

Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Starý		<u>porem</u> Ing. Pavel Starý Kraskov 118 538 05 Seč tel. 774602464	
Vypracoval	Ing. Pavel Starý			
Kreslil	Ing. Pavel Starý			
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Jaroměřice		
Investor: Pardubický kraj				
Akce: Modernizace mostu ev.č.374-001 - Jaroměřice			Datum	IX. 2018
			Formát	
			Měřítko	
			Stupeň	PDPS
			Č. zakázky	
Příloha: Průvodní zpráva			Č. přílohy: 1.1.	Č. výkresu:

1. Identifikační údaje investora a stavby

1.1. Název stavby

Modernizace mostu ev.č.374-001 - Jaroměřice

1.2. Místo stavby

- kraj: Pardubický
- okres: Svitavy
- obec: Jaroměřice
- silnice: II/374
- přemostěná překážka: vodoteč, Jevíčka

1.3. Klasifikace stavebního díla

CPV 45.22.11.19-9

CZ – CPA 42.13.10

CZ – CC 214 111

JKSO 821 11

1.4. Charakter stavby

Modernizace mostu v km 1,855 na silnici II/374.

Modernizace sinice II/374 od km 1,805 do km 1,905.

1.5. Investor

Pardubický kraj

1.6. Projektant

Ing. Pavel Starý – POREM

Kraskov 118, 538 05 Seč

2. Charakteristika území

Komunikace, silnice II tř. převáděná po mostním objektu přes vodoteč Jevíčka je vedena ve směrovém oblouku, mimo uzavřenou obec.

3. Stručný popis stávajícího stavu

Most má jedno pole a převádí silnici II/374 přes vodoteč Jevíčka. Stávající konstrukci mostu včetně opěr tvoří železobetonový otevřený rám. Křídla mostu jsou železobetonová rovnoběžná. Most je kolmý. Šířka vozovky na mostě je 5,30 m . Římsy mostu jsou železobetonové, zábradlí je z ocelových profilů. Konstrukce mostu je ve špatném stavu, zatížitelnost je 28 t.

4. Stručný technický popis stavby

Modernizace stávajícího objektu se provede zhotovením nové železobetonové konstrukce včetně rovnoběžných křídel. Vozovka mezi zvýšenými obrubami bude mít šířku 6,50 m. Na železobetonových římsách se namontuje zábradelní svodidlo. Světlá šířka mostního otvoru bude 5,00 m. Výška mostního otvoru odpovídá hladině Q100 + 0,50 m. Rekonstruovaný most je navržen na zatěžovací třídu A dle ČSN 73 6203.

Zatížitelnost mostu po rekonstrukci:

- normální 32 t
- výhradní 80 t
- výjimečná 196 t

Rozměry mostu:

- světlost kolmá 5,00 m
- šikmost 90 Deg
- stavební výška 0,655 m
- výška otvoru mostu 1,98 m
- šířka mezi zvýšenými obrubami 6,50 m

5. Podmínky realizace stavby

Stavba bude realizována při uzavřeném silničním provozu.

6. Předávání stavby do užívání

Most a vozovka budou předány po dokončení modernizace SÚS Pardubického kraje jako jeden celek.

7. Dotčená ochranná pásma

Stavba je v ochranném pásmu silnice a vodního toku. Rekonstrukcí se tyto skutečnosti nemění.

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

V Kraskově 29.9.2018

Ing. Pavel Starý