



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97167563



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-15429-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 26. března 2018

Počet listů: 2

Přílohy: -

Sinc s.r.o.

Projektová činnost ve výstavbě nízkoenergetické a pasivní domy inženýrská činnost

Na Spravedlnosti 1533

530 02 Pardubice

Doručovací adresa: datová schránka (IČO: 288 14 878) – zpracovatel PD - Sinc s.r.o., Náměstí  
Míru 118/48, 568 02 Svitavy – Ing. Jaroslav Dvořák

#### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební řízení.**

Dne 17.02.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

**„Transformace pobytové sociální služby pro Domov na hradě Rychmburk – 2x samostatná domácnost na Předhradí“** p.č. 89, 87/1, st. 63, 1774/9, 1753/1 k. ú. Předhradí u Skutče

Jde o novostavbu **dvou RD**, přípojek inž. sítí, zpevněných ploch a komunikací. Rodinné domy budou sloužit pro klienty Domova na hradě Rychmburk. V každém objektu bude ubytováno 6 klientů. Dopravní napojení bude realizováno z prostoru před objektem „hájenky“ která se nachází na st.p.č. 63 (tento prostor je již **napojen stávajícím sjezdem na místní komunikaci**) - **stávající sjezd je řešen sníženou obrubou 20 mm**. Povrchová úprava na příjezdové cestě bude **nová z asfaltu**, v prostoru dvora bude nová zpevněná plocha z kamenné/žulové dlažby. Příjezdová komunikace bude stavebně upravena tak, aby umožňovala případný příjezd vozidel IZS. k řešeným budovám vede přístupová komunikace (ulice Kap. Svatoně) šířky cca 6 m, na kterou navazuje nová zpevněná komunikace, která vede do 10 m od vstupu do budovy – nová zpevněná komunikace má šířku 3,5 m, jelikož je nová zpevněná komunikace slepá a je delší, než 50 m, je na jejím konci provedena zpevněná plocha tvaru T s rameny dlouhými 10 m; parametry otáček na zpevněné komunikaci jsou navrženy pro příjezd vozidel HZS, stávající příjezdové komunikace jsou zpevněné a odpovídají požadavkům čl. 12.2.2 ČSN 73 0802, nové zpevněné komunikace budou provedeny především podle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110 a pro konstrukce vozovek platí ČSN 73 6114, všechny průjezdy na příjezdové komunikaci budou široké 3,5 m **Stavba bude dopravně napojena z prostoru sousedního dvora, který je**

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz

**napojen stávajícím sjezdem na místní komunikaci.** Stávající sjezd je řešen sníženou obrubou 20 mm. Povrchová úprava na příjezdové cestě bude nová z asfaltu, v prostoru dvora bude nová zpevněná plocha z kamenné/žulové dlažby. Pro pěší bude umožněn vstup na pozemek ze stávajícího chodníku vedoucí po západní hranici pozemku. Vstupní branka pro RD A je stávající na severozápadním rohu pozemku, vstupní branka pro RD B bude vybudována nová ze západní strany.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

K stavbě:

- pro dopravní napojení nově budovaných dvou RD bude užit stávající sjezd, kde v místě připojení na MK je již umístěna snížená obruba a **sjezd bude pouze povrchově upraven** – proveden **z asfaltu** a jelikož v místě stávajícího sjezdu není navrženo nové oplocení či jiné objekty – rozhledové poměry se nezmění **nemáme k tomuto námitek**. V případě mělo by-li však stavbou dojít k úpravě stávajícího připojení je nutné postupovat dle § 10 z. č. 13/1997 Sb. (a to zjemněna v případě šířkové úpravy připojení).
- jelikož bude sjezd proveden nyní z asfaltového povrchu požadujem řádné vyřešení jeho odvodnění, tak **aby srážková voda ze sjezdu nestékala na komunikaci**,
- pro zpevněné plochy (komunikace, chodníky) včetně parkovacích stání, které jsou umístěny za bránou (neveřejný prostor) doporučujeme, aby odpovídaly ČSN 73 6110., vyhl.č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6056,
- výstavbou 2 RD nebudou dotčeny námi chráněné zájmy a s touto stavbou lze tedy souhlasit,

K sítím (NN, kanalizace, vodovod, plynovod aj.):

- pokud to podmínky dovolí vedení sítí v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky,
- dle možností řešit křížení vedení sítí s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem,
- **upozorňujeme, že v případě umísťování nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102, je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110,**

K stavbě jako celku:

- požadujeme, aby pro daný projekt (veřejnou část) byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy, pro neveřejnou část doporučujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu