

M 1:50

Poznámky:

- VÝZTUŽ UPRVĚNÁ PŘI STYKOVÝCH PRŮŘÍZECH
- MINIMÁLNÍ PŘÍPOJENÍ
- ÚPLNOST VÝZTUŽI
- PŘI NEJASNĚJŠÍCH MÍSTECH
- NEDÍLOU S VÝZTUŽÍ, V
- VEŠKERÉ ROZSAH
- PŘI STYKOVÝCH PRŮŘÍZECH
- MINIMÁLNÍ PŘÍPOJENÍ
- REZY KONSTRUKCE
- MNOŽSTVÍ


Technical drawing of a long, narrow structure, likely a bridge or walkway, showing various components and dimensions. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a long rectangular structure with various internal components and dimensions. The side view shows the profile of the structure, including a central section with a width of 35x400=14000 mm and a total length of 4x400=1600 mm. The drawing is labeled with various dimensions and component numbers.

kryt	světelná	vedlejší v
------	----------	------------

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka	
				10 505	
				R8	R14
1	R8	1,500	289	433,500	
2	R14	6,000	78		468,000
3	R14	2,500	6		15,000
4	R14	4,200	12		50,400
5	R14	1,780	45		80,100
6	R14	1,610	3		4,830
7	R14	4,500	6		27,000
8	R14	1,800	12		21,600
9	R14	5,000	12		60,000
10	R14	3,000	18		54,000
11	R14	2,250	6		13,500
12	R14	2,900	12		34,800
13	R14	2,400	64		153,600
14	R14	2,000	4		8,000
18	R14	0,900	118		106,200
19	R14	1,150	12		13,800
20	R14	1,400	9		12,600
21	R14	1,650	10		16,500
22	R8	6,000	19	114,000	
23	R8	4,150	2	8,300	
24	R8	4,750	2	9,500	
25	R8	2,000	3	6,000	
26	R8	1,500	1	1,500	
27	R8	4,500	2	9,000	
29	R8	2,075	1	2,075	
30	R8	1,850	2	3,700	
Celková délka				587,575	1139,930
Specifická hmotnost				0,395	1,208
Hmotnost [kg]				232,092	1377,035
Hmotnost celkem				1609,128	

- VÝZTUŽ UPRAVIT DĚLKOVÉ PODLE TVARU BEDNĚNÍ
- MINIMÁLNÍ PŘESAHY VÝZTUŽE, JUSO 2x30 PROFILŮ, U KARI ŠITÍ 450mm
- ÚPLNOST VÝZTUŽE VÝZDY PŘED PROVÁDĚNÍM ZKONTROLOVAT STAVBOU
- PŘI NEJASNOSTECH KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- NEDĚLNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JE VÝKRES TVARU A OSTATNÍ VÝKRESY VÝZTUŽE, VČETNĚ STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- VEŠKERÉ ROZMĚRY BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE PŘEMĚRIT NA STAVBĚ
- PŘI STYKOVÁNÍ A UKLÁDÁNÍ VÝZTUŽE MUSÍ BÝT VÝZDY DODRŽENO MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ KRYTÍ
- ŘEZY KONSTRUKCÍ SLOUŽÍ POUZE PRO INFORMACI O UKLÁDÁNÍ VÝZTUŽE, MNOŽSTVÍ A ROZETČ VÍZ PODPORY, VÝPIS A VÝKAZ
- PROSTUPY ZÁKLADEM KÓROVÝM JE DĚK PROFESÍ A STAVEBNÍ ČÁSTI!!!

ZÁKLADOVÉ PASY:	BETON C 20/25 XC2
VÝPLŇ ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ:	BETON C 16/20
	OCEL R 10 505 (B 500B)

Vypracoval: ING. Jan JIRÍČEK		Zodpovědný projektant: ING. Jan JIRÍČEK		Hlavní inženýr projektu: ING. Jaroslav DVORÁK		 <small>PROJEKČNÍ A KONSTRUKČNÍ SPOLEČNOST</small> <small>+420 770 124 685</small> <small>tel: 288 14 878</small> <small>www.sinc.cz</small>	
Místo stavby: Předhradí, k.ú. Předhradí u Skutče, p.č. 89							
Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice						Datum: 3A4 Formát: 03/2018 Stupeň: DPS Zak. č.: 171005 Měřítko: 1:50	
Akce: Transformace DNH Rychmburk II, 2x samostatná domácnost na Předhradí						Paré:	
Objekt: SO 02 BUDOVA B						Č.v.	
Výkres: SCHÉMA VÝZTUŽE ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE						D.1.2.2.2.1	