


OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ZDS ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY			
VED. PROJEKTU: ING. JAN RAMBOUSEK	ARCHIV. Č. CA1155		
ČÁST: A - SOUHRNNÉ ΠΕΡΙΕΧΕΝΑΙΟΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ		ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. VÁCLAV STARÝ		FORMÁT: A4 MĚŘÍTKO: - DATUM: 10/2018	
VYPRACOVALI: ING. MILAN PTÁČEK, ING. JAN RAMBOUSEK			
NÁZEV STAVBY: "Modernizace silnice II/322 odb. prům. areál - po most ev. T. 322-010 Chvaletice"		ČÍSLO PARÉ:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍSLO PŘÍLOHY: A 0	

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
1.1 Označení stavby	3
1.2 Stavebník / objednatel	3
1.3 Projektant / zhotovitel dokumentace	3
2. Základní údaje o stavbě	5
2.1 Stručný popis stavby	5
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	6
2.3 Vazby na regulační plány, územní plán (ÚP), případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
4. Členění stavby na stavební objekty	8
4.1 Způsob číslování a značení	8
4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5. Podmínky realizace stavby	8
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	8
5.2 Uvažovaný průběh stavby	8
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6. Přehled stávajících a budoucích vlastníků	9
6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.	9
6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7. Předávání částí stavby do užívání	10
7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8. Souhrnný technický popis stavby	10
8.1 Souhrnný technický popis	10
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	15
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	15
10.1 Údaje o ochranných pásmech - komunikace	15
10.2 Ochranná pásma dle energetického zákona:	15
10.3 Plynárenství zákon č.458/2000 Sb. §68	16
10.4 Zásobování teplem zákon č.458/2000 Sb. §87	17
10.5 Vodovody a kanalizace zákon č.274/2001 Sb. §23	17
11. Zásah stavby do území	17
11.1 Bourací práce	17
11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	17
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	18
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	18
11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace	18
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	18
Bilance nároků	18
12.1 Všechny druhy energií	18
12.2 Telekomunikace	19
12.3 Vodní hospodářství	19
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	19
12.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	19
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	20
13.1 Nakládání s odpady	21
13.2 Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby	21
13.3 Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby	21
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	22
14.1 Požární bezpečnost	22
15. Obecně platné podklady	23
Hlavní použité normy	23
Závěrečná ustanovení	25

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:

Modernizace silnice II/322 odb. prům. areál - po most ev. č. 322-010 Chvaletice

Místo stavby: Chvaletice

Katastrální území: Chvaletice (okres Pardubice);655015

Kraj: Pardubický kraj

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
a Zadávací dokumentace stavby (ZDS)

1.2 Stavebník / objednatel

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Kunt, Ph. D. nebo Ing. Petr Rudolf, Ph.D.

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
č.ú. 107-1752200237/0100

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70892822 neplátce DPH

1.3 Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

zastoupen: Ing. Václavem Starým

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek

Bankovní spojení: ING Bank N.V.

č. ú.: 1000449603/3500

IČ: 45797170

DIČ: CZ45797170

spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, ČKAIT 1004756

Vypracovali: Ing. Jan Rambousek, HaskoningDHV CZ

tel. 236 080 580, 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com

Ing. Milan Ptáček, HaskoningDHV CZ

tel. 236 080 577, 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com

Ing. Martin Zachariáš, HaskoningDHV CZ

Archivní číslo:

CA1155

Spolupráce:

Geodetické zaměření – Geo-K

Diagnostika vozovky – PavEx Consulting, s.r.o.

Inženýrsko-geologický průzkum – Global – Geo, s.r.o.

Mosty a inženýrské konstrukce – Ing. David Křemeček

Odvodnění – Ing. Aleš Kalášek

Elektro – Ing. František Haščyn

Dendrologie – Ing. Zuzana Baladová

Rozpočet – Tomáš Vozábal

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby

Dokumentace řeší **modernizaci silnice II/322 odb. prům. areál - po most ev. č. 322-010 Chvaletice** v k.ú. Chvaletice. Silnice II/322 vede z Kolína (kde se odpojuje od silnice II/125) přes Chvaletice a Pardubice do Vysoké u Holic, kde se napojuje na silnici I/35.

Modernizovaný úsek silnice II/322 se nachází v extravilánovém úseku mezi Chvaleticemi a elektrárnou Chvaletice. Jedná se o úsek délky 745 m, v rámci kterého dojde k rozšíření komunikace na kategorii S9,5/70.

V rámci řešeného úseku budou místo sjezdů navrženy 2 stykové křižovatky.

V km 0,060 je na jižní straně napojen průmyslový areál TIBA Chvaletice (dříve MABA Eurobeton). Ze směru od Přelouče je z důvodu vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy navržen samostatný pruh pro levé odbočení šířky 3,25 m a délky 38 m tak, aby nezasahoval do obalových křivek návěsové soupravy jedoucí z betonárky. Délka odbočovacího pruhu je limitována existencí předchozí křižovatky.

V km 0,160 je na severní straně napojena účelová komunikace vedoucí přes železniční trať do přístavu Labe. Ze směru od Přelouče je navržen samostatný pruh pro pravé odbočení šířky 3,25 m a délky 40 m. Tento odbočovací pruh je navržen proto, aby při případném čekání u železničního přejezdu nezasahovaly delší vozidla do průběžného pruhu.

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů je v km 0,000 – km 0,155 na severní straně posunut plot o 3 m dále od komunikace. V současné době se zde nacházejí zahrady, jedná se však o pozemek Pardubického kraje.

Podél jižní strany komunikace je veden chodník, který bude v úseku km 0,080 – 0,200 posunut směrem ke stávajícímu plotu.

Modernizací komunikace bude dosaženo prodloužení životnosti komunikace jako celku a zastavení hloubkové degradace konstrukce komunikace. **Souvrství vozovky modernizované pozemní komunikace je navrženo na návrhové období minimálně 25 let.**

Směrové a výškové vedení trasy zůstane s výjimkou drobných úprav původní.

Součástí návrhu je nahrazení stávajícího mostního provizoria (most ev. č. 322-010) novým propustkem v km 0,170, což je změna oproti dokumentaci pro územní řízení, kde byl navržen nový mostní objekt. K této změně bylo přistoupeno po podrobnějším průzkumu a obdržení nových informací během územního řízení, zejména vyjádření společnosti Sev.en EC ohledně sanačního vrtu. Propustek je vyhovující řešení z hlediska odvedení odpadních vod s dostatečnou rezervou. Přidanou hodnotou jsou nižší investiční a provozní náklady.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude rozdělena do tří etap. V první etapě proběhne výstavba úseku od km 0,160 po konec v km 0,745, v druhé etapě pak úsek od křižovatky v km 0,060 po křižovatku v km 0,160. Ve třetí etapě proběhne výstavba zbylého úseku od začátku po křižovatku v km 0,060. Etapizace výstavby zajistí možnou obsluhu jak průmyslového areálu a autoservisu, tak přístavu Labe, a to po celou dobu výstavby vždy alespoň z jedné strany.

Zároveň je potřeba řešit průběh výstavby tak, aby byl zajištěn po celou dobu výstavby přístup ke všem pozemkům pro složky IZS (hasiči, záchranná služba a Policie).

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2019, předpokládané ukončení v témže roce.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán (ÚP), případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území, je v souladu s Územním plánem Chvaletice, včetně jeho změn.

Územní plán Chvaletice byl Zastupitelstvem města Chvaletice vydán formou Opatření obecné povahy č. 1/2008 dne 11.06.2008 a účinnosti nabyl dne 15.07.2008.

Změna č. 1 územního plánu Chvaletice byla Zastupitelstvem města Chvaletice vydána formou Opatření obecné povahy č. 1/2010 dne 28.06.2010 a účinnosti nabyla dne 16.07.2010.

Změna č. 2 územního plánu Chvaletice byla Zastupitelstvem města Chvaletice vydána formou Opatření obecné povahy č. 1/2013 dne 23.10.2013 a účinnosti nabyla dne 20.11.2013.

Územní rozhodnutí pod č.j. CHVA-6318/17/SÚ/LHo bylo vydáno dne 3.1.2018 a nabylo právní moci dne 30.1.2018.

Stavební povolení pod č.j. MUPC 12858/2018 bylo vydáno dne 13.7.2018 a nabylo právní moci dne 14.8.2018.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o silnici II/322. K dispozici je celostátní sčítání dopravy z r. 2016:

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-2190)										... význam zkratk							
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	321	133	11	76	15	98	3	0	1	7	665	2 902	49	3 616		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	397	165	14	94	19	125	3	0	1	9	827	3 150	46	4 023		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	130	54	3	31	5	31	2	0	0	3	259	2 283	57	2 599		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											81	441				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											74	401				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											507					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											2 333	460	98	2 891		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											401	30	12	443		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											217	52	14	283		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											422	46	31	18	0	517
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.61	0.63	0.97	61:39		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											108					

Navržená trasa modernizace komunikace probíhá v celé její šíři a délce ve stopě stávající komunikace, mimo zastavěné území.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Protože se jedná o modernizaci komunikace v původní trase, nepředpokládá se zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky po modernizaci dojde ke snížení hlučnosti a exhalací z dopravy, tj. k celkovému zlepšení situace.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy tak nastane v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavba musí být koordinována se sousedními stavbami a musí být před zahájením stavby opět projednána s dotčenými institucemi a vlastníky dotčených pozemků, Policie ČR, odbory dopravy krajského úřadu, HZS apod..

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné zvláště chráněné rostliny a živočichové.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- a) Digitální podklady/mapy KN.
- b) Geodetické zaměření - polohopisný a výškopisný plán – Geo-K
- c) Fotodokumentace
- d) Místní šetření a jednání s investorem, dotčenými orgány
- e) Diagnostika vozovky – PavEx Consulting, s.r.o.
- f) Inženýrsko-geologický průzkum – Global – Geo, s.r.o.
- g) Dendrologický průzkum – Ing. Zuzana Baladová
- h) Podklady od správců inženýrských sítí
- i) Dokumentace pro územní rozhodnutí

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6005* Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)

- TP 133* Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 170* Navrhování vozovek pozemních komunikací

* zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

4. Členění stavby na stavební objekty

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování se používá následující základní členění podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (schváleno MD-OPK, č.j. 158/2017-120-TN/1) ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017 a Vyhlášky č. 146 ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení - neobsazeno
600	Objekty podzemních staveb - neobsazeno
650	Objekty drah - neobsazeno
700	Objekty pozemních staveb - neobsazeno
800	Objekty úpravy území - neobsazeno
900	Volná řada objektů – neobsazeno

4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Číslo objektu	Název objektu
SO 001	Příprava staveniště
SO 101	Komunikace II/322
SO 102	Chodník
SO 301	Přeložka vodovodu
SO 401	Přeložka veřejného osvětlení

Vzhledem k charakteru stavby, tj. pozemní komunikace, bylo členění na objekty provedeno dle doporučení vyhl. 146/2008 Sb., řešící dokumentaci pro vydání stavebního povolení komunikací. Stavba není dělena na stavební části.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Samotná stavba bude realizována ve třech etapách – viz 2.2 a 5.2.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Stavba bude rozdělena do tří etap. V první etapě proběhne výstavba úseku od km 0,160 po konec v km 0,745, v druhé etapě pak úsek od křižovatky v km 0,060 po křižovatku v km 0,160. Ve třetí etapě

proběhne výstavba zbylého úseku od začátku po křižovatku v km 0,060. Etapizace výstavby zajistí možnou obsluhu jak průmyslového areálu a autoservisu, tak přístavu Labe, a to po celou dobu výstavby vždy alespoň z jedné strany.

Začátek realizace je uvažován v 04/2019, dokončení v 10/2019.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní příjezdovou komunikací na stavbu je komunikace II/322 z obou směrů.

Konkrétní požadavky na přístup na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby s Policií ČR, s majiteli pozemků, popřípadě s dalšími subjekty (hasiči, jednotliví majitelé a správci inženýrských sítí).

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude modernizovaný úsek ve všech etapách uzavřen pro veškerou veřejnou dopravu. Navrženy jsou objížďné trasy jak pro místní, tak pro tranzitní dopravu.

Během výstavby však bude v případě potřeby umožněn přístup vozidel IZS.

Stejně tak bude zajištěna obsluha průmyslového areálu, autoservisu a přístavu Labe, a to po celou dobu výstavby vždy alespoň z jedné strany.

Více viz Zásady organizace výstavby.

6. Přehled stávajících a budoucích vlastníků

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.

Silnice II/322 je ve vlastnictví Pardubického kraje a obhospodařuje ji Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Seznam stávajících a budoucích vlastníků a správců

		vlastník	správce
001	Objekty přípravy staveniště		
	SO 001 Příprava staveniště	Nepředává se	Dodavatel stavby
100	Objekty pozemních komunikací		
SO 101	Komunikace II/322	Investor akce Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 102	Chodník	Město Chvaletice	Město Chvaletice
300	Vodohospodářské objekty		
SO 301	Přeložka vodovodu	Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.	Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
400	Elektro a sdělovací objekty		
SO 401	Přeložka veřejného osvětlení	Město Chvaletice	Město Chvaletice

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána dle svého účelu jako komunikace.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude uváděna do provozu postupně dle zhotovení jednotlivých etap. Na ukončené etapy požádá investor stavební úřad o předčasné užívání stavby. Ke kolaudaci stavby dojde po dokončení celého úseku.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání stavby či etapy před jejím dokončením se nepředpokládá. Z důvodu zachování dopravní obslužnosti je nutno komunikaci zprovoznit ihned po její modernizaci. Na ukončené etapy požádá investor stavební úřad o předčasné užívání stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Modernizovaný úsek silnice II/322 se nachází v extravilánovém úseku mezi Chvaleticemi a elektrárnou Chvaletice. Jedná se o úsek délky 745 m, v rámci kterého dojde k rozšíření komunikace na kategorii S9,5/70.

V rámci řešeného úseku budou místo sjezdů navrženy 2 stykové křižovatky. V km 0,060 je na jižní straně napojen průmyslový areál. Ze směru od Přelouče je z důvodu vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy navržen samostatný pruh pro levé odbočení šířky 3,25 m a délky 38 m tak, aby nezasahoval do obalových křivek návěsové soupravy jedoucí z betonárky. Délka odbočovacího pruhu je limitována existencí předchozí křižovatky.

V km 0,160 je na severní straně napojena účelová komunikace vedoucí přes železniční trať do přístavu Labe. Ze směru od Přelouče je navržen samostatný pruh pro pravé odbočení šířky 3,25 m a délky 40 m. Tento odbočovací pruh je navržen proto, aby při případném čekání u železničního přejezdu nezasahovaly delší vozidla do průběžného pruhu.

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů je v km 0,000 – km 0,155 na severní straně posunut plot o 3 m dále od komunikace. V současné době se zde nacházejí zahrady, jedná se však o pozemek Pardubického kraje (1487/4), resp. Města Chvaletice (1487/6).

Součástí návrhu je nahrazení stávajícího mostního provizoria novým propustkem v km 0,170, což je změna oproti dokumentaci pro územní řízení, kde byl navržen nový mostní objekt.

Podél jižní strany komunikace je veden chodník, který bude v úseku km 0,080 – 0,200 posunut směrem ke stávajícímu plotu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 SO 001 Příprava staveniště

Příprava území je součástí stavby a řeší vyčištění celého území, vytýčení stávajících inženýrských sítí, jejich ochranu. Stávající inženýrské sítě budou ochráněny odpovídajícím způsobem a dle požadavků majitelů a správců inženýrských sítí.

Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření, z podkladů města Letohrad a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

Do přípravy patří kácení dřevin. Kácení dřevin je navrženo z důvodů kolize se stavbou a v malém rozsahu z důvodů uvolnění místa pro náhradní výsadbu (jedná se o náletové dřeviny). Další stromy v blízkém okolí stavby je nutno ochránit ve smyslu zákona. Tabulka dřevin ke kácení je uvedena níže v odstavci SO 101 – Komunikace II/322, Vegetační úpravy.

Bude zřízeno zařízení staveniště (podrobněji část Zásady organizace výstavby (ZOV)).

Před zahájením stavby dojde k odstranění stávajících vrstev vozovek v rozsahu odpovídajícímu stavebnímu řešení. Vybouraný materiál bude buď přímo nakládán na přistavené vozy a odvážen na k tomu určenou skládku, nebo dočasně uložen na ploše zařízení staveniště, kde bude roztříděn a bude rozhodnuto o jeho dalším využití.

Dojde k přípravě přeložek inženýrských sítí. Způsob napojení překládaných sloupů NN zůstane obdobný jako v současném stavu (nebude vytvářeno nové připojení).

Odpovídajícím způsobem budou ochráněny stávající sítě – např. obetonováním.

8.2.2 SO 101 – Komunikace II/322

Modernizovaný úsek silnice II/322 se nachází v extravilánovém úseku mezi Chvaleticemi a elektrárnou Chvaletice. Jedná se o úsek délky 745 m, v rámci kterého dojde k rozšíření komunikace na kategorii S9,5/70.

V rámci řešeného úseku budou místo sjezdů navrženy 2 stykové křižovatky. V km 0,060 je na jižní straně napojen průmyslový areál Eurobeton. Ze směru od Přelouče je z důvodu vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy navržen samostatný pruh pro levé odbočení šířky 3,25 m a délky 38 m. V km 0,160 je na severní straně napojena účelová komunikace vedoucí přes železniční trať do přístavu Labe. Ze směru od Přelouče je navržen samostatný pruh pro pravé odbočení šířky 3,25 m a délky 40 m. Tento odbočovací pruh je navržen proto, aby při případném čekání u železničního mostu nezasahovaly delší vozidla do průběžného pruhu.

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů je v km 0,000 – km 0,155 na severní straně posunut plot o 3 m dále od komunikace. V současné době se zde nacházejí zahrady, jedná se však o pozemek Pardubického kraje (1487/4), resp. Města Chvaletice (1487/6).

Podél jižní strany komunikace je veden chodník, který bude v úseku km 0,080 – 0,200 posunut směrem ke stávajícímu plotu.

Navržené směrové vedení respektuje současný stav. V rámci trasy jsou navrženy 3 směrové oblouky o poloměrech 2 x 2000 m a 700 m.

Rovněž navržené výškové vedení respektuje stávající stav. Komunikace od začátku staničení klesá ve sklonu 1,1% a následně 0,54% až do nejnižšího místa v km 0,156. Následně začíná stoupat ve sklonu 1,89% a poté opět klesat 1,66%, resp. 0,83% až do konce úseku.

Komunikace je navržena v kategorii S9,5/70, čemuž odpovídá šířka jízdního pruhu 3,5 m, vodící proužek 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,5 m a šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Je navržen střechovitý tvar se základním příčným sklonem 2,5%, s překlopením v oblouku.

Pod komunikací budou uloženy dvě rezervní chráničky PE 110, obě délky 27 m, pro případné budoucí uložení inženýrských sítí, a to v km 0,157 40 tak, aby vyústění bylo v přilehlé zeleni (viz situace).

8.2.2.1 Navrhovaná skladba konstrukce živičné vozovky:

Viz výkres B3.

8.2.2.2 Odvodnění:

Propustek v km 0,170

Součástí návrhu je nahrazení stávajícího mostního provizoria novým propustkem, což je změna oproti dokumentaci pro územní řízení, kde byl navržen nový mostní objekt.

Propustek je navržen jako nahrazení mostu ev. č. 322-010.

Tento mostní objekt je v současnosti v havarijním stavu a v jeho prostoru je osazeno mostní provizorium. Stávající mostní objekt řeší přemostění bývalého koryta Chvaletického potoka, který byl v osmdesátých letech přeložen, tzn. že dispozice mostního otvoru je v současnosti zbytečně naddimenzovaná. Tato skutečnost je patrná i dispozice provedení koryta před výtakovým okrajem mostu, kdy otevřené koryto je uměle zúženo na šířku 60 cm, následně je vedeno v propustku DN cca 60 cm, poté v krátkém otevřeném korytě zaústěném do propustku DN cca 20 cm a nakonec je koryto zaústěné pod železniční trať do propustku světlosti cca 150 cm.

Stávající mostní objekt je navržen jako jednopolový kolmý, světlosti cca 4,1 m, přímo pojížděný. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry, nosnou konstrukce železobetonová monolitická plošně bezložiskově uložená deska. Na vtokové straně mostu je provedena betonová obdélníková jímka, do které je zaústěná původní dešťová kanalizace (zatrubnění příkopu) 2 x DN 300 komunikace II/322 a dále je do této jímky propustek odvádějící vodu ze sanačního vrtu 1201A (tento vrt slouží k udržování hladiny spodní vody pod hrází „A“ odkaliště - viz vyjádření Sev.en EC v dokladové části). Tento vrt je v nepřetržitém provozu a množství čerpané vody činí 7 - 12 l/s.

Na základě výše uvedeného je tedy jako náhrada mostního objektu navrhováno provedení nového propustku DN 700 mm. Jeho základní dispozice je dána návrhem silničního řešení v oblasti km 0,170. Návrh DN propustku vychází jednak z požadavků na odvod vody ze sanačního vrtu a dále je do propustku zaústěn systém odvodnění pláně a povrchu komunikace v přilehlé oblasti.

Výstavba propustku bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

Trouba propustku je navržena jako plastová HDPE DN 700 SN8 délky 19,05 m, propustek je půdorysně přímý se šikmým seříznutím obou čel. Trouba bude kladena do zemní rýhy na vrstvu ŠP 0-8 tl. 35 cm. Základová spára bude před pokládkou ŠP lože přehutněna na $E_{def,2} = \min. 25 \text{ MPa}$, poměr $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,0$. Propustek bude následně obsypán zeminou „vhodnou“ dle ČSN 73 6133 hutněnou po vrstvách max. 300 mm na $I_d = 0,85$ nebo PS = 10% na $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, poměr $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$. Konstrukce vozovky viz silniční řešení.

Před osazováním propustku bude provedena částečná demolice stávajícího mostního objektu (svršek, nosná konstrukce a část spodní stavby).

Čela propustku budou tvořena nově vybudovanými železobetonovými jímkami z betonu C30/37-XF4, XD3, XC4. Do vtokové jímky bude zaústěn propustek odvádějící vodu z výše uvedeného sanačního vrtu a dále do něj bude zaústěna uliční vpust' a trativody převáděné komunikace. Výtoková jímka

bude dispozičně napojena na čelo stávajícího propustku DN 600. Obě jímky budou překryty zátěžovým ocelovým roštem.

Dispozice propustku viz grafická příloha č. 1.3.

Dešťová voda z komunikace je odváděna příčným a podélným sklonem. Na levé straně voda z povrchu komunikace a zemní pláň odtéká do příkopu a následně do vodoteče v km 0,170. Na pravé straně je voda vedena podélným žlabem do vpustí. Zemní pláň je odvodněna pomocí trativodu, který bude rovněž zaústěn do uličních vpustí, příp. rovnou do vodoteče v km 0,170.

8.2.2.3 Záchytná bezpečnostní zařízení:

Ocelové svodidlo JSNH4 s úrovní zadržení N2 je navrženo v oblouku při pravém odbočení od Přelouče směrem do přístavu v délce 30 m, a to z důvodu ochrany pororoštu při vyústění propustku. Pororošt je navržen pojízdný, nicméně by mohl být těžkými vozidly poškozen.

8.2.2.4 Dopravní značky a dopravní zařízení

Vodorovné dopravní značení bude nově provedeno nástřikem barvou a následně dvousložkovou barvou z plastické hmoty.

Svislé dopravní značení komunikace bude kompletně obnoveno.

Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy.

8.2.2.5 Vegetační úpravy:

Vymezení řešeného úseku

Projekt se zabývá vegetací na pomocných silničních pozemcích silnice II/322 odb. prům. areál – po most ev.č.322/010 Chvaletice.

Dotčené pozemky jsou rozděleny na dvě skupiny - pomocné silniční pozemky ve vlastnictví Pardubického kraje s právem hospodaření Správy silnic Pardubického kraje a dále v malém rozsahu ostatní pozemky v majetku města Chvaletice (p.č. 1116, 954/208), kde je navržena náhradní výsadba a v malém rozsahu odstranění dřevin pro tyto účely.

Zjištěný stav doprovodné vegetace

Doprovodná zeleň komunikace je zastoupena v poměrně velkém rozsahu a v naprosté většině je dotčena stavebními úpravami.

Vlevo ve směru staničení (severně komunikace) se nachází dožívající silně prořídle stromořadí jabloní, souběžně za stromořadím je nepravidelná linie různovětého náletu bříz a osik (vtroušeně akát, třešeň, vrba,...), s řídkým podrostem keřů. Všechny dřeviny se nachází na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje.

Vpravo ve směru staničení jsou mezi komunikací a souběžně vedenou cyklostezkou v délce 550m pouze úzké travnaté pásy bez doprovodné zeleně, za cyklo v linii oplocení betonárky se nachází několik soliterních bříz, dále mladý nálet dřevin (mimo ř.ú.). Na konci úseku v délce 150m je nepravidelná linie bříz v profilu silničního příkopu, dotčená stavbou (čištění příkopu), některé nyní na pozemcích p.č. 1116, 2545/208 v majetku města Chvaletice, které budou převedeny na kraj.

Kácení dřevin

Kácení dřevin je navrženo z důvodů kolize se stavbou a v malém rozsahu z důvodů uvolnění místa pro náhradní výsadbu (jedná se o náletové dřeviny).

Tabulka dřevin ke kácení

STROMY		průměr kmene (cm)				
druh	10	20	30	40	50	celkem (ks)
jabloň		1	13	8	8	30
bříza bradavičnatá	95	72	71	7	1	246
topol osika	56	20	6	2		84
trnovník akát	15	8		2		25
vrba sp.	5	2		1	1	9
třešeň ptačka	4					4
dub letní	1					1
borovice lesní	2					2
javor mléč	2					2
celkem	180	103	90	20	10	403

KEŘE A NÁLET DO 10CM	1200m²
----------------------	--------------------------

Navržené výsadby

Navržena výsadba stromořadí lip v téměř celém úseku severně komunikace (km 0,2-0,74, mimo úsek podél zahrádek).

Jižně od komunikace je navržena náhradní výsadba – stromořadí lip na konci úseku (km 0,6-0,74), na žádost města Chvaletice bude prodloužena podél příkopu směrem k odbočce k ECHVA.

Stromy budou umístěny za hranu silničního příkopu min. 5 m od krajnice, s respektováním rozhledů.

Druhově navržena lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), vel. 12-14cm, s korunou nasazenou min. 2,3m.

Na začátku úseku (km 0,03 – 0,140) je podél nového oplocení zahrádek navržen volně rostoucí živý plot z tavolníku (250ks *Spiraea vanhouttei*).

Celkem k výsadbě navrženo 62ks stromů a 250ks keřů.

Seznam dřevin k výsadbě

	STROMY		
1	<i>Tilia platyphyllos</i> – lípa velkolistá	62	ks
	KEŘE		
2	<i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník	250	ks

Založení trávníku

Bude provedeno na plochách dotčených terénními úpravami, které budou předem ohumusovány tl. zeminy min. 20cm.

8.2.3 SO 102 Chodník

Podél jižní strany komunikace je veden chodník, který bude v úseku km 0,070 – 0,200 posunut směrem ke stávajícímu plotu (oddálení od komunikace).

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Varovné pásy z hmatné dlažby budou v kontrastní barvě – červené. Do průchozího prostoru kolem vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky.

8.2.4 SO 301 Přeložka vodovodu

Bude nutné přeložit stávající vodovodní přípojku LTH 125, stávající bezpečnostní propoj LTH 100 a stávající sekční šachtu č. 2. Tyto jsou v kolizi s navrženým rozšířením komunikace.

Stávající sekční šachta č. 2 – šachta pro přívodní řád LTH 125 bude přemístěna mimo budoucí komunikaci. Současně s přeložkou šachty dojde k přeložce stávající vodovodní přípojky pro areál TIBA Chvaletice (dříve MABA Eurobeton) vedoucí ze šachty č. 2. S přeložkou šachty č. 2 dojde také k přeložce bezpečnostního propojení LTH 100 mezi výtlačným řádem PE 225 – šachta č. 1 a zásobním řádem LTH 125 – šachta č. 2.

Nové umístění inženýrských sítí bude projednáno s vlastníky pozemků a bude žřízeno věcné břemeno.

8.2.5 SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

V rámci návrhu dojde k přeložce sloupu veřejného osvětlení (1 ks) ev. č. 482 do nové polohy mezi posunutý chodník a plot soukromé firmy. Bude osazen nový bezpaticový stožár, typ KL 5 Zn (výška nad zemí 5m) se svítidlem Dingo – dle vyjádření Města Chvaletice-odboru investic a údržby majetku k ÚR.

Rozvody VO jsou kabely AYKY 4B*35. Pro připojení tohoto průřezu je nutno volit připojovací svorkovnici do 50mm².

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Viz Diagnostika vozovky II/322 Vinařice-Kojice-Chvaletice (2016) a Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu, Global – Geo, s.r.o., červenec 2016.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny.

Realizací stavby dojde k záborům zemědělského půdního fondu.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací:

V území se nachází řada sítí vč. jejich ochranných pásem.

10.1 Údaje o ochranných pásmech - komunikace

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb., § 30

Od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II.tř nebo III.tř., místní komunikace II.tř.	15 m od osy vozovky
silnice, místní komunikace II. a III.tř.	15 m

10.2 Ochranná pásma dle energetického zákona:

Zhotovitel má za povinnost před zahájením stavby vytyčit jednotlivé sítě a odpovídajícím způsobem dle vyjádření jednotlivých vlastníků je ochránit.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení zákon č.151/2000 Sb. §92

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb. §46

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

10.3 Plynárenství zákon č.458/2000 Sb. §68

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území 1 m
- u ostatních plynovodů a přípojek 2 m

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

10.4 Zásobování teplem zákon č.458/2000 Sb. §87

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m

Vodorovně na všechny strany od půdorysu a svisle pod objektem

Výměníkové stanice 2,5 m

10.5 Vodovody a kanalizace zákon č.274/2001 Sb. §23

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm 2,5 m

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Modernizace komunikace si nevyžádá žádné demolice stavebních objektů. Bourací práce se budou týkat pouze konstrukce vozovky, příčných a podélných propustků. Odfrézované živичné vrstvy budou uloženy na cestmistrovství SÚS v Přelouči k dalšímu zpracování a z části se použijí pro úpravu povrchu nezpevněných krajnic vozovky.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V souvislosti s výstavbou komunikace bylo řešeno kácení stromů a dřevin kolidujících se stavbou. V ploše trvalého i dočasného záboru stavby budou vykáceny následující dřeviny rostoucí mimo les v následujícím rozsahu:

Tabulka dřevin ke kácení

STROMY	průměr kmene (cm)					celkem
druh	10	20	30	40	50	(ks)
jabloň		1	13	8	8	30
bříza bradavičnatá	95	72	71	7	1	246
topol osika	56	20	6	2		84
trnovník akát	15	8		2		25
vrba sp.	5	2		1	1	9
třešeň ptačka	4					4
dub letní	1					1
borovice lesní	2					2
javor mléč	2					2
celkem	180	103	90	20	10	403

KEŘE A NÁLET DO 10CM	1200m²
----------------------	--------------------------

Navržené výsadby

Navržena výsadba stromořadí lip v téměř celém úseku severně komunikace (km 0,2-0,74, mimo úsek podél zahrádek).

Jižně od komunikace je navržena náhradní výsadba – stromořadí lip na konci úseku (km 0,6-0,74), na žádost města Chvaletice bude prodloužena podél příkopu směrem k odbočce k ECHVA.

Stromy budou umístěny za hranu silničního příkopu min. 5 m od krajnice, s respektováním rozhledů.

Druhově navržena lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), vel. 12-14cm, s korunou nasazenou min. 2,3m.

Na začátku úseku (km 0,03 – 0,140) je podél nového oplocení zahrádek navržen volně rostoucí živý plot z tavolníku (250ks *Spiraea vanhouttei*).

Celkem k výsadbě navrženo 62ks stromů a 250ks keřů.

Seznam dřevin k výsadbě

	STROMY		
1	<i>Tilia platyphyllos</i> – lípa velkolistá	62	ks
	KEŘE		
2	<i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník	250	ks

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Objem výkopu je téměř 4 500 m³, násypu 770 m³.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Založení trávníku bude provedeno na plochách dotčených terénními úpravami, které budou předem ohumusovány tl. zeminy min. 20 cm.

11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace.

Realizací stavby dojde k záborům zemědělského půdního fondu.

Rekultivovány nebudou žádné části stávající komunikace.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Bilance nároků stavby a nakládání s odpady vzniklé užíváním stavby není svým rozsahem významný a je řešen v části ZOV.

Bilance nároků

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště. Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť. Vlastní podrobné řešení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby.

Materiálové nároky vycházejí z použitých konstrukcí komunikací a ostatních stavebních objektů.

12.1 Všechny druhy energií

Stavba komunikací je bez zásadních požadavků na energie. Zařízení staveniště bude napojeno na elektrickou energii nebo bude řešeno nezávislými zdroji energie.

12.2 Telekomunikace

V rámci výstavby bude řešeno bezdrátovou technologií.

12.3 Vodní hospodářství

Prívod vody pro stavbu bude řešen z cisteren stavby, sociální zařízení bude řešeno mobilními buňkami zhotovitele stavby.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající komunikační síť, parkování pro potřebu stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště.

12.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků obsahující nebezpečné látky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a nebo ocel	O
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N

17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiál neuvedená pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční materiály obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce a kondenzátory obsahující PCB)	O
17 09 03*	Jiné stavební demoliční odpady obsahují nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odfrézované živičné vrstvy (17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

Odfrézované živičné vrstvy budou přednostně použity na stavbě nebo budou odvezeny na cestmistrovství SUS Přelouč.

Nestmelené štěrkové podkladní vrstvy bouraných vozovek (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraný štěrkovitý nestmelený materiál bude odvážen na skládku.

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Jedná se o konstrukce původních propustků, šachet, potrubí a obrubníků. Tento materiál bude uložen na skládku.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel provede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Předložená dokumentace nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy.

Stavba bude prováděna v prostoru stávajících komunikací za omezení provozu. Stavba respektuje stávající uspořádání území a po svém dokončení nijak negativně neovlivní přístup k přílehlým objektům a pozemkům.

Při realizaci staveb nesmí dojít k poškození či znečištění dalších staveb či zařízení. V případě poškození či znečištění uvede dodavatel stavby na své náklady vše do původního stavu.

V průběhu stavby dojde dočasně (po dobu stavby) ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Vozidla stavby budou před výjezdem na okolní komunikace čištěna. Okolní komunikace budou v průběhu prací čištěny.

Stavební činností budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny. Po dokončení stavby uvede dodavatel stavby na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny.

Odtokové poměry území se vzhledem k charakteru stavby nemění. Stavba se nachází převážně v ploše stávajících komunikací. V souvislosti se změnou tvaru křižovatky dojde k odstranění části vozovky a k dostavbě nových zpevněných ploch.

Odvod dešťových vod zůstane v souladu s dnešním stavem a to z části do stávající dešťové kanalizace a z části do otevřených příkopů podél stávajících komunikací, případně rozlivem a vsakem do okolního terénu.

13.1 Nakládání s odpady

Celý systém nakládání s odpady a jejich evidence bude vedena v rozsahu stanoveném platnou Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

13.2 Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které nelze dále na stavbě využít nebo recyklovat při provádění objektů demolice a zemních prací. Rovněž vzniknou odpady z plastových obalů stavebních hmot, které nelze recyklovat. Všechny tyto odpady lze zatřídit ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní. Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Pokud se během stavby vygenerují další druhy odpadů, se kterými zde není dopředu uvažováno, (např. zemina kontaminovaná ropnými látkami apod.), je jejich původce (stavba) ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. povinen zařadit tyto podle druhu a kategorie dle katalogu odpadů a ve spolupráci s příslušnými orgány st. správy a samosprávy zajistit jejich zneškodnění, respektive uložení na stanoveném místě tak, aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo narušení veřejného nebo soukromého vlastnictví.

13.3 Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytřídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ. Jedná se zejména o tyto předpisy:

Směrnice GŘ č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Směrnice GŘ č. 8/2004 - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce

Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Nařízení vlády 591/2006

Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavinami resp. výbušnými látkami.

Je důležité respektovat veškeré ochranné pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení. Rovněž je nutno při pojiždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranné pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

14.1 Požární bezpečnost

Modernizací silnice II/310 nedojde ke zhoršení přístupu jednotkám hasičského záchranného sboru, všechny stávající komunikace budou zachovány, včetně přístupu ke zdrojům požární vody a k nástupním plochám pro požární techniku.

Během výstavby bude vždy umožněn přístup vozidel HZS, ačkoliv pro veřejnou dopravu budou různé úseky po etapách uzavřeny.

15. Obecně platné podklady

Hlavní použité normy

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 38/1995 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší) a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 30/2001 Sb. O pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)

- Všeobecně MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Umístění a prostorové uspořádání MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Zemní těleso MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Odvodnění PK MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Vybavení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Obslužná zařízení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Cizí zařízení na PK MD-OI, č.j. 339/07-910-IPK/1 / 1. 5. 2007
- Životní prostředí MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006

Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP)

- Všeobecně (vč. příloh 1 – 9) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
- Příprava stavenišť MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Zemní práce MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1. ledna 2010
- Podkladní vrstvy MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1. dubna 2008
- Hutnění asfaltové vrstvy MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1. května 2008
- Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
- Vegetační úpravy MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006

- Dopravní značky a dopravní zařízení MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh) MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. října 2005 revize 2010
- Postřiky a nátěry vozovek MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1./ 1.dubna 2008

Obchodní podmínky

- Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK
- MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1 / 1.května.2008

Metodické pokyny

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) Ministerstvo dopravy 12/2010
- Pomůcka pro označení pracovních míst na silnicích mimo obce CDV Brno 2003

Směrnice

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK (včetně dodatku č.1) PRAGOPROJEKT, a.s. 02/2007

Technické normy

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Technické podmínky

- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na PK
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

Závěrečná ustanovení

- Projektová dokumentace je ve stupni pro zadání stavby (DZS) a dokumentace pro provedení stavby (PDPS). V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.
- Dokumentace PDPS a DZS neřeší detailní provedení stavby, podrobné provedení a vytyčení objektů jednotlivých částí stavby bude součástí realizační dokumentace stavby (RDS) a bude použita pro výběr zhotovitele stavby.
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy / objednávky. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- **Aktuální návrh opatření včetně termínů výstavby bude před zahájením výstavby předložený zhotovitelem stavby Odboru dopravy, DI Policie ČR, Pardubickému kraji a příslušným obcím a dopravcům zajišťujícím autobusovou dopravu.**
- Před zahájením stavby je nutné znát aktuální stav uzavírek na okolní síti.
- Při realizaci nutno respektovat podmínky a připomínky, které plynou z veřejnoprávního projednání projektu stavby z DSP.
- Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.
- Modernizací pozemní komunikace v rozsahu stanoveném touto PD dojde ke zvýšení únosnosti stávající vozovky v celé její šíři a délce.
- Souvrství vozovky modernizované pozemní komunikace je navrženo na období minimálně 25 let.

V Praze, říjen 2018

Ing. Jan Rambousek
Ing. Milan Ptáček