


CPV 45.23.21.00-0
CZ-CC 242 052
CZ-CPA 42.11.20

B4 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. IVETA PATRNÁ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. IVETA PATRNÁ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ, SVITAVY	OBEC: TATENICE, KRASÍKOV, TŘEBAŘOV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚST 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1507-17-3
AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/368 KRASÍKOV-PRŮTAH OBJEKT: B4. SO201 OPĚRNÁ ZEĎ KM 1,525 (I.ETAPA)			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1507
			DATUM:	6/2018
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.4.1

Stavba: **Modernizace silnice II/368
Krasíkov-průtah**

Objekt: SO 201 – Opěrná zeď KM 1,525 (I. etapa)

B.4.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Poloha opěrné zdi, délka, výška	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1.	Charakteristika	4
2.2.	Zatížení	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci	4
3.2.	Účel opěrné zdi a požadavky na její řešení	4
3.3.	Podklady dokumentace	5
3.4.	Popis stávajícího stavu	5
3.5.	Územní podmínky	5
3.6.	Geotechnické podmínky	5
3.7.	Požadavky dotčených organizací	6
3.8.	Vybavení opěrné zdi	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI	6
4.1.	Základní technický popis	6
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	7
4.3.	Založení	8
4.4.	Spodní stavba	10
4.5.	Nosná konstrukce	12
4.6.	Mostní svršek	12
4.7.	Vybavení opěrné zdi	14
4.8.	Další součásti stavebního objektu	15
4.9.	Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy	16
4.10.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	16
4.11.	Požadované zatěžovací zkoušky	17
5.	VÝSTAVBA OPĚRNÉ ZDI	17
5.1.	Postup a technologie stavby opěrné zdi	17
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	17
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	18
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	18
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ	19
6.1.	Vytyčovací údaje	19
6.2.	Prostorová úprava a geometrie	19
6.3.	Statické posouzení nové konstrukce	19
6.4.	Statické posouzení zajištění výkopů	19
6.5.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků	19
6.6.	Hydrotechnické posouzení mostního otvoru	20
6.7.	Hydrotechnické posouzení odvodnění	20
7.	BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	20

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Modernizace silnice II/368 Krasíkov-průtah
Kraj	Pardubický
Obec	Tatenice, Krasíkov, Třebařov
Katastrální území	Tatenice (k.ú. 765180) Krasíkov (k.ú. 673200) Třebařov (k.ú. 769355)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Investor

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
tel: 466 026 111
IČO: 708 92 822
DIČ: CZ 708 92 822

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice, Zelené Předměstí
IČO: 252 92 161
DIČ: CZ 252 92 161
tel.: 466 007 529
email: info@prodin.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Bc. Lenka Ledvinková
tel.: 725 601 941
email: lenka.ledvinkova@prodin.cz
osoba s autorizací – č.a. 0602363 – obor TD02 – Dopravní stavby – nekolejová doprava

1.3.3. Projektant objektu SO 201, SO 202

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Iveta Patrná

tel.: 732973711

email: patrna@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa - č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.4. Uvažovaný správce

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.5. Poloha opěrné zdi, délka, výška

1.5.1. Začátek

Souřadnice (S-JTSK)

y=584042.068, x=1088822.258

1.5.2. Konec

Souřadnice (S-JTSK)

y=584048.423, x=1088863.719

1.5.3. Délka

42 000m

1.5.4. Výška

2,80-3,35m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Charakteristika

Podle situačního uspořádání
Podle projektované zatížitelnosti
Podle hmotné podstaty
Podle členitosti nosné konstrukce
Podle výchozí charakteristiky
Podle konstr. uspořádání příč. řezu
Podle omezené volné výšky

- přímá
- s normovou zatížitelností
- železobetonová
- úhlová zeď
- úhlová zeď plošně založená
- úhlová zeď
- s neomezenou volnou výškou

2.2. Zatížení

Zatížení objektu je navrženo dle ČSN EN 1991 a ČSN EN 1991-2 včetně změn.

3. ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DÚR (MDS Projekt, s.r.o., 05/2017).

3.2. Účel opěrné zdi a požadavky na její řešení

Stávající opěrná zeď vykazuje nestabilitu a v minulosti byla provedena částečná stabilizace táhly. Bylo stanoveno, že v rámci akce dojde k její modernizaci.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- 1) Projektová dokumentace „Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah“ ve stupni DÚR (MDS Projekt, s.r.o., 05/2017)
- 2) První hlavní prohlídka – most 368-009 (17.6.1998 – Ing. Pavel Dubrovský)
- 3) Mostní list
- 4) Běžná prohlídka – most 368-009 (13.6.2017 – DiS. Markéta Justová)
- 5) Běžná prohlídka – most 368/009 (26.04.2018 – DiS. Markéta Justová)
- 6) IG průzkum (Zpracovatel-Mgr. Lenka Bendová, Kontroloval-Ing. Dan Balun-18.4.2017)
- 7) Zaměření zájmového území
- 8) Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci

3.4. Popis stávajícího stavu

Podél komunikace II/368 je stávající kamenná opěrná zeď, která je místy obetonována. V minulosti byla provedena částečná stabilizace zdi táhly. Na zdi je umístěno dvoumadlové zábradlí. Na části zábradlí chybí dolní příčel. Terén za zdí je strmý a nacházejí se na něm vzrostlé stromy a keřové porosty.

3.5. Územní podmínky

Opěrná zeď je navržena v místě stávající kamenné podél komunikace II/368. Objekt se nachází v intravilánu obce Krasíkov. Za opěrnou zdí je zřízen přístup na přilehlý pozemek.

3.6. Geotechnické podmínky

Lokalita průzkumu je umístěna v jižní části obce Krasíkov. Na posuzované ploše by mělo dojít k výstavbě nové opěrné zdi. Okolí posuzované plochy je tvořeno zatravněnou plochou, rodinnými domy se zahradami a z východní strany je plocha lemována řekou Moravská Sázava.

Terén posuzované plochy je mírně svažité v celkovém sklonu směrem k východu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Moravská Sázava. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Lanškrounská kotlina, podcelek Moravskotřebovská pahorkatina, které jsou součástí celku Podorlická pahorkatina a oblasti Orlická oblast.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno především mezozoickými jílovci a slínovci. Tyto skalní horniny byly zastiženy v obou sondách v hloubce v rozmezí 3,8 až 4,0 m pod stávajícím terénem. Z hlediska klasifikace spadají zvětřelé až téměř zdravé skalní horniny dle ČSN 73 1001 do třídy R5 až R3.

Kvartérní pokryv je tvořen výhradně jílovitopísčitou hlínou a jílovitopísčitou hlínou se sutěmi. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 řadíme tyto zeminy do třídy F4-CS a F2-CG a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako saCl a fsagrCl. Konzistence těchto sedimentů je stanovena tuhá a tuhá až pevná.

Nejsvrchnější vrstva byla v obou provedených sondách tvořena nehomogenní a nerovnoměrně uloženou navážkou značných mocností, která dosahovala do hloubky v rozmezí cca 1 až 2 m pod stávajícím terénem.

Přirozená hladina podzemní vody nebyla v nově provedené vrtané sondě zaznamenána. Dá se předpokládat, že hladina podzemní vody se bude nacházet hlouběji pod terénem na plochách nespojitosti skalního podloží. Tato voda tedy nebude mít vliv na způsob založení ani na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přetížení pod projektovaným objektem. Je však nutno upozornit na výskyt nepravidelných horizontů podzemní vody, které se však projeví pouze dočasně a lokálně po výraznějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky.

3.7. Požadavky dotčených organizací

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací v části dokumentace – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zpracovány.

3.8. Vybavení opěrné zdi

Vybavení je popsáno v samostatné kapitole dále. Vybavení není důvodem stavby a nemá vliv na umístění.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI

4.1. Základní technický popis

V dotčených plochách se nacházejí vzrostlé stromy a keřové výsadby. Tuto zeleň bude nutné v nezbytně nutném rozsahu odstranit. S náhradními výsadbami se v rámci tohoto stavebního objektu neuvažuje.

Z důvodu rekonstrukce komunikace II/368 bude provedena nová opěrná zeď v délce 42,0m. V zájmovém prostoru je provedena stávající kamenná opěrná zeď. Tato opěrná zeď bude v plném rozsahu odstraněna v rámci tohoto stavebního objektu (SO 201).

V blízkosti navrhované opěrné zdi se nachází el. vedení NN nadzemní (do 1kN)-ČEZ DISTRIBUTE A.S. a sdělovací vedení podzemní – CETIN A.S, které je v kolizi s navrhovanou opěrnou zdí a je nutné toto vedení přeložit. Tato přeložka je řešena samostatným stavebním objektem SO401.

Stavební jáma pro výstavbu budoucí opěrné zdi bude zajištěna kotveným záporovým pažením. Podél okraje stavební jámy bude umístěna vodící stěna (svodidla). Zbývající část komunikace bude sloučit pro dopravu stavby.

Nová opěrná zeď je navržena vpravo podél komunikace II/368 jako žb. monolitická tvarová opěrná zeď délky 42,0m. Založení opěrné zdi je na základových pasech v. 0,50m doplněných dvěma řadami mikropilot. Opěrná zeď bude zakončena žb. monolitickou římsou š. 0,80m s odraznou hranou výšky 0,15m nad vozovkou. Římsa bude provedena s půdorysným přesahem přes líc opěrné zdi 0,25m. Výška převislé části římsy bude 0,50m. Povrch římsy je navržen se sklonem povrchu 4,0% do vozovky. Do konstrukce římsy bude osazen 1ks rezervní plastové chráničky.

Na žb. monolitické římse bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s minimální zádržností H2. Svodidlo bude ukončeno s užitím výškových náběhů.

Na rubu opěrné zdi bude provedena izolace z AIP se zatažením až do konstrukce rubové drenáže. Všechny ostatní zasypané části budou opatřeny asfaltovým nátěrem Np+2xNa. Ochrana izolace bude provedena jednotně z geotextilie. Na rubové straně opěrné zdi bude vedeno svodné potrubí propojující uliční vpusti a s následným zaústěním do šachty stávající kanalizace (v chodníku na druhé straně komunikace). Konstrukce rubové drenáže bude provedena na podkladním betonu a bude tvořena z drenážních plastových trub DN150 obetonovaných mezerovitým betonem. Rubová drenáž bude zaústěna do uličních vpustí.

Na rubu konstrukce opěrné zdi budou provedeny zásypy z vhodné zeminy dle ČSN 73 6244.

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno kombinací jednostranného příčného sklonu směrem k opěrné zdi a podélného sklonu. Voda je odvedena pomocí uličních vpustí.

Na začátku a na konci opěrné zdi bude plynulý přechod z římsy na opěrné zdi na nezpevněnou krajnici proveden formou rampového napojení římsy z kamenné dlažby do betonového lože.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu a v opodstatněných případech provést účinné zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.

V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (= dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.

Podrobný popis postupu výstavby a koordinace stavebních prací mezi jednotlivými objekty je předmětem Průvodní zprávy a části – zásady organizace výstavby.

4.2.2. Vyklizení staveniště

Před zahájením prací je nutné vyklidit prostor staveniště. Zde se předpokládá zejména vyklizení prostoru před lícem opěrné zdi.

4.2.3. Kácení a ochrana stávajících dřevin

Rozsah kácení stromů a keřů bude proveden v nejnutnějším rozsahu dle projektové dokumentace.

4.2.4. Skrývka humózní vrstvy

Pozemky zasažené stavbou nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu. V rámci stavební akce se předpokládá sejmutí horních humózních vrstev v místech stavebních prací s jejich následným rozprostřením na povrchu ozeleňovaných, zatravňovaných svahů.

Zde se předpokládá sejmutí vrchních humózních vrstev na povrchu stávajících svahů.

4.2.5. Bourací práce

Bude provedeno vybourání stávající kamenné opěrné zdi. Při demoličních pracích bude brán ohled na sousední stavební objekty, jako například nemovitosti a inženýrské sítě.

4.2.6. Zemní a výkopové práce

Před samotnou výstavbou objektu opěrné zdi budou prováděny výkopové práce s vytěžením zeminy a vrstev vozovky. Výkop pro opěrnou zeď bude zajištěn ze strany vozovky záporovým pažením. Po dokončení bude záporové pažení uřezáno na požadovanou úroveň. Záporové pažení ze strany silnice bude přikotveno tahovou kotvou.

Záporové pažení je navrženo ze svislých zábor z HEB 140. Vzdálenosti svislých zábor jsou max. 1,5 m. Šikmé kotvy jsou navrženy z profilu Ø32, délky 6,0m s délkou

kořene 4,0m. Mezi svislými záporami je navržena výdřeva z hraněného nebo polohraněného řeziva.

Půdorysné uspořádání záporové stěny je navrženo od začátku opěrné zdi až do konce předpokládané svážnice výkopu zdi.

Při provádění záporového pažení je nutné dbát zvýšené pozornosti z důvodu el. vedení ČEZ DISTRUBUCE a.s. a sdělovacího podzemního vedení CENIT a.s. Před započítím výkopových prací bude provedeno vytyčení IS a poloha zápor bude upravena dle jejich skutečné polohy. Přeložení sdělovacího vedení CETIN a.s. je předmětem samostatného stavebního objektu SO401.

V RDS dokumentaci bude upravena a doplněna konstrukce záporového pažení statickým výpočtem s do přesněním kotevních, zaručených a předpínacích sil v kotvách pažení.

Výkopové práce budou prováděny z povrchu stávajícího náspu silničního tělesa. Výkopy se předpokládají otevřené se sklonem svahů 1:1.

4.2.7. Čerpání vody a zajištění vodního toku

Nepředpokládá se.

4.3. Založení

Založení konstrukce opěrné zdi je tedy navrženo na soustavě mikropilot vetknuté do ŽB základu.

4.3.1. Podkladní beton

Podkladní beton je pod základem tloušťky 150mm a je z betonu **C8/10-X0** o daných půdorysných rozměrech s přesahem min 0,15m přes půdorys základových pasů.

4.3.2. Mikropiloty

Mikropiloty byly navrženy na základě statického výpočtu v tomto stupni projektové dokumentace a geotechnického průzkumu. Pro provádění pilot je závazná ČSN EN 1536 - Vrtané piloty a TKP 16. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí odpovídající kapitoly ČSN EN 206.

Zhotovitel předloží před zahájením prací objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis pro zhotovení pilot dle TKP 16.

Založení konstrukce opěrných zdí je tedy navržena na soustavě mikropilot. Přední řada mikropilot je tvořena ocelovými trubkovými mikropilotami Ø89/10 mm s délkou kořene min. 3,5 m, a zadní řada ocelovými tyčemi Ø32 mm s délkou kořene min. 3,0 m. Do výpočtu byla uvažována injektáží směs s min. pevností v prostém tlaku 25 MPa po 28 dnech a ocel S355. Průměr vrtu se uvažuje 133 mm. Mikropiloty jsou rozděleny do dvou řad. Přední řada je ve sklonu 5° do líce zdi a zadní řada je ve sklonu 45° od svislé do rubu zdi. Hlavy mikropilot jsou opatřeny navařenými tlakovými a tahovými hlavicemi 250/250/30 mm s nátrubkem.

Hlavy mikropilot jsou vetknuty do konstrukce železobetonového základového pasu šířky 1,80 m a výšky 0,55 m.

Skutečná geologická situace bude ověřena až při vrtání. Předložený návrh je zpracován tak, že nebude nutné ho zásadním způsobem korigovat. Po injektáži kořene mikropilot se vnitřní prostor vyplní cementovou zálivkou.

Podrobnosti mikropilot jako jsou stanovení postupy injektáže, spotřeby zálivek a injektážích směsí a povolení injektážích tlaky budou upřesněny ve spolupráci s dodavatelem založení v RDS dokumentaci.

4.3.3. Základové pasy

Základové pasy byly navrženy na základě statického výpočtu v tomto stupni projektové dokumentace a geotechnického průzkumu. Pro provádění betonových konstrukcí je závazná ČSN EN 13670 – Provádění betonových konstrukcí a TKP 18. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí odpovídající kapitoly ČSN EN 206.

Pro betonáž se požaduje předložit ve smyslu Přílohy P7 TKP 18 k odsouhlasení Technický předpis (dále TePř).

Základové pasy budou provedeny z betonu **C25/30-XA1** a jako výztuž bude použita ocel **B500B**. Do základových pasů budou vetknuty mikropiloty.

Základ je výšky 0,55m a šířky 1,80m s předzákladem 0,30m a patou základu 0,98m. Konstrukce základu je rozdělena do dilatačních celků v délce 6,0m. Povrch základu je ukloněn ve sklonu 5%.

4.3.4. Úprava povrchů

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích dle TKP – kapitola 18:

Veškeré neviditelné plochy

Aa

Všechny povrchy

Ed

A ... nehoblovaná prkna na sraz

E ... úprava nebedněných ploch

– u hladkých povrchů urovnání povrchu čerstvého betonu dřevěným hladítkem

a ... povrchové drobné vady – z povrchu jsou po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky (dále dle TKP 18)

d ... povrch nevyžaduje další úpravu, pohledový beton s definovanými povrchovými vlastnostmi v TKP 18 – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou

4.3.5. Izolace a ochrana povrchů

Povrch konstrukce základových pasů bude opatřen izolačními nátěry 1 x penetračním nátěrem ALP + 2 x asfaltovým nátěrem ALN provedenými dle TKP.

Pracovní spáry jsou řešeny dle detailů dle VL 4 - 208.05 s přetažením NAIP dané šířky a ochrany izolace.

4.3.6. Seznam použitých detailů

Detaily jsou obsaženy ve výkresové části dokumentace – viz Soubor detailů. Detaily dle VL 4 je nutné převzít a případně upravit pro konkrétní projekt v rámci RDS. Za nadřazené se považují údaje uvedené v technické zprávě a výkresové části projektové dokumentace tohoto konkrétního stavebního objektu. Detaily dle VL 4 a detaily navržené projektantem pro tento konkrétní stavební objekt je možné v rámci RDS upravit dle požadavků zhotovitele stavby se souhlasem zástupce investora nebo technického dozoru stavby a autorského dozoru stavby.

Seznam detailů použitých pro založení opěrné zdi:

1. Pokud není uvedeno jinak, budou všechny hrany zkoseny 20/20mm.
2. Těsnění pracovní spáry mezi základem a dříkem opěr – alternativa 2 a 3
VL 4 - 208.05
3. Schéma výztuže
viz soubor detailů

4.4. Spodní stavba

Dřík opěrné zdi byl navržen na základě statického výpočtu v tomto stupni projektové dokumentace.

Dřík opěrné zdi je z betonu **C25/30-XC4, XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4** a jako výztuž bude použita ocel **B500B**. Tloušťka dříku je konstantní a činí 0,52m, výška je proměnná. Dřík je spojen se základem s pomocí vytažené výztuže ze základu. Konstrukce dříku je rozdělena do dilatačních celků v délce 6,0m.

Pro provádění betonových konstrukcí je závazná ČSN EN 13670 – Provádění betonových konstrukcí a TKP 18. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí odpovídající kapitoly ČSN EN 206.

Pro betonáž se požaduje předložit ve smyslu Přílohy P7 TKP 18 k odsouhlasení Technický předpis (dále TePř).

4.4.1. Úprava povrchů

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích dle TKP – kapitola 18:

Veškeré neviditelné plochy

Aa

Veškeré svislé viditelné plochy

C2d

A ... nehoblovaná prkna na sraz

C2 ... celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou

a ... povrchové drobné vady – z povrchu jsou po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky (dále dle TKP 18)

d ... povrch nevyžaduje další úpravu, pohledový beton s definovanými povrchovými vlastnostmi v TKP 18 – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou

Ochranné nátěry betonových konstrukcí jsou navrženy dle vzorových listů VL 4, dle TKP 31 a dle ČSN 73 6223.

Dřík opěrné zdi v kontaktu s převislou částí římsy bude opatřen ochranným nátěrem S2 dle TKP 31.

4.4.2. Izolace a ochrana povrchů

Pro provádění izolace jsou závazné ČSN 73 6244 a TKP 21. Pro izolační systémy požaduje objednatel na zhotoviteli stavby předložit ve smyslu kapitoly 1 TKP k odsouhlasení Technický a prováděcí předpis (dále TPP).

Konstrukce bude na rubu izolována proti zemní vlhkosti a stékající vodě NAIP (natavované asfaltové izolační pásy) tl. 5 mm s ochrannou z geotextílie tl. min. 600 g/m². To vše dle ČSN 73 6244. AIP budou přetaženy přes pracovní spáry mezi základovými pásy a dříky spodní stavby.

Izolace bude ukončena dle detailu ve VL4 - 208.08.

Ostatní plochy spodní stavby v místě styku s okolním terénem budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ALP+2xALN.

Pracovní spáry jsou řešeny dle samostatného detailu dle VL 4 (208.03 a 208.05) s přetažením NAIP dané šířky a ochrany izolace.

4.4.3. Odvodnění za opěrami

Rub bude odvodněn rubovou drenáží v min. podélném sklonu 3,0% se zaústěním do nových uličních vpustí. Rubová drenáž DN min 150mm je uložena na podkladní beton **C8/10-X0** proměnné výšky s vyspádováním povrchu podkladního betonu. Na podkladní

beton bude přetažena geomembrána (těsnící fólie dle ČSN 73 6244) zásypu za opěrami. Detail dle VL 4 (204.01a).

Rubová drenáž bude obetonována mezerovitým betonem dle TKP – kapitola 18. Vrcholový tlak drenážní trubky je minimálně SN8.

4.4.4. Přechodové oblasti

Přechodová oblast je navržena dle ČSN 73 6244. Přechodová oblast musí být budována v koordinaci se zemním tělesem objektu komunikace a v souladu s etapizací výstavby.

Zásyp základů

Zásyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.2. a čl. 5.1. Zásyp základů je navržen vždy po úroveň rubové drenáže, respektive těsnící vrstvy na rubu konstrukcí a na líci konstrukcí všude.

Zde je navržena zemina vhodná dle ČSN 73 6133.

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max 300 mm z hrubozrnné zeminy GW,GP, G-F na ID=0,75, nebo z hrubozrnné zeminy SW,SP, S-F na ID=0,80. Zde bude použita zemina vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 61 33 do max. velikosti zrna 90 mm. Dále také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1. příloha normy A.

Těsnící vrstva

Na úrovni rubové drenáže bude provedena těsnící fólie s drenážní úpravou dle požadavku ČSN 73 6244 čl. 7.3.4. a čl. 5.2. Těsnící fólie bude provedena ve sklonu 1:10 směrem k rubové drenáži. Těsnící fólie bude přetažena na svahy výkopů na délku 0,3m.

Pod pojmem „drenážní úprava“ se rozumí ochranná a drenážní geotextile min. 600 g/m². Těsnící fólie bude uložena do vrstvy štěrkopísku tl. 150 mm a zároveň bude obsypána i vrstvou štěrkopísku tl. 150 mm.

Ochranný obsyp

Obsyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.6. a čl. 5.3. Ochranný obsyp je navržen nad úrovní rubové drenáže.

Nejmenší tloušťka obsypu je 0,80m od rubu konstrukce tak, aby rozhraní mezi ochranným obsypem a zásypem za opěrou bylo minimálně 1,5m od líce betonové konstrukce.

Je navržen z ŠDA fr 0-32 podle ČSN EN 13285, nebo ŠP do max. zrna 63 mm ŠPA podle ČSN EN 13285. ID min. 0,85. Dále také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1. příloha normy A.

Zásyp za opěrou

Zásyp je navržen dle ČSN 73 6244 čl. 7.3.5. a čl. 5.4. Zásyp za opěrou je navržen před konstrukcí na rubu nad těsnící vrstvou.

Zde je navržena zemina vhodná dle ČSN 73 6133.

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max 300 mm z hrubozrnné zeminy GW,GP, G-F na ID=0,85, nebo z hrubozrnné zeminy SW,SP, S-F na ID=0,9. Zde bude použita zemina vhodná a zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 61 33 do max. velikosti zrna 90 mm. Dále také možno čerpat dle ČSN 73 6244 v tabulce A.1. příloha normy A.

4.4.5. Opevnění svahů a obslužná schodiště

Před lícem opěrné zdi je navrženo urovnání souvisejících ploch s ohumusováním a osetím travním semenem.

Všechny travnaté pruhy, plochy a zpevněné povrchy budou opraveny a uvedeny do původního stavu. Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

4.4.6. Zádlažba na konci křídla

Před a za římsou bude provedena zádlažba v délce 2,0m a v šířce římsy.

Dlažba bude z lomového kamene do betonového lože **C20/25nXF3**. Zádlažby budou ohraničeny silničními obrubníky na straně vozovky 150/250mm z betonu **C35/45-XF4,XC4** a obrubníky 100/250mm okolo zbývajících stran z betonu **C30/37-XF4,XC4**. Všechny obrubníky budou provedeny do betonového lože **C20/25nXF3**.

Zádlažby budou výškově napojeny na železobetonovou římsu na straně jedné a na povrch nezpevněné krajnice komunikace na straně druhé.

4.4.7. Přehled použitých detailů

Detaily jsou obsaženy ve výkresové části dokumentace – viz Soubor detailů. Detaily dle VL 4 je nutné převzít a případně upravit pro konkrétní projekt v rámci RDS. Za nadřazené se považují údaje uvedené v technické zprávě a výkresové části projektové dokumentace tohoto konkrétního stavebního objektu. Detaily dle VL 4 a detaily navržené projektantem pro tento konkrétní stavební objekt je možné v rámci RDS upravit dle požadavků zhotovitele stavby se souhlasem zástupce investora nebo technického dozoru stavby a autorského dozoru stavby.

Seznam detailů použitých pro spodní stavbu:

Pokud není uvedeno jinak, budou všechny hrany zkoseny 20/20mm.

Odvodnění rubu opěr – vodorovná drenáž

VL 4 - 204.01a

Těsnění pracovní spáry mezi základem a dříkem podpěr

VL 4 - 208.05

Ukončení izolace na svislé ploše lištou

VL 4 - 208.08

Zádlažba na konci zdi

viz soubor detailů

Dilatační spára

viz soubor detailů

Letopočet výstavby

viz soubor detailů

4.5. Nosná konstrukce

Neobsahuje.

4.6. Mostní svršek

4.6.1. Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce

Neobsahuje.

4.6.2. Římsy a chodníky

Pro provádění betonových konstrukcí je závazná ČSN EN 13670 – Provádění betonových konstrukcí a TKP 18. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí odpovídající kapitoly ČSN EN 206.

Pro betonáž se požaduje předložit ve smyslu Přílohy P7 TKP 18 k odsouhlasení Technický předpis (dále TePř).

Římsy na opěrné zdi jsou navrženy z betonu **C30/37-XC4, XF4, XD3 – CI 0,40; Dmax 16 – S4** vyztuženy výztuží **B500B**.

Římsa je navržena šířky 0,80m s převislou částí šířky 0,25m. Převislá část římsy má výšku 0,50m. Horní povrch římsy je navržen v příčném sklonu 4% směrem do vozovky.

Odrážná hrana římsy je vysoká 150 mm nad úroveň povrchu vozovky. Odrážná plocha je navržena zkosená ve sklonu 5:1 se zkosením hrany 30/30mm.

Římsa je přikotveny vytaženou betonářskou výztuží.

Konstrukce římsy bude po délce rozdělena do samostatných betonážních celků dilatačními spárami s přerušenou výztuží a s úpravou pracovní spáry dle souboru detailů a dle VL 4. Jednotlivé dílce jsou navrženy pro betonáž zvlášť sudých a lichých dílců s posunem betonáže o min. 2 dny. Maximální délka dílce bude 6,0 m.

4.6.3. Úprava a ochrana povrchů

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích dle TKP – kapitola 18:

Svislé pohledové plochy převislých částí	Bd
Svislé viditelné plochy kromě bočních ploch převislých částí a podhledy	C2d
Povrch římsy	Ed

B ... hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken

C2 ... celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečutí pryskyřičnou vrstvou

E ... úprava nebedněných ploch

– u hladkých povrchů urovnání povrchu čerstvého betonu dřevěným hladítkem

d ... povrch nevyžaduje další úpravu, pohledový beton s definovanými povrchovými vlastnostmi v TKP 18 – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou

Ochranné nátěry betonových konstrukcí jsou navrženy dle vzorových listů VL 4, dle TKP 31 a dle ČSN 73 6223.

Odrážné hrany v celé výšce a horní povrch římsy budou opatřeny ochranným nátěrem S4 dle TKP 31.

4.6.4. Odvodnění izolace nosné konstrukce

Není navrženo.

4.6.5. Vozovka

Vozovka není součástí tohoto stavebního objektu.

Podél římsy je navržena zálivka s předtěsněním a penetrací povrchu betonu. Těsnící zálivka je navržena dle TKP 21. Tab. č.1.

Úprava spár je navržena těsněním zálivkovou hmotou z modifikovaného asfaltu s dlouhodobou funkcí a trvalou soudržností, které jsou slučitelné se všemi izolačními systémy a materiály v jejich styku. Kvalitativní požadavky na zálivkové hmoty jsou stanoveny v ČSN EN 14188-1 s tím, že těsnění se použije zálivka za horka typu N2 a pro exponované spáry N1. Zásady jsou navrženy v ČSN 73 6242 a to kapitole 7.

4.6.6. Přehled použitých detailů

Detaily jsou obsaženy ve výkresové části dokumentace – viz Soubor detailů. Detaily dle VL 4 je nutné převzít a případně upravit pro konkrétní projekt v rámci RDS. Za nadřazené se považují údaje uvedené v technické zprávě a výkresové části projektové dokumentace tohoto konkrétního stavebního objektu. Detaily dle VL 4 a detaily navržené projektantem pro tento konkrétní stavební objekt je možné v rámci RDS upravit dle požadavků zhotovitele stavby se souhlasem zástupce investora nebo technického dozoru stavby a autorského dozoru stavby.

Seznam detailů použitých pro mostní svršek:

Pokud není uvedeno jinak, budou všechny hrany zkoseny 20/20mm.

Těsnění dilatačních spár římsy

VL 4 - 402.21

Těsnění spáry podél obrubníku

VL 4 - 403.42

Schéma výztuže

viz soubor detailů

4.7. Vybavení opěrné zdi

4.7.1. Zábradlí

Není navrženo.

4.7.2. Svodidla, zábradelní svodidla

Svodidla na opěrné zdi jsou navržena dle TKP 11, TP 114, dodatku č.1 – 04/2016, TP 203 zakončené svodidlem s výškovými náběhy. Na opěrné zdi budou použita svodidla schválená dle TP 114.

Osazování, montáž a ukončení jednotlivých typů ocelových svodidel musí být prováděno podle schválené dokumentace, TP jednotlivých typů svodidel, TPP výrobce a TePř zhotovitele. Povrchovou úpravu dílů svodidel, skladbu ochranného systému i postup provádění určuje dokumentace v souladu s TKP 19 B. Barvu vrchního nátěru sloupků a výplně určí objednatel stavební akce v RDS.

Je zde navrženo ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní, výškou horního madla nad povrchem vozovky min. 1,1 m a výškou svodnice nad povrchem vozovky 0,75 m. Zábradelní svodidlo přechází před a za opěrnou zdí na silniční svodidlo s úrovní zadržení H1 zakončené výškovými náběhy.

Svodidla budou kotvena do železobetonové konstrukce římsy dle VL 4 – 501.52 včetně ochranné krytky kotevních šroubů.

4.7.3. Protidotykové zábrany

Nejsou navrženy.

4.7.4. Mostní odvodňovače

Nejsou navrženy.

4.7.5. Svodná potrubí včetně zaústění a skluzů

Odvodnění povrchové vody je zajištěno s užitím uličních vpustí. Voda z uličních vpustí je odvedena svodným potrubím DN200 a s následným napojením do stávající kanalizace.

4.7.6. Osvětlení

Není navrženo.

4.7.7. Revizní zařízení

Není navrženo.

4.7.8. Jiná a cizí zařízení

Navrhovanou opěrnou zeď kříží stávající sdělovací podzemní vedení – CETIN a.s. Toto vedení je řešeno samostatným stavebním objektem SO401. Nová poloha přeložky je totožná se stávající. V opěrné zdi bude uložena chránička 110/94 pro zajištění převedení vedení skrz opěrnou zeď.

4.7.9. Přehled použitých detailů

Detaily jsou obsaženy ve výkresové části dokumentace – viz Soubor detailů. Detaily dle VL 4 je nutné převzít a případně upravit pro konkrétní projekt v rámci RDS. Za nadřazené se považují údaje uvedené v technické zprávě a výkresové části projektové dokumentace tohoto konkrétního stavebního objektu. Detaily dle VL 4 a detaily navržené projektantem pro tento konkrétní stavební objekt je možné v rámci RDS upravit dle požadavků zhotovitele stavby se souhlasem zástupce investora nebo technického dozoru stavby a autorského dozoru stavby.

Seznam detailů použitých pro vybavení opěrné zdi:

Pokud není uvedeno jinak, budou všechny hrany zkoseny 20/20mm.

Kotvení sloupků svodidla kotvami

VL 4 - 501.52

Příčný řez zábradelního svodidla

viz soubor detailů

4.8. **Další součásti stavebního objektu**

4.8.1. Zemní těleso

Zemní těleso je tvořeno dle kap.4.4.4. Rozhraní mezi stavebními objekty je přesně definováno ve výkresové části projektové dokumentace.

Je zde nutná koordinace mezi jednotlivými stavebními objekty z důvodu nutnosti dopravení techniky pro provádění konstrukce opěrné zdi.

4.8.2. Vozovky

Konstrukce vozovky je součástí SO 101.

4.8.3. Dopravní značení

Dopravní značení je kompletně součástí stavebního objektu SO 101.

4.8.4. Odvodnění povrchu vozovky

Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem. Komunikace má jednostranný příčný sklon směrem k opěrné zdi. Povrchové vody jsou odvedeny s užitím uličních vpustí. Voda z uličních vpustí je odvedena svodným potrubím DN200 a s následným napojením do stávající kanalizace. Další možností bylo vyvedení vody před líc opěrné zdi. Vody by byla vyústěna na soukromou zahradu. Tato varianta i s ohledem na jílovité podloží byla zvolena jako méně vhodná. V případě nedostatečné hloubky zmíněné šachty budou provedeny prostupy v navrhované opěrné zdi a voda z uličních vpustí bude vyústěna na terén. Terén pod vyústěním bude v nezbytném rozsahu zpevněn.

Přesné typy uličních vpustí z jednotlivých prefabrikovaných dílců budou řešeny v RDS dokumentaci. Uliční vpusti budou z betonu **C30/37-XF4, XD3, XC4** a budou osazeny na podkladního betonu **C16/20nXF1**.

4.8.5. Úpravy ploch v blízkosti opěrné zdi

Všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo do stavu odpovídajícímu původnímu.

4.9. Řešení protikorozi ochrany a bludné proudy

4.9.1. Protikorozi ochrana betonářské a předpínací výztuže

Protikorozi ochrana betonářské výztuže je řešena ve většině případů dostatečnou krycí vrstvou betonu. Hodnota krytí betonářské výztuže u jednotlivých konstrukčních prvků bude navržena v RDS v souladu s ČSN EN 1992-2 a TKP 18.

V některých případech uvedených v souboru detailů bude protikorozi ochrana betonářské výztuže řešena pomocí ochranných povlaků výztuže dle TP 136.

4.9.2. Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

Všechny ocelové prvky a konstrukce jsou navrženy a budou provedeny s odpovídající protikorozi ochranou podle TKP 19B.

4.9.3. Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů

Objekt je navržen s primární a sekundární ochranou dle čl. 5.2 a čl. 5.3. TP 124. Jsou navržena konstrukční opatření dle TP 124 popsaná pro jednotlivé konstrukce v daných kapitolách.

4.10. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

4.10.1. Požadavky na kontrolu založení a základové spáry

Pro odsouhlasení základové spáry zajišťuje zhotovitel geologickou dokumentaci skutečných základových poměrů a srovnání s dokumentací stavby. Posouzení základové spáry musí provést geotechnik zhotovitele za přítomnosti odborného zástupce objednatele. Při kontrole se ověří, zda zemina/hornina v základové spáře odpovídá požadavkům dokumentace na založení stavby (objektu) a výsledkům geotechnického průzkumu. Základová spára musí být specifikována v RDS geotechnickými vlastnostmi zemin a hornin dle TP 76.

Na základě geotechnického průzkumu je stanovena úroveň skalního horizontu. Při provádění mikropilotového založení je nutná přítomnost geotechnika, který ověří předklady statického výpočtu mikropilotového založení. V případě neshody s předpokladem bude provedeno opětovné posouzení založení pro nově zjištěnou situaci a návrh případné úpravy založení.

4.10.2. Moduly pružnosti betonu konstrukce

Uvažuje se běžně dle TKP 18, ČSN EN 206 a dle ČSN EN 1992-1, 1992-2. Zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

4.10.3. Požadavky na mikrosít

Nepožaduje se.

4.10.4. Geodetické sledování během výstavby

V průběhu výstavby budou sledovány odchylky vytyčovaných bodů dle požadavku TKP kapitola 1. Při postupné betonáži konstrukce budou vyhodnoceny odchylky dle ČSN 73 6242.

4.10.5. Sledování výškového přetvoření po dokončení opěrné zdi

Nepožaduje se.

4.11. Požadované zatěžovací zkoušky

Nepožaduje se.

5. VÝSTAVBA OPĚRNÉ ZDI

5.1. Postup a technologie stavby opěrné zdi

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti. Pro zhotovitele stavebního objektu SO 201 jsou určeny následující výkony:

- Vykližení staveniště
- Vypracování RDS dokumentace, Výrobních a montážních dokumentací jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele, Kontrolního zkušebního plánu
- Odsouhlasení a schválení RDS
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení inženýrských sítí
- Výkopové práce + pažení
- Ověření základové spáry za účasti geologa, následné vyhodnocení zjištěných skutečností s případnou úpravou RDS založení objektu
- Založení objektu, podkladní beton pod základy
- Betonáž základových pasů
- Izolace základových pasů
- Obsyp základů
- Betonáž dříků opěrných zdí
- Izolace dříku včetně ochrany
- Obsyp opěr včetně odvodnění rubu, uložení uličních vpustí a svodného potrubí
- Betonáž římsy
- Svahové kužele
- Zádlažby před a za zdí
- Osazení příslušenství
- Úpravy ploch v blízkosti opěrné zdi
- Vykližení prostoru a uvedení ploch dotčených stavbou do stavu odpovídajícímu původnímu využití
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace, předání objektu objednateli
- Uvedení do provozu

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti. Předpokládá se provedení monolitických konstrukcí do systémového bednění dle možností zhotovitele.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva a v koordinační situaci stavby. Se stavebním objektem SO 201 souvisejí všechny stavební objekty akce:

- SO 101 – Komunikace km 0,000-0,900 (II.etapa)
- SO 102 – Komunikace km 0,900-2,377 (I.etapa)
- SO 103 – Chodníky (I.etapa)
- SO 202 – Most ev.č.368-009 (I.etapa)
- SO 401 – Přeložka kabelu CETIN (I.etapa)

5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Podzemní sdělovací vedení – CETIN a.s. – Vedení kříží začátek navrhované opěrné zdi. Přeložka je řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO401.
- El. vedení NN nadzemní (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE a.s. – Vedení běží souběžně s projektovanou zdí na druhé straně komunikace a následně na začátku zdi ji kříží.

Součástí projektové dokumentace – dokladová část jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí.

5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
STAVBA SE NACHÁZÍ v ochranném pásmu komunikace II. třídy číslo II/368
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Zátopové území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO

- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

5.4.3. Omezení provozu na komunikaci II/368

Omezení provozu na komunikaci II/36 není předmětem tohoto stavebního objektu. Stavba bude prováděna za plné uzavírky.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Součástí stavební akce je příloha „Geodetická dokumentace stavby“, kde jsou určeny geodetické údaje o PBPP. V tomto stupni dokumentace je stavební objekt vytyčen základními body, viz výkres „Vytyčovací schéma“.

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0420, ČSN 01 3419, ČSN 73 0212, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16, 18 a další související.

6.2. Prostorová úprava a geometrie

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201 a ČSN 73 6101. Prostorová úprava a geometrie konstrukce vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

6.3. Statické posouzení nové konstrukce

Součástí stavebního objektu je stabilizační výpočet opěrné zdi a založení. Výpočet je přílohou projektové dokumentace. Nepředpokládají se budoucí změny dimenzí konstrukce.

Ve stupni projektové dokumentace RDS bude nutné určit potřebné vyztužení jednotlivých konstrukčních částí.

6.4. Statické posouzení zajištění výkopů

Výkopy jsou navrženy jako otevřené se svahy výkopů ve sklonu max. 1:1.

Výkop pro opěrnou zeď bude zajištěn ze strany vozovky záporovým pažením. V RDS dokumentaci bude upravena a doplněna konstrukce záporového pažení statickým výpočtem s do přesněním kotevních, zaručených a předpínacích sil v kotvách pažení.

6.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Předpokládá se provedení monolitických konstrukcí do systémového bednění dle možností zhotovitele.

V tomto stupni projektové dokumentace se předpokládá provedení monolitických konstrukcí do systémového bednění dle možností zhotovitele.

Návrh a statické posouzení si zajistí zhotovitel konstrukce v rámci výrobní dokumentace, návrh není součástí tohoto projektu.

6.6. Hydrotechnické posouzení mostního otvoru

Neobsazeno.

6.7. Hydrotechnické posouzení odvodnění

Neobsazeno.

7. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pohyb chodců je veden po chodníku na druhé straně komunikace. Není zde proto požadavek na bezbariérové užívání stavby.

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP upřesněnou o dokumentaci PDPS a RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací, postup výstavby, a tedy i statický výpočet.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správcí stavby ke schválení. Všechny výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správcí stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.

Ve Vysokém Mýtě 15.06.2018

Ing. Iveta Patrná