

# MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

odbor dopravy

nám. T.G.Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

DOPIS ZN.: žádost  
ZE DNE: 2.4.2009  
NAŠE Č.J.: S MUMT 15269/2009/OD2  
E.SPIS: MUMT 16665/2009  
VYŘIZUJE: ing.Libor Kocum  
E-MAIL: lkocum@mtrebova.cz  
TEL: 461 353 087  
FAX: 461 353 074  
PRACOVIŠTĚ: ul. Olomoucká 2  
DATUM: 17.6.2009

**Správa a údržba silnic PK  
Doubravice 98  
Pardubice  
533 53**



## Stavební povolení

Správa	
Došlo:	19 -06- 2009
Č.j.	
Příloha	
Vyřídil	

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne: 07.07.2009  
je vykonatelné od: 07.07.2009  
Městský úřad Moravská Třebová  
dne: 07.07.2009  
podpis:

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad, obdržel dne 2.4.2009 žádost Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, 533 53 (dále jen "stavebník") jako pověřeného zástupce vlastníka – Pardubického kraje žádost o vydání stavebního povolení pro rekonstrukci mostu: „Most ev. č. 374-001 v Jaroměřicích“.

Územní rozhodnutí není třeba vydávat, protože se jedná o rekonstrukci bez rozšíření.

Oznámením ze dne 3.6.2009 pod č.j. S MUMT 15269/2009/OD2 (MUMT 15270/2009) speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení se současnou výzvou všem účastníkům, aby své případné připomínky k akci vznesli speciálnímu stavebnímu úřadu do 15.06.2009 (včetně).

Ve stanovené lhůtě nepodal žádný z účastníků řízení námitku proti vydání stavebního povolení a tak Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro stavby na komunikacích ve smyslu § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu § 15 odst. 1 písm. c) č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) rozhodl takto :

### **Stavba stavebního objektu - rekonstrukce silničního mostu EV.Č. 374-001 v Jaroměřicích**

umístěná na pozemcích:

parc.č. 3880,3881 a 3500 – (majitelé pozemků Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice, 532 11; a Česká republika-zast. Povodím Moravy s.p., Dřevařská 11, Brno, 601 75) se

**povoluje**

**Jedná se o kompletní demolici stávajících nosných konstrukcí mostu s následnou stavbou zcela nového mostu. Nová průjezdná šířka mostu bude 6,5 m, nosnosti mostu budou - normální = 32 t, výhradní = 80 t, výjimečná = 196 t.**

K provedení výše uvedené stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala firma POREM - Ing.Pavel Starý, Kraskov 118, Seč, 538 05 v srpnu 2008 a která byla ověřena ve stavebním

řízení a je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Investor (respekt. dodavatel dle smluvních vztahů) zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. Před započítím prací musí investor zajistit vytýčení všech inženýrských sítí.
3. Dodavatel stavebních prací, kterého investor pověří stavbou v rámci výběrového řízení zajistí dopravně-bezpečnostní opatření pro případnou úplnou uzavírku nebo omezení silničního provozu v místě stavby. O povolení uzavírky a stanovení přechodného dopravního značení požádá dodavatel stavby Městský úřad v Moravské Třebové, odbor dopravy po předchozím schválení Policie ČR, OR DI Svitavy a vyjádření SÚS PK Litomyšl. Bez tohoto povolení, stanovení a bez řádného zajištění změny provozu přechodným dopravním značením nelze stavbu provádět.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
5. Škody vzniklé v průběhu stavby musí být odstraněny na náklady investora.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 502/2006 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
7. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření:
  - všech zúčastněných orgánů ve stavebním řízení a správců inženýrských sítí, které byly předloženy se žádostí o stavební povolení.
8. Po skončení stavby požádá investor o provedení kolaudace, kde předloží příslušné doklady o všech předepsaných zkouškách a zaměření skutečného provedení stavby. Po zaměření dotčených parcel dojde k dodatečnému vyrovnání se Zemědělským půdním fondem (vynětí).
9. Odpady, které vzniknou při výstavbě, musí být likvidovány v souladu s příslušnými právními předpisy platnými na úseku odpadového hospodářství. Odpady z výstavby budou předány k zneškodnění oprávněné organizaci, a to v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Stavební suť nebude použita k případné úpravě koryta a břehů Boršovského potoka. Před zahájením stavby si nechá dodavatel prací odsouhlasit plán likvidace odpadů od Městského úřadu Odboru životního prostředí v Moravské Třebové.
10. Správcem rekonstruovaného mostu bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje.
11. Stavba bude dokončena v termínu do 31.12.2013.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Oznámením ze dne 3.6.2009 pod čj. S MUMT 15269/2009/OD2 (MUMT 15270/2009) speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a současně jim umožnil lhůtu do 15.6.2009 pro vznesení případných připomínek a námitek pro vydávané stavební povolení na rekonstrukci mostu 374-001 v k.ú. Jaroměřice.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a připomínek – nebylo doručeno žádných námitek a připomínek ze strany zúčastněných stran a dotčených orgánů, které by bránily vydání stavebního povolení.

V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 110 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

**Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje prostřednictvím Městského úřadu Moravská Třebová, odboru dopravy.



Ing. Petr Václavík  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha pro stavebníka:**

- ověřená dokumentace stavby

**Obdrží:**

**navrhovatelé**

1. Správa a údržba silnic PK, Doubravice 98, Pardubice, 533 53

**ostatní účastníci řízení**

2. Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno, 601 75
3. SÚS PK, TGM 985, Litomyšl, 570 01, Pan Novák
4. Obec Jaroměřice, 569 44
5. Hanácká zemědělská společnost Jevíčko a.s. Třebovská 713, Jevíčko, 569 43
6. Město Jevíčko, Palackého nám. 1, Jevíčko, 569 43

**dotčené orgány**

7. Městský úřad Moravská Třebová odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

**ostatní (na vědomí)**

8. stavební úřad Jevíčko, Palackého nám. 1, 569 43 Jevíčko
9. VČP Net, s.r.o., Pražská třída 485, H. Králové, 500 04, zastoupena firmou RWE, distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1, Brno, 657 02
10. ČEZ Zákaznické služby, s.r.o., Guldenerova 2577/19, 303 28, Plzeň
11. Telefónica O2 a.s., p. Hnát Jan, P.O. BOX 85, 130 11 Praha 3
12. VHOS a.s., Nádražní 6, 571 01 Moravská Třebová

