



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah SO 101 Komunikace km 0,000 – 0,900 (II. etapa) (2722/1, 2885/1, 2651/9, 2651/41, 486, 2651/10, 503/1, 2159/2, 504/1, 507/1, 1005/1, 399, 1010/1, 390, 273/4, 1005/2, 272) SO 102 Komunikace km 0,900 – 2,364 (I. etapa) (1005/1, 1005/3, 275, 969, 972/1, st.43, 174, 163/1, 1005/5, st.93, 3/2, 3/1, 1005/6, 1006/1, st.94, 35, 36, st.7, 39, 40/1, 40/3, st.115/2, st.2, 1013/4, 1005/11, 1013/10, 5144, 5102, 5139, 5121, 5160, 6415, 2256/1) SO 103 Chodníky (1006/1, st.94, 35, 1005/1) SO 201 Opěrná zeď km 1,525 (1005/1) SO 202 Most ev. č. 368 - 009 (5144, 5160, 6415) SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu – POVOLENO ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM (1006/1, 1005/1, 3/7, 1008/7)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Tatenice, Moravská Třebová
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Tatenice (765180), Krasíkov (673200), Třebařov (769355)
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: Tatenice (765180): 2722/1, 2885/1, 2651/9, 2651/41, 486, 2651/10, 503/1, 2159/2, 504/1, 507/1 Krasíkov (673200): 1005/1, 399, 1010/1, 390, 273/4, 1005/2, 272, 1005/3, 275, 969, 972/1, st.43, 174, 163/1, 1005/5, st.93, 3/2, 3/1, 1005/6, 1006/1, st.94, 35, 36, st.7, 39, 40/1, 40/3, st.115/2, st.2, 1013/4, 1005/11, 1013/10 Třebařov (769355): 5144, 5102, 5139, 5121, 5160, 6415, 2256/1
OBJEDNATEL	: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice IČ: 708 92 822



Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah

	
PROJEKTANT 	: Bc. Lenka Ledvinková - HIP ČKAIT 0602363 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II / 368

Délka výstavby je odhadována na min. 4 3/4 měsíce (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/368 je komunikace, která propojuje obec Tatenice, Krasíkov, Třebařov a pokračuje dále na Moravskou Třebovou. úsek začíná v intravilánu obce Tatenice v křižovatce se silnicí II. třídy II/315 a končí v obci Třebařov za křižovatkou s komunikací III. třídy III/3689.

Délka zájmového úseku je 2 363,92 m,

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objížděná trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou z důvodu nedostačující šířky komunikace (v celém úseku), kompletní modernizaci stávající opěrné zdi, výměně mostních závěrů a rozsáhlým sanacím zemní plně prováděny za úplné uzavírky. Stavba bude z důvodu zachování obsluhy obce Krasíkov prováděna po etapách. Objížděné trasy jsou navrženy s ohledem na možnosti objížděných komunikací společně pro osobní a nákladní vozidla. Tento úsek komunikace je obsluhován dálkovou autobusovou dopravou.

Předpokládané členění na úseky (bude upřesněno zhotovitelem v rámci přípravy stavby):



Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah

1. **Etapa výstavby**

Bude probíhat v úseku km 0,900 – 2,364. Předpokládaná doba výstavby I. etapy je 12 týdnů. S ohledem na šířkového upořádání stávající komunikace, sanace vozovky, modernizace opěrné zdi a výměně mostních závrů je navržena úplná uzavírka. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

2. **Etapa výstavby**

Bude probíhat v úseku km 0,000 – 0,900. Předpokládaná doba výstavby II. etapy je 7 týdnů. V této etapě je uvažována úplná uzavírka z důvodu nedostatečné šířky komunikace, sanace zemní pláne v celé šířce vozovky a kompletní modernizaci dvou příčných propustků. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

Celková délka stavby je předpokládána 4 ¾ měsíce (19 týdnů).

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objízdná trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 133 dnů.

I. a II. Etapa plná uzavírka (4 ¾ měsíce)

IS11b, směrová tabule pro vyznačení objížďky **30x**

IS22 cedule velká s vyznačením údajů o objížďce **10x**

B1 + E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY **2x**

B1 + E3a - **2x**

IP 10a **2x**

Z2 (3xS7 typ1) Zábrana pro označení uzavírky **2x**

Předpokládané objízdné trasy I a II. etapu:

OS / N - Třebořov – Staré Město – Rychnov na Moravě – Žichlínek – Lubník – Tatenice, délka trasy 30 km

3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 4 ¾ měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby, případně je součástí zprávy „Zásady organizace výstavby“.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodín a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, září 2018



Modernizace silnice II/368 Krasíkov - průtah

