


OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdhv.com	
STUPEŇ PD:			
PDPS PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ZDS ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY			
VED. PROJEKTU: ING. JAN RAMBOUSEK	ARCHIV. Č. CA1155		
ČÁST: A - SOUHRNNÉ ΠΕΠΕΝΙ STAVBY		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. VÁCLAV STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdhv.com	
VYPRACOVALI: ING. MILAN PTÁČEK, ING. JAN RAMBOUSEK			
NÁZEV STAVBY:		FORMÁT:	DATUM:
"Modernizace silnice II/322 odb. prům. areál - po most ev. T. 322-010 Chvaletice"		x A4	10/2018
		MĚŘÍTKO: 1:1000	
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			A 5

A5 – Zásady organizace výstavby, Plán organizace výstavby

Technická zpráva

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu:

Modernizace silnice II/322 odb. prům. areál - po most ev. č. 322-010 Chvaletice

Investor stavby:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zpracovatel dokumentace:

HaskoningDHV Czech Republic, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha

Kancelář: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.starý@rhdhv.com

člen ČKAIT, autorizovaný stavební inženýr, autorizace pro obor dopravní stavby, číslo autorizace 1004756.

Vypracovali:

Ing. Jan Rambousek, HaskoningDHV CZ

778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com

Ing. Milan Ptáček, HaskoningDHV CZ

777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com

Stupeň projektové dokumentace:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

a Zadávací dokumentace stavby (ZDS)

Datum:

Říjen 2018

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Charakteristika staveniště

Plocha staveniště se nachází v profilu silnice II/322 včetně přilehlých příkopů. Modernizovaný úsek silnice II/322 se nachází v extravilánovém úseku mezi Chvaleticemi a elektrárnou Chvaletice ve staničení km 17,433 – km 18,108. Jedná se o úsek délky 745 m, v rámci kterého dojde k rozšíření komunikace na kategorii S9,5/70.

2.2 Členění staveniště

Stavba bude rozdělena do tří etap. V první etapě proběhne výstavba úseku od km 0,160 po konec v km 0,745, v druhé etapě pak úsek od křižovatky v km 0,060 po křižovatku v km 0,160. Ve třetí etapě proběhne výstavba zbylého úseku od začátku po křižovatku v km 0,060. Etapizace výstavby zajistí možnou obsluhu jak průmyslového areálu Eurobeton a autoservisu, tak přístavu Labe, a to po celou dobu výstavby vždy alespoň z jedné strany.

2.3 Odvodnění staveniště

Zvláštní opatření pro běžný spád atmosférických srážek prováděna nebudou. Plocha staveniště bude odvodněna podélným a příčným sklonem do odvodňovacích zařízení. Odvodnění komunikace je předmětem stavby.

3 VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

3.1 Obvod staveniště

Obvod staveniště odpovídá na většině trasy silničnímu pozemku pod silnicí II/322, v některých úsecích se však rozšiřuje, na jižní straně až k chodníku, případně k oplocení, na severní straně bude vykácena břízová alej. V místě zahrádkářské kolonie bude posunut plot.

4 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 Objekty zařízení staveniště

Nároky na zařízení staveniště budou určeny po výběru zhotovitele stavby ve spolupráci s investorem a městem Chvaletice. Předpokládá se vybudování zařízení menšího rozsahu z mobilních buněk s plochou pro uskladnění kusového materiálu, náradí a mechanizace. Jeho umístění bude na plochách obecních nebo krajských pozemků. Místo napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě určí správci jednotlivých sítí.

Sociální zařízení stavby bude řešeno zhotovitelem stavby formou mobilních toalet.

4.2 Skladovací plochy stavenišť

Skladovací plochy pro stavenišť budou v případě kusového materiálu v místě zařízení stavenišť. Mezideponie sypanin pro větší objemy nejsou navrhovány. Materiál získaný frézováním a přebytečný materiál z rekonstrukce příkopů bude odvážen přímo na skládku, menší objemy sypanin lze dle potřeby ukládat v uzavřeném úseku modernizované silnice II/322 i přímo na plochu vozovky před rekonstrukcí. Pokud budou sypaniny uloženy na již rekonstruovanou vozovku je nutno po jejich upotřebení povrch vozovky vyčistit.

5 HARMONOGRAM PRACÍ

5.1 Postup a provádění výstavby

Vlastní výstavba bude rozdělena na jednotlivé etapy. Rozhodujícím kritériem pro postup prací je zachování dopravní obslužnosti průmyslového areálu TIBA (dříve MABA Eurobeton), autoservisu a přístavu Labe.

I. etapa

- SO 101 – úsek od křižovatky v km 0,160 po konec v km 0,745 vč. propustku
- SO 102 – úsek podél mostu
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

II. etapa

- SO 101 – úsek od křižovatky v km 0,060 po křižovatku v km 0,160
- SO 102 – zbývající část chodníku

III. etapa

- SO 101 – od začátku úpravy (km 0,000) po křižovatku v km 0,060

Detailní řešení postupu prací bude součástí realizační dokumentace po výběru zhotovitele stavby.

Výstavba bude postupovat dle časových návazností jednotlivých činností a technologií, je nutno dodržet návaznosti v provádění jednotlivých objektů, především přeložek inženýrských sítí. Během výstavby je třeba brát zřetel na minimalizaci negativních vlivů stavební činnosti na okolí. Vhodnou organizací postupu prací a používáním mechanizačních prostředků v dobrém technickém stavu omezit působení hluku, prašnosti a vibrací, práce provádět pouze v obvyklých denních hodinách.

5.2 Předčasné užívání objektů

Pro zachování obslužnosti průmyslového areálu Eurobeton, autoservisu a přístavu Labe je nezbytné modernizované objekty po dokončení dílčích částí uvést bez prodloužení do provozu. Dokončené úseky komunikací budou tedy uvedeny do předčasného užívání.

5.3 Plán kontrolních prohlídek

Řádné kontrolní prohlídky budou provedeny dle skutečného postupu stavebních prací na stavebních objektech, souboru stavebních objektů nebo podobjektů vždy v rámci logického celku realizované stavby.

Vzhledem k tomu, že stavba je rozdělena na stavební objekty a ty potom ještě na fáze výstavby musí být vždy zkontrolován dílčí fáze podle daného soupisu prohlídek.

V případě oprávněných pochybností o souladu realizačních prací s platnou dokumentací a platnými normami, technickými předpisy a zákony, mohou být stavebním úřadem nařízeny mimořádné kontrolní prohlídky v kterékoliv fázi realizace stavby:

- po vytyčení obvodu stavby (bourací práce)
- po provedení hlavních přípravných prací (bourací práce, odvodnění komunikace)
- po vytyčení inženýrských sítí
- po položení inženýrských sítí, drenážních odvodňovacích trubek, prohlídky při zkouškách inženýrských sítí
- po provedení úprav zemní pláně
- průběžná kontrola, zda nedochází k znečišťování veřejných komunikací a zda jsou používány určené trasy staveništní dopravy
- kontrola ozelenění - sadových úprav, zatravnění a ohumusování
- kontrola provedeného díla před kolaudací
- závěrečná kontrola se zaměřením na úklid kolem staveniště a úklid veřejných komunikací

6 ZDROJE A DOPRAVA

6.1 Napojení na zdroje

Pro potřebu stavby je třeba zajistit zásobování vodou a elektrickou energií.

Pro mokré procesy stavby bude zásobování vodou prováděno z přistavené cisterny dodavatele stavby. Nápojný bod elektrické energie určí správce sítě, společnost ČEZ Distribuce a.s.

Na vedení bude osazeno podružné měření odběru. Pro elektrické ruční nástroje použité při stavbě budou využity elektrogenerátory.

Připojení na telekomunikační síť bude provedeno bezdrátovou technologií pomocí GSM a Wi-fi.

6.2 Nakládání s odpady

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad budou odváženy na skládku. Odfrézované živičné vrstvy budou z části protokolárně uloženy v areálu cestmistrovství Přelouč (bez poplatku) a z části se použijí pro úpravu povrchu nezpevněných krajnic vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

6.3 Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště pro vozidla stavby je možný po silnici II/322 z obou stran.

7 OSTATNÍ POŽADAVKY

7.1 Ochrana a zabezpečení staveniště

Během výstavby musí být trvale zajištěn průjezd pro pohotovostní vozidla hasičů a záchranné služby přes staveniště.

7.2 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění stavby. Jedná se o běžnou dopravní stavbu bez zvýšených nároků statické zajištění stavby. Nebudou prováděny ani žádné práce, které by představovaly zvýšené bezpečnostní riziko.

7.3 Řešení dopravy během výstavby

Většinu tranzitní dopravy v této oblasti převádějí kapacitní komunikace paralelní k II/322, a to dálnice D11 a silnice I/2. Díky tomu je na silnici II/322 relativně nízká

intenzita provozu, přičemž značnou část generují průmyslový areál s autoservisem, přístav Labe a stavebniny Havelka. Jako náhrada za uzavřený úsek (ve všech etapách) modernizované komunikace je pro zbývající tranzitní dopravu využita právě silnice I/2. Objížďka je tedy navržena po silnicích II/327 v úseku Týnec nad Labem – Záboří nad Labem, III/3278 (Záboří – Kobylnice) a I/2 (Kobylnice – II/322). Nabízela se také varianta využití II/327 až k I/2 u Nových Dvorů, ovšem jedná se o značné prodloužení objížděné trasy a vedení intravilánovými úseky (Svatá Kateřina, Nové Dvory a Svatý Mikuláš), proto je navržena silnice III/3278, které vede v extravilánu a je délky pouhých cca 2,5 km.

Pro místní dopravu bude značena také objížděná trasa III/3225 – I/2 – III/3228 (Chvaletice – Zdechovice – Řečany).

Pro minimalizování dopravy na úsecích objížděné trasy s nižší kapacitou je upozornění na stavbu avizováno také značkou IP22 na silnici I/2 před odbočkou na III/327 v obci Nové Dvory.

Dopravní obslužnost areálů na trase stavby modernizace silnice II/322 je zajištěna rozdělením stavby na etapy.

Úpravy stávajícího vodorovného značení budou provedeny žlutými páskami a značkovacími knoflíky. Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek, a to zejména:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Graficky je značení objížděných tras a značení na modernizovaném úseku uvedeno v přílohách E2 a E3.1 – E3.3.

Obecné informace

Při částečném omezení provozu a při celkové uzavírci komunikace bude využito typových opatření provizorního dopravního značení.

V TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání) je navrženo vzorové dopravní značení při uzavírkách silnic a při objížděnkách, po dohodě s PČR a odborem dopravy může dojít k doplnění nebo úpravě dopravního značení dle konkrétních podmínek a konkrétního termínu.

- V případě použití přechodného vodorovného dopravní značení, budou použity žluté pásy a značkovacími knoflíky.
- Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.
- Pohyb vozidel bude usměrněn provizorním vodorovným a svislým značením.

- Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

7.4 Stanovení podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění stavby a zemních pracích je nutno dodržovat normu ČSN 73 3050* Zemní práce. Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost v souladu s nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a se zákonem č. 309/2006 Sb. Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZ. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikace mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před zahájením prací na inženýrských sítích je nutné se seznámit s vyjádřeními správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci DSP a dohodnout si s nimi příslušná opatření. Po celou dobu stavby musí být trasa IS viditelně vyznačena. Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí v souběhu nebo křížení je nutné provádět ručně. Veškeré manipulace s inženýrskými sítěmi i terénní úpravy v jejich ochranném pásmu smí být prováděny jen za souhlasu, případně dozoru správců sítí, pokud není stanoveno jinak. Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s uvedenými podmínkami stavby.

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby v případě znečištění dešťové vody byly tyto odváděny do veřejné kanalizace nebo do okolního terénu. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů. Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Dodavatel stavebních prací je povinen čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovku.

Ing. Jan Rambousek