněných ploch – úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojížděné plochy se upraví stržení (zdrsněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami). Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dílě definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebříka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Přípustí se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň mezi konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokorotačkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být soudržné, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

MIKROPILOTY – TKP 29. A ČSN EN 14199:
– PŮDORYSNÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÝCH A SKLONĚNÝCH MIKROPILOT MĚŘENÉ NA ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY: ≤ 0,10 m
– ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
pro svislé mikropiloty: max 2% délky
pro skloněné mikropiloty: n >= 4; max 4% z délky
pro skloněné mikropiloty: n < 4; max 6% z délky
– MAXIMÁLNÍ ÚHEL ODCHYLKY VE SPOJI MIKROPILOTY = 1/150 rad
– POLOMĚR ZAKŘIVENÍ: >= 200 mm
– SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MÍSTA NÁVRTNÉHO BODU 50 mm
– HLOUBKA VRTU 200 mm, DÉLKA MIKROPILOTY 200 mm, OBJEMOVÁ HMOTNOST ZÁLIVKY A INJEKTAČNÍ SMĚSI 2%, SPOTŘEBA INJEKTAČNÍ SMĚSI 10%, OSAZENÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÉM SMĚRU 20 mm

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ GROVNI: ± 20 mm

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
– POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm
– VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400;
h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600
– ODCHYLKY MEZI STŘEDY: větší z l/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm
– ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:
– ROVINNOST: l = 2,0 m 8 mm
– ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU: max. ±0,5%
– ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: max. ±20mm

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ VYROVNÁVACÍ VRSTVY – ČSN 73 6242:
– ROVINNOST: l = 2,0 m 8 mm

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
CELKOVÉ l = 2,0 m 9 mm
MÍSTNĚ l = 0,2 m 4 mm
– ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
CELKOVÉ l = 2,0 m 15 mm
MÍSTNĚ l = 0,2 m 6 mm
– KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
– PŘÍMOST HRAN:
pro délky l < 1,0 m ± 8 mm
pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
– ŠÍŘKA – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
li < 150 mm	±10 mm	±5 mm	
li = 400 mm	±15 mm	±10 mm	
li >= 2500 mm	±30 mm	±30 mm	(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

– PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
h <= 150 mm	±10 mm	±5 mm	
h = 400 mm	±15 mm	±15 mm	
h >= 2500 mm	±20 mm	±20 mm	(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
MINIMÁLNÍ STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	–10 mm	–10 mm	(ZÁVISÍ NA Δc_{dev})
	–0,06 L (L ... délka přesahu)		

CPV 45.23.21.00-0
CZ-CC 242 052
CZ-CPA 42.11.20

B4 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv		
KRESLIL:	ING. IVETA PATRNÁ		
ZPRACOVAL:	ING. IVETA PATRNÁ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BUREŠA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTI NAD ORLICÍ,SVITAVY	OBEC: TATENICE,KRASÍKOV,TŘEBAŘOV	

MDS PROJEKT
FÜRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚST 125, 532 11 PAROUBICE		STUPEŇ:	PDPS
AKCE:	MODERNIZACE SILNICE II/368 KRASÍKOV–PRŮTAH	ZAK.ČÍSLO:	1507–17–3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1507
OBJEKT:	B4. SO201 OPĚRNÁ ZEĎ KM 1,525 (I.ETAPA)	DATUM:	6/2018
		FORMÁT:	10xA4
		MĚŘÍTKO:	1:50
OBSAH:	ZÁKLADNÍ VÝKRES – ŘEZY	ČÍSLO SOUPISKY:	
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.4.4