



CPV 45.23.21.00-0
CZ-CC 242 052
CZ-CPA 42.11.20

B4 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. IVETA PATRNÁ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. IVETA PATRNÁ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	BC. LENKA LEDVINKOVÁ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ, SVITAVY	OBEC: TATENICE, KRASÍKOV, TŘEBAŘOV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚST 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1507-17-3
AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/368 KRASÍKOV-PRŮTAH OBJEKT: B4. S0201 OPĚRNÁ ZEĎ KM 1,525 (I.ETAPA)			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1507
			DATUM:	6/2018
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: VYTYČOVACÍ DOKUMENTACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.4.7

Stavba: **Modernizace silnice II/368
Krasíkov-průtah**

Objekt: SO 201 – Opěrná zeď KM 1,525 (I. etapa)

B.4.7. – Vytyčovací dokumentace

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH

1.	VYTYČENÍ OBJEKTU	3
1.1.	Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány	3
1.1.1.	Třídy přesnosti (dle TKP 1.):	3
1.1.2.	Tolerance rovinnosti (dle TKP 1.):	3
1.1.3.	Mezní odchylky svislosti svislých ploch (dle TKP 1.):	3
1.1.4.	Přípustné odchylky	3
2.	VYTYČOVANÉ BODY	5
2.1.	ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI	5
2.2.	DŘÍK OPĚRNÉ ZDI	5
2.3.	ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI	5

1. VYTYČENÍ OBJEKTU

Podrobné body vytyčení objektu (osa, opěry, římsy apod...) jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

1.1. Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány

Směrové vytyčení objektu je provedeno v souřadném systému S-JTSK.

Výškové vytyčení objektu je vztaženo k výškovému systému Balt po vyrovnání – BpV.

Navržený objekt si vyžaduje maximální přesnost vytyčovacích prací.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0420, ČSN 01 3419, ČSN 73 0212, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16,18 a další související.

1.1.1. Třídy přesnosti (dle TKP 1.):

Konstrukční část mostu:		třída přesnosti:
- Zemní práce		není požadována
- Základy, kromě pilot a podzemních stěn		třída 12
- Části základů, na které navazují podpěry		třída 11
- Opěry mimo úložných prahů, pilot konstrukce pro odvod srážkové vody		třída 11
- Pilíře, nosné železobetonové konstrukce, úl. prahy, svodidla		třída 10
- Svršek mostu, předpjaté konstrukce, bloky pod ložiska		třída 9

1.1.2. Tolerance rovinnosti (dle TKP 1.):

- Vztažná délka [m]	2	4	8	10
- Tolerance v mm (obecná hodnota)	10	15	20	25
- Tolerance v mm (římsy, zábradlí, obrubníky)	6	10	12	15

1.1.3. Mezní odchylky svislosti svislých ploch (dle TKP 1.):

Výška	h
- Mezní odchylka [mm] viditelných ploch a hran obecně	h/300
- Mostních pilířů	h/400
- Mezní odchylka [mm] neviditelných ploch a hran	h/200

1.1.4. Přípustné odchylky

Mikropiloty – TKP 29. a ČSN EN 14199:

- Půdorysné umístění svislých a skloněných mikropilot <=0,10m měřené na úrovni pracovní plošiny:
- Odchylka od teoretické osy:
 - pro svislé mikropiloty: max. 2% délky
 - pro skloněné mikropiloty: n>=4; max. 4% z délky
 - pro skloněné mikropiloty: n<4; max. 6% z délky
- Maximální úhel odchylky vy spoji mikropiloty: 1/150 rad
- Poloměr zakřivení: >=200mm
- Směrová a výšková odchylka místa návrtného bodu 50mm
- Hloubka vrtu 200mm, délka mikropiloty 200mm, objemová hmotnost zálivky a injektážní směsi 2%, spotřeba směsi 10%, osazení výztuže v příčném směru 20mm

Základy – TKP 18. nebo ČSN EN 13670 (toleranční třída 1):

- Poloha základu v půdorysu, vztažená k sekundárním ±25mm
přímkám:
- Poloha základu ve svislém směru vztažená ±20mm
k sekundární úrovni:

Sloupy (pilíře) a stěny (opěry) – TKP 18. nebo ČSN EN 13670 (toleranční třída 1):

- Poloha sloupu v půdorysu, vztažená k sekundárním ±25mm
přímkám:
- Poloha stěny v půdorysu, vztažená k sekundárním ±25mm
přímkám:
- Volný prostor mezi sousedními sloupy nebo stěnami: větší z ±20mm nebo
±l/600, ale ne větší než
60mm
- Vychýlení sloupu nebo stěny v některé rovině: $h \leq 10m$...větší z 15mm
nebo $h/400$;
 $h > 10m$...větší z 25mm
nebo $h/600$
- Odchylky mezi středy: větší z $t/30$ nebo 15mm,
ale ne více než 30mm
- Zakřivení sloupu nebo stěny v úrovni podlaží: větší z $h/30$ nebo
15mm, ale ne více než
30mm

Tolerance pro rovinnost povrchů a přímost hran – ČSN EN 13670 (toleranční třída 1):

- Rovinnost – povrch ve styku s bedněním nebo hlazený:
Celkově $l=2,0m$ 9mm
Místně $l=0,2m$ 4mm
- Rovinnost – povrch bez styku s bedněním:
Celkově $l=2,0m$ 15mm
Místně $l=0,2m$ 6mm
- Kosoúhlost příčného řezu:
Větší z $a/25$ nebo $b/25$, ale ne více než ±30mm
- Přímost hran:
Pro délky $l < 1,0m$ ±8mm
Pro délky $l > 1,0m$ ±8mm/m, ale ne více než ±20mm

Průřezy – TKP18. nebo ČSN EN 13670 (platí toleranční třída 1, kromě předpínací výztuže):

- l_i – rozměru průřezu (nosná konstrukce, deska, pilíř)

Rozměr	Toleranční třída 1	Toleranční třída 2
$l_i < 150mm$	±10mm	±5mm
$l_i = 400mm$	±15mm	±10mm
$l_i \geq 2500mm$	±30mm	±30mm

(mezilehlé hodnoty se interpolují)
- pravoúhlost příčného řezu
 a ...rozměr příčného řezu větší z ±0,04 a nebo ±10mm, ale ne více než ±20mm
- poloha betonářské výztuže

h ...výška průřezu	Toleranční třída 1	Toleranční třída 2
$h \leq 150mm$	±10mm	±5mm

h=400mm	±15mm	±15mm
li>=2500mm	±20mm	±20mm
		(mezilehlé hodnoty se interpolují)
Minimální	-10mm	-10mm (závisí na Δc_{dev})
Stykování přesahem	-0,06 L (L...délka přesahu)	

2. VYTYČOVANÉ BODY

2.1. ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI

č.b.	Y[m]	X[m]	Z[m]	Poznámka
201	584042.978	1088821.984		
202	584041.254	1088822.502		
203	584044.527	1088827.846		
204	584042.773	1088828.247		
205	584045.680	1088833.798		
206	584043.903	1088834.081		
207	584046.473	1088839.779		
208	584044.687	1088839.998		
209	584047.205	1088845.734		
210	584045.419	1088845.954		
211	584047.937	1088851.689		
212	584046.151	1088851.909		
213	584048.670	1088857.644		
214	584046.883	1088857.864		
215	584049.368	1088863.618		
216	584047.578	1088863.810		

2.2. DŘÍK OPĚRNÉ ZDI

č.b.	Y[m]	X[m]	Z[m]	Poznámka
301	584041.542	1088822.416		
302	584043.065	1088828.180		
303	584044.199	1088834.033		
304	584044.984	1088839.962		
305	584045.716	1088845.917		
306	584046.449	1088851.872		
307	584047.181	1088857.827		
308	584047.877	1088863.778		

2.3. ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI

401	584042.068	1088822.258
402	584041.302	1088822.488
403	584043.601	1088828.058
404	584042.821	1088828.236
405	584044.742	1088833.947
406	584043.952	1088834.073
407	584045.530	1088839.895
408	584044.736	1088839.992
409	584046.262	1088845.850
410	584045.468	1088845.947
411	584046.995	1088851.805
412	584046.201	1088851.903

Modernizace silnice II/368 Krasíkov-průtah

SO 201 – Opěrná zeď KM 1,525 (I. etapa)

B.4.7. – Vytyčovací dokumentace

Stupeň
PDPS

413	584047.727	1088857.760
414	584046.933	1088857.858
415	584048.423	1088863.720
416	584047.628	1088863.805

Ve Vysokém Mýtě, 06/2018

Ing. Iveta Patrná