

Smlouva o dílo

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),

Evidenční číslo smlouvy: OR/18/24598

Smluvní strany

1. Objednatel: **Pardubický kraj**
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem
osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s.
č. ú.: 78-902 564 0267/0100
IČ: 70 89 28 22
DIČ: CZ 70892822, není plátce DPH

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

2. Zhotovitel: **HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.**

Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
zastoupený:

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení: ING Bank N.V., organizační složka, Praha 5

IČ: 457 97 170
DIČ: CZ45797170

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze,
sp. zn. C 11622

(dále jen „dodavatel“) na straně druhé

uzavírají tuto smlouvu, kterou se zhotovitel zavazuje provést řádně, včas a na svůj náklad předmět díla specifikovaný v článku I. smlouvy a umožnit objednateli jeho užití a objednatel se zavazuje řádně dokončený předmět díla převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu za jeho provedení dle článku II. smlouvy, a to za podmínek dále ve smlouvě uvedených.

Preambule

Tato smlouva je uzavřena na základě veřejné zakázky malého rozsahu na dodávky s názvem s názvem „Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje“, zadávané dle § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) jako zakázka malého rozsahu mezi objednatelem jako

zadavatelem této veřejné zakázky a zhotovitelem jako dodavatelem vybraným k plnění této veřejné zakázky, systémové číslo na profilu zadavatele P18V00000242.

Článek I. Předmět díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje zpracovat pro objednatele za účelem provedení aktualizace Zásad územního rozvoje Pardubického kraje tyto dokumenty (dále jen dílo):
 - a) **Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje** (dále jen Aktualizace ZÚR Pk), v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen stavební zákon), v rozsahu dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění (dále jen vyhláška) a v souladu se Zprávou o uplatňování ZÚR Pk v uplynulém období 9/2014 – 2/2018, která je přílohou č. 1 této smlouvy.
 - b) **Vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Pk na udržitelný rozvoj území** (dále jen VVURÚ) v rozsahu přílohy č. 5 k vyhlášce, v souladu s přílohou stavebního zákona a dle metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů ZÚR na životní prostředí zveřejněného ve Věstníku Ministerstva životního prostředí číslo 2/2015 a stanoviska Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2018/710/375 ze dne 28. 2. 2018.
 - c) **Úplné znění Zásad územního rozvoje Pardubického kraje po vydání Aktualizace ZÚR Pk** ve smyslu ust. § 42 odst. 4 stavebního zákona a v rozsahu dle § 2 vyhlášky.
2. Součástí plnění předmětu této smlouvy je prezentace pracovního návrhu Aktualizace ZÚR Pk v termínu stanoveném objednatelem, účast zhotovitele na veřejném projednání (§ 22 stavebního zákona), včetně zajištění odborného výkladu, účast zhotovitele na odborných konzultacích v přípravné fázi a při jednáních s dotčenými orgány a oprávněnými investory v rámci vyhodnocení stanovisek, připomínek a námitek.
3. Součástí předmětu plnění této smlouvy je posouzení souladu Aktualizace ZÚR Pk s politikou územního rozvoje, s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů zhotovitelem.
4. Zpracování předmětu díla zahrnuje tyto etapy:
 - a) **I. etapa** – zpracování pracovního návrhu Aktualizace ZÚR Pk a zpracování pracovního návrhu VVURÚ k připomínkování objednatelem, předání obou dokumentů v digitální formě dle odst. 7 tohoto článku,
 - b) **II. etapa** – zapracování připomínek objednatele a dokončení návrhu Aktualizace ZÚR Pk a VVURÚ pro veřejné projednání dle § 42b stavebního zákona, předání dvou vyhotovení obou dokumentů v tištěné formě a dvou vyhotovení v digitální formě dle odst. 7 tohoto článku,
 - c) **III. etapa** – úprava návrhu Aktualizace ZÚR Pk po veřejném projednání dle § 39 stavebního zákona, předání dvou vyhotovení v tištěné formě a dvou vyhotovení v digitální formě dle odst. 7 tohoto článku,
 - d) **IV. etapa** – úplné znění ZÚR Pk po vydání Aktualizace ZÚR Pk (včetně koordinačního výkresu), předání čtyř vyhotovení v tištěné formě a dvou vyhotovení v digitální formě dle odst. 7 tohoto článku.

5. Zhotovitel zpracuje dílo v souladu s právními předpisy ve znění účinném ke dni odevzdání jednotlivých etap díla, v souladu s veškerými podklady a pokyny předanými objednatelem při zahájení zpracování díla a upřesňujícími pokyny objednatele v průběhu zpracování díla, které vyplynou ze zpracování nebo projednání díla. Dílo bude zpracováno v souladu s aktuálními metodickými pokyny a poznatky a bude reflektovat judikaturu soudů.
6. Nejpozději 14 dní před dokončením III. a IV. etapy díla předloží zhotovitel objednateli dokumentaci v digitální formě dle odst. 7 tohoto článku k připomínkování a uplatněné připomínky objednatele zpracuje.
7. Digitální forma zpracování:
 - a) Všechny grafické části jednotlivých etap dle odst. 4 tohoto článku budou zpracovány ve formátu .shp v systému S-JTSK. V datech budou uloženy popisné informace (atributy) a budou vytvářeny ve smyslu základních standardních pravidel pro tvorbu geografického informačního systému dle datového modelu pro digitální zpracování sledovaných jevů územně analytických podkladů v GIS (DMG ÚAP) verze 4.2. Budou vytvořeny a předány projekty .mxd jednotlivých výkresů (identické s tiskovými výstupy). Grafické výstupy (tiskové soubory výkresů) budou předány ve formátu png umístěném v S-JTSK a ve formátu pdf.
 - b) Textové části budou zpracovány ve formátu doc a ve formátu .pdf.
 - c) Zhotovitel předá v digitální formě jednotlivé etapy dle odst. 4 tohoto článku na nosiči CD nebo DVD.
8. Textové a grafické části I. až III. etapy Aktualizace ZÚR Pk dle odst. 4 tohoto článku budou zpracovány v rozsahu měněných částí a součástí textové části odůvodnění bude odůvodnění jednotlivých změn. V rámci Aktualizace ZÚR Pk bude uveden obsah a struktura do souladu se stavebním zákonem a vyhláškou.
 - a) Textová část a textová část odůvodnění bude členěna dle přílohy č. 4 k vyhlášce (měněné části budou zahrnovat i změny názvu kapitol textové části a změny názvů výkresů grafické části).
 - b) Grafická část Aktualizace ZÚR Pk bude obsahovat výkresy:
 - I.1 Výkres uspořádání území kraje obsahující zejména rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti (1 : 100 000)
 - I.2 Výkres ploch a koridorů, včetně územního systému ekologické stability (1 : 100 000)
 - I.3 Výkres krajin, pro které se stanovují cílové kvality (1 : 100 000)
 - I.4 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací (1 : 100 000)
 - c) Grafická část odůvodnění Aktualizace ZÚR Pk bude obsahovat zejména výkresy:
 - II.1 Koordinační výkres (1 : 100 000)

Součástí koordinačního výkresu budou ve všech etapách aktuální nadmístní limity využití území vyplývající z územně analytických podkladů kraje.
9. Podklady předané objednatelem budou v digitální podobě předány bezprostředně po podpisu smlouvy. Výčet předávaných podkladů je uveden v příloze této smlouvy.

Článek II.

Cena, platební a fakturační podmínky

1. **Cena celkem** za veškeré dílo, respektive celková cena za všechny etapy díla dle článku I. této smlouvy činí:

Cena celkem bez DPH 1 994 000,- Kč
DPH 418 740,- Kč
Celková cena díla včetně DPH **2 412 740,- Kč.**

2. **Cena**, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně a včas provedenou část díla - **I. etapu** dle článku I. této smlouvy, činí:

Cena bez DPH 797 000,- Kč
DPH 167 370,- Kč
Celková cena **I. etapy** včetně DPH **964 370,- Kč.**

3. **Cena**, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně a včas provedenou část díla - **II. etapu** dle článku I. této smlouvy, činí:

Cena bez DPH 263 000,- Kč
DPH 55 230,- Kč
Celková cena **II. etapy** včetně DPH **318 230,- Kč.**

4. **Cena**, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně a včas provedenou část díla - **III. etapu** dle článku I. této smlouvy, činí:

Cena bez DPH 574 000,- Kč
DPH 120 540,- Kč
Celková cena **III. etapy** včetně DPH **694 540,- Kč.**

5. **Cena**, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně a včas provedenou část díla - **IV. etapu** dle článku I. této smlouvy, činí:

Cena bez DPH 360 000,- Kč
DPH 75 600,- Kč
Celková cena **IV. etapy** včetně DPH **435 600,- Kč.**

6. Uvedená smluvní cena je cenou maximální, konečnou, tedy nejvýše přípustnou, bez možnosti požadovat jakoukoli zálohu a zahrnuje veškeré dodávky, služby, práce a náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním díla popsaného v této smlouvě. Strany vylučují použití všech dispozičních ustanovení platných právních předpisů upravujících zvýšení ceny. Žádná z cen se nebude měnit v důsledku inflace české koruny, změny kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či v důsledku jiných faktorů ovlivňujících měnový kurz a stabilitu měny. Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se cena za příslušnou část díla vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

7. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktur objednateli. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

8. Faktury budou adresovány:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

9. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu s právními předpisy a zvyklostmi (včetně správně uvedeného názvu, sídla objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení nebo vykazuje jiné vady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze vady je zhotovitel povinen fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.

10. Nebude-li na faktuře uvedeno jinak, bude objednatel platit fakturovanou částku vždy na ten účet dodavatele, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Jestliže bude na faktuře uveden jiný účet dodavatele, než takto zveřejněný, bere dodavatel na vědomí, že objednatel je bez dalšího oprávněn zaplatit na uvedený účet pouze fakturovanou částku bez DPH; objednatel v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně písemně informuje dodavatele.
11. Pokud je v okamžiku fakturace o dodavateli zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem a vzniká tak ručení dle § 109 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bere dodavatel na vědomí, že objednatel je bez dalšího oprávněn zaplatit na účet dodavatele pouze fakturovanou částku bez DPH; objednatel v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně písemně informuje dodavatele.

Článek III. Termín plnění

1. Zhotovitel se zavazuje řádně dokončenou část **I. etapy** díla dle článku I. této smlouvy předat objednateli nejpozději do sedmi měsíců od podpisu smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje řádně dokončenou část **II. etapy** díla dle článku I. této smlouvy předat objednateli do jednoho měsíce od předání připomínek objednatelům.
3. Zhotovitel se zavazuje řádně dokončenou část **III. etapy** díla dle článku I. této smlouvy předat objednateli do třech měsíců od předání pokynů objednatelům.
4. Zhotovitel se zavazuje řádně dokončenou část **IV. etapy** díla dle článku I. této smlouvy předat objednateli současně s dokončenou III. etapou díla.

Článek IV. Provádění díla; převzetí díla

1. Zhotovitel bude při provádění díla postupovat s odbornou péčí. Činnosti, které jsou předmětem této smlouvy, zhotovitel dodá nebo provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem bylo kompletní dílo odpovídající podmínkám stanoveným touto smlouvou a účelu použití.
2. Zhotovitel je povinen dílo provést ve sjednané době a v souladu s dalšími podmínkami stanovenými touto smlouvou. Zhotovitel se zavazuje zajistit v rámci provádění díla úplné a včasné provedení všech prací nutných pro řádné dokončení díla bez vad, nedodělků a dalších plnění, jejichž provedení je pro řádné a včasné dokončení díla nezbytné.
3. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost potřebnou pro řádné plnění smlouvy.
4. Zhotovitel předá a objednatel je povinen převzít řádně a včas dokončené dílo bez vad a nedodělků, které by bránily řádnému užití díla a účelu díla, a v případě, že bude v souladu s touto smlouvou.
5. Jednotlivé etapy díla budou předány objednateli zhotovitelem na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

Článek V.
Záruky, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost provedení předmětu díla, provedení prací uvedených v článku I. této smlouvy. Zhotovitel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené jakýmkoli nedostatkem předaného díla. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost provedení díla.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku, že dílo bude prosto jakýchkoliv vad, zejména věcných, právních i ostatních ke dni jejich předání a dále po dobu, která neskončí dříve než za 24 měsíců od předání díla zhotovitelem objednateli na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami, respektive neskončí dříve než za 24 měsíců od odstranění posledních vad a nedodělků uvedených v oboustranně podepsaném předávacím protokolu.
3. V případě odpovědnosti zhotovitele za vady je postupováno dle platného právního předpisu.

Článek VI.
Zajištění plnění povinností

1. Bude-li zhotovitel v prodlení s předáním řádně dokončených etap díla dle článku III. této smlouvy, zavazuje se zhotovitel zaplatit objednateli za každý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny příslušné etapy díla, včetně DPH, uvedené v článku II. této smlouvy.
2. Zhotovitel zaplatí smluvní pokutu na účet objednatele do 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty. Smluvní strany se výslovně dohodly, že smluvní pokuty podle tohoto odstavce může kupující započítat i na nedoplatek ceny dodávky.
3. Zaplacením smluvní pokuty zhotovitelem není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v její plné výši vůči zhotoviteli.
4. Zaplacení smluvní pokuty zhotovitelem objednateli nezabavuje zhotovitele povinnosti splnit povinnost, za jejíž porušení vznikl objednateli nárok na smluvní pokutu.
5. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany objednatele.

Článek VII.
Odstoupení od smlouvy

1. Každá ze stran má právo odstoupit od smlouvy, pokud tak učiní písemnou formou, bez zbytečného odkladu, v případě podstatného porušení smlouvy druhou stranou, které nebylo napraveno ani přes písemnou výzvu a v dodatečně 10 denní lhůtě stanovené ke sjednání nápravy (vyjma porušení pod písmenem c) tohoto odstavce, kde není vyžadována předchozí výzva ke sjednání nápravy ani stanovení lhůty k nápravě). Podstatným porušením smlouvy je zejména následující:
 - a) zhotovitel se zpozdil s plněním svých povinností stanovených touto smlouvou; nedohodnou-li se strany písemně jinak,
 - b) zhotovitel nerealizuje dílo podle této smlouvy nebo zanedbává realizaci svých povinností daných touto smlouvou,
 - c) druhá strana se dostane do úpadku, je neschopná hradit své splatné dluhy, nebo je v insolventci, nucené správě, zrušení, likvidaci, či jinak ukončila své podnikání, svou činnost,

- d) objednatel je v prodlení s úhradou ceny díla splatné na základě faktury vystavené v souladu s článkem II. této smlouvy.
2. Od okamžiku doručení odstoupení není zhotovitel oprávněn dále provádět dílo.
 3. V případě prodlení objednatele, a dokud zhotovitel nevyužije svého práva odstoupit od této smlouvy, uhradí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z ceny díla včetně DPH uvedené v článku II. této smlouvy, a to za každý den prodlení.
 4. V případě odstoupení objednatele od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy zhotovitelem nemá zhotovitel nárok na zaplacení ceny podle článku II. této smlouvy, a to ani na její poměrnou část, pokud se objednatel se zhotovitelem nedohodnou písemně jinak. Zhotovitel je pouze oprávněn žádat po objednateli to, o co se objednatel zhotovováním předmětu díla obohatil. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok objednatele na náhradu případné škody.
 5. V případě odstoupení zhotovitele od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy objednatelem, má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části ceny díla odpovídající rozsahu řádně a včas provedeného díla. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok zhotovitele na náhradu případné škody.

Článek VIII. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen řídit se případnými pokyny objednatele, přičemž na jejich případnou zřejmou nesprávnost či jejich rozpor s právními předpisy je povinen zhotovitel objednatel upozornit a vyčkat s plněním pokynu na písemné sdělení ze strany objednatele.
2. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo jiným osobám, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit. Náklady s tím spojené nese zhotovitel.
3. Zhotovitel tímto uděluje objednateli oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (dále jen „licence“) v neomezeném rozsahu, přičemž odměna zhotovitele za uvedené je již zahrnuta v ceně za dílo uvedené v čl. II. této smlouvy. Zhotovitel tímto zároveň poskytuje objednateli právo postoupit licenci zcela na třetí osobu, oprávnění tvořící součást licence, dílo uveřejnit a zpřístupnit třetí osobě a dále s uvedeným dílem nakládat v souladu s potřebami objednatele.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

1. Jakékoliv změny této smlouvy lze činit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků, odsouhlasených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku.
3. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří příloha č. 1 a příloha č. 2.
4. Vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a předpisů souvisejících.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, každého s platností originálu, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a zhotovitel vyhotovení jedno.

6. Smluvní strany stvrzují, že si smlouvu přečetly, její obsah a obsah příloh podrobně znají a souhlasí s ní. Smluvní strany prohlašují, že se smlouvou cítí být vázány, že ustanovení smlouvy jim jsou jasná a že tato byla uzavřena určitě, vážně a srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoli za nápadně nevýhodných podmínek nebo v tísní, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
7. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
8. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
9. Návrh smlouvy byl projednán na jednání Rady Pardubického kraje dne 24. 9. 2018 a schválen usnesením číslo R/1397/18.

Přílohy:

1. Zpráva o uplatňování ZÚR Pk v uplynulém období 9/2014 – 2/2018
2. Podklady pro zpracování díla

V Pardubicích dne 10. 10. 2018

V Praze dne 3. 10. 2018

Za objednatele:

Za zhotovitele:

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

hejtman Pardubického kraje



jednatelka a ředitelka
HaskoningDHV Czech Republic

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Meteor Centre Office Park
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Tel.: 236 080 550, fax: 236 080 560
IČ: 45797170 • DIČ: CZ45797170



PARDUBICKÝ KRAJ

ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE PARDUBICKÉHO KRAJE v uplynulém období 9/2014 – 2/2018

Zpracoval: Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, oddělení územního plánování

Datum: Květen 2018

Obsah

- A. Vyhodnocení uplatňování zásad územního rozvoje včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány, a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území
- B. Problémy k řešení v zásadách územního rozvoje vyplývající z územně analytických podkladů kraje
- C. Vyhodnocení souladu zásad územního rozvoje s politikou územního rozvoje
- D. Vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci zásad územního rozvoje
- E. Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
- F. Požadavky na zpracování variant řešení
- G. Návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny
- H. Návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje

Použité zkratky

Stavební zákon	zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
Vyhláška	vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění
Zpráva	Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Pardubického kraje v uplynulém období
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České Republiky, ve znění aktualizace č. 1
ZÚR Pk	Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, ve znění aktualizace č. 1
ÚAP Pk	Územně analytické podklady Pardubického kraje
ZPk	Zastupitelstvo Pardubického kraje
RPk	Rada Pardubického kraje
Memorandum	Aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice D35
ÚSES	územní systém ekologické stability
RBC, RK	regionální biocentra, regionální biokoridory
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR

ÚVOD

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR Pk) byly vydány Zastupitelstvem Pardubického kraje (ZPk) dne 29. 4. 2010, usnesením č. Z/170/10 a nabýly účinnosti 15. 5. 2010. Dne 16. 9. 2010 usnesením č. Z/213/10 schválilo ZPk Zprávu o uplatňování ZÚR Pk, která byla zadáním pro první aktualizaci této dokumentace. Aktualizace č. 1 ZÚR Pk byla vydána ZPk dne 17. 9. 2014, usnesením č. Z/229/14 a nabyla účinnosti dne 7. 10. 2014. Dne 22. 9. 2016 usnesením č. Z/21/16 schválilo ZPk pořízení Aktualizace č. 2 ZÚR Pk na základě žádosti oprávněného investora ČEPS, a. s. Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR Pk je vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plocha pro rozšíření elektrické stanice Krasíkov.

Dle § 42 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, se zpráva o uplatňování předkládá zastupitelstvu ke schválení nejpozději do 4 let po vydání zásad územního rozvoje nebo jejich poslední aktualizace.

Dne 15. 4. 2015 byla vládou projednána a schválena Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky (PÚR ČR). PÚR ČR je závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje a je tedy nutné uvést do souladu ZÚR Pk s PÚR ČR a zajistit vymezení a zpřesnění nových úkolů a zásad, které z PÚR ČR pro území Pardubického kraje vyplývají.

V souladu s § 42 stavebního zákona a na základě nových skutečností a informací o území přistoupil Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, jako pořizovatel zásad územního rozvoje ke zpracování návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR Pk v uplynulém období (dále jen Zpráva). Návrh Zprávy je zpracován dle § 42 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti v uplynulém období, v platném znění.

Pořizovatel vycházel při hodnocení uplatňování ZÚR Pk v uplynulém období především ze 4. aktualizace Územně analytických podkladů Pardubického kraje (ÚAP Pk), kterou projednalo ZPk dne 20. 6. 2017 (usnesení Z/101/17), dále z průběžné aktualizace ÚAP Pk, z ÚAP obcí, z veřejného projednání Aktualizace č. 1 ZÚR Pk, respektive z uplatněných připomínek a námitek, z jednání a konzultací s úřady územního plánování, s dotčenými orgány a z vlastních poznatků při uplatňování ZÚR Pk a z projednání zprávy dle § 42 stavebního zákona.

A. Vyhodnocení uplatňování Zásad územního rozvoje Pardubického kraje včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány, a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území

Na základě sledování uplatňování ZÚR Pk ve smyslu § 5 odst. 6 stavebního zákona lze konstatovat, že nedošlo k zásadní změně podmínek, na základě kterých byly ZÚR Pk vydány. Při dosavadním uplatňování řešení ZÚR Pk nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území kraje, proto nejsou v této Zprávě stanoveny konkrétní návrhy a požadavky na jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci.

Vyhodnocení nových zákonných předpisů a koncepčních materiálů ve vztahu k ZÚR Pk (ve sledovaném období 9/2014 až 2/2018):

- Změny zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a změny vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (dále jen vyhláška) v uplynulém období.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřen a upraven obsah a struktura ZÚR Pk (včetně názvu kapitol v textové části a názvů výkresů) z hlediska souladu se stavebním zákonem a vyhláškou v platném znění.

- Zákon č. 268/2015, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanoví, že „silnice I. třídy, které jsou rychlostními silnicemi podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této novely, se ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považují za dálnice II. třídy“.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude změněno označení koridorů pro umístění rychlostní silnice R35 a R43 na koridory pro umístění dálnic D35 a D43.

- Zákon č. 103/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, který v platném znění § 4 odst. 6 jako podklad pro zpracování zásad územního rozvoje vymezuje územní energetickou koncepci.

Územní energetická koncepce Pardubického kraje a její zpracovávaná aktualizace bude podkladem pro aktualizaci ZÚR Pk.

- Opatření obecné povahy č. 1/2015, o prohlášení části krajinného celku – území Kladrubského Polabí za památkovou zónu.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude zařazena krajinná památková zóna Kladrubské Polabí mezi kulturní hodnoty území kraje.

- Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR, schválena usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15. 4. 2015.

V rámci aktualizace ZÚR Pk budou zpřesněny nové republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Úkol, který vyplývá z čl. 150d PÚR ČR, zahrnující prověření vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Krasíkov, je řešen v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Pk.

- Aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice D35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti a usnesení vlády ČR ze dne 10. 5. 2017 č. 352 k aktualizaci Memoranda.
- V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno vymezení koridoru pro přeložku silnice II. třídy č. II/322 v úseku Černá za Bory–Dašice (napojení na obchvat).
- Státní energetická koncepce (usnesení vlády ze dne 18. 5. 2015), Aktualizace Územně energetické koncepce Pardubického kraje (zpracováváný dokument), Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (usnesení vlády ze dne 14. 6. 2017, Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod –CZ05 (nabytí účinnosti 26. 6. 2016), Strategie cestovního ruchu Pardubického kraje 2016–2020 (usnesení ZPk ze dne 21. 4. 2016), Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pardubickém kraji (usnesení ZPk ze dne 21. 4. 2016), Plán odpadového hospodářství Pardubického kraje 2016–2025 (OZV č. 1/2016 ze dne 16. 12. 2015), Plán dílčího povodí Horního a středního Labe, Plán dílčího povodí Dyje a Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (usnesení ZPk ze dne 21. 4. 2016) a Koncepce podpory památkové péče na území Pardubického kraje na léta 2017–2020 (schválená RPk dne 11. 9. 2017).

Uvedené dokumenty neobsahují konkrétní nové republikové a nadmístní záměry. V rámci aktualizace ZÚR Pk budou prověřeny stanovené priority územního plánování a stanovené úkoly pro územně plánovací činnost ve vztahu k výše uvedeným koncepcím.

Vyhodnocení uplatňování je provedeno po jednotlivých částech ZÚR Pk a součástí vyhodnocení jsou i obecné požadavky na jejich aktualizaci, které jsou konkretizovány v kapitole E návrhu Zprávy.

A1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území

Stanovené priority územního plánování v ZÚR Pk přispívají k vytváření vyvážených územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel.

Stanovené priority územního plánování vytvářejí předpoklady pro podporu hospodářského rozvoje území, stabilizaci struktury osídlení a ochranu přírodních a kulturních hodnot v území kraje.

Zásadní problémy s uplatňováním této kapitoly ZÚR Pk nebyly zjištěny. V rámci aktualizace budou zpřesněny nové republikové priority, které vyplývají z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

A2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR a vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os a rozvojových center krajského významu

ZÚR Pk zpřesnila republikové oblasti a osy a vymezily další oblasti a osy nadmístního významu. V rozvojových osách a oblastech jsou stanoveny zásady a úkoly směřující k urbanizaci prostoru a soustředění investiční výstavby a současně jsou zde stanovené podmínky ochrany kulturních a přírodních hodnot a ochrany a tvorby krajiny. Tímto principem jsou naplňovány požadavky na územní rozvoj v území rozvojových oblastí a os při zachování stávajících hodnot území.

Rozvojové oblasti a rozvojové osy jsou v ZÚR Pk v některých případech vymezeny nejen výčtem správních obcí, ale i výčtem katastrálních území. Důvodem je skutečnost, že v řadě obcí je podstatná část sídelních aktivit pouze v jednom katastrálním území jádrového sídla. Forma tohoto vymezení se uplatňuje jako účelná a vhodná i pro další upřesňování vymezování os a oblastí.

Osa OS8 Hradec Králové/Pardubice–Moravská Třebová–Mohelnice–Olomouc–Přerov republikového významu byla na území Pk zpřesněna již v ZÚR Pk. Z důvodu odstranění nesrovnalosti a zajištění souladu s PÚR ČR bylo v textové části Aktualizaci č. 1 ZÚR Pk upřesněno, že součástí republikové osy OS8 je krajská rozvojová oblast OBk1 Vysoké Mýto–Choceň a součástí republikové osy OS9 Brno–Svitavy/Moravská Třebová je krajská rozvojová oblast OBk3 Svitavy. Tento způsob vymezení bude v rámci aktualizace upraven i ve vazbě na grafickou část.

Podněty na optimalizaci rozvojových oblastí a rozvojových os vyplývají především z 3. a 4. aktualizace ÚAP Pk. Z celkového vyhodnocení vyváženosti vztahů územních podmínek pro udržitelný rozvoj území ÚAP Pk vyplývá mimo jiné úkol v rámci aktualizace ZÚR Pk:

- prověřit a případně optimalizovat vymezení rozvojové oblasti republikového významu OB4 Hradec Králové–Pardubice,
- prověřit a případně optimalizovat vymezení rozvojových oblastí a os krajského významu.

A3. Zpřesnění specifické oblasti vymezené v PÚR a vymezení specifických oblastí krajského významu

Specifické oblasti byly vymezeny v územích, ve kterých se v porovnání s ostatním územím dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území.

Podněty na optimalizaci specifických oblastí vychází především z 3. a 4. aktualizace rozboru udržitelného rozvoje území ÚAP Pk, z celkového vyhodnocení vyváženosti vztahů územních podmínek pro udržitelný rozvoj a zahrnují:

- prověřit a případně optimalizovat vymezení specifické oblasti republikového významu SOB 3 Jeseníky–Králický Sněžník,
- podnět na vymezení nové specifické oblasti krajského významu v návaznosti na vymezenou specifickou oblast SOBk2 v ZÚR Kraje Vysočina,
- podnět na vymezení nové specifické oblasti krajského významu (v jádrovém území mezi městy Hlinsko, Slatiňany, Vysoké Mýto a Polička).

A4. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu

Vymezené dopravní plochy a koridory republikového a nadmístního významu naplňují cíl směřující k zajištění tranzitní dopravy a dopravní obslužnosti Pardubického kraje, kvalitního napojení významných sídel na nadřazenou dopravní síť, zejména s ohledem na současné zatížení sídel tranzitní dopravou.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřena koordinace záměrů z hlediska širších vztahů se sousedními kraji a budou prověřeny, upřesněny a doplněny požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí.

Plochy a koridory dopravy

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že zásady a úkoly pro koridory dopravy republikového významu jsou uvedeny v kapitole, která se týká dopravy nadmístního významu. V rámci aktualizace budou zásady a úkoly republikového významu uvedeny v příslušné kapitole a budou doplněny zásady a úkoly pro územně plánovací činnost pro plochy a koridory dopravy železniční a vodní.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno a optimalizováno označení koridorů a ploch. V platných ZÚR Pk jsou kódem značeny stavby, které se do koridorů umísťují. V grafické a textové části tedy nejsou kromě veřejně prospěšných staveb koridory a plochy označeny a je tedy ztížena jejich identifikace. Šíře koridoru pro silnice I. třídy bude v textové části uvedena do souladu s grafickou částí.

S ohledem na přeřazení rychlostní silnice mezi dálnice (zákon č. 268/2015 Sb.), bude v rámci aktualizace ZÚR Pk opraveno označení dopravních koridorů republikového významu v textové a v grafické části pro umístění dálnice D35 a D43.

V době zpracování Zprávy byly v oblasti dopravní infrastruktury již realizovány některé dopravní stavby. V rámci aktualizace bude vypuštěn koridor pro umístění již realizované stavby D03 – silnice I/37 Pardubice–Stéblová a bude vypuštěna část koridoru pro umístění již realizované stavby D05 – přeložka silnice I/37 Medlešice–Chrudim–Slatiňany v úseku Medlešice–Chrudim.

V rámci prověření některých záměrů v procesu EIA a výsledného doporučeného řešení bude optimalizováno a upraveno vymezení koridoru pro umístění staveb D13 – přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek (vymezení bude upraveno s ohledem na dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín), D23 – přeložka silnice I/43 Albrechtice–Štítý a D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda.

Z důvodu zajištění návaznosti na koridor D012 ze ZÚR Středočeského kraje, bude upraveno vymezení koridoru pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Záboří n. L.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že některé koridory dopravy jsou v ZÚR Pk vymezené způsobem, který téměř neumožňuje zpřesnění koridoru mimo zastavěné území obce. V rámci aktualizace ZÚR Pk budou s využitím zpřesněných koridorů ve vydaných územních plánech dotčených obcí optimalizovány koridory pro umístění staveb D17 – přeložka silnice I/2 Valy, D19 – přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou, D47 – přeložka silnice II/322 Dašice, D50 – přeložka silnice II/305 Štěnec a D59 – přeložka silnice II/372 Jevíčko.

V rámci aktualizace bude prověřena možnost rozšíření části koridoru (Vysoké Mýto–Choceň) pro umístění stavby D34 – přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto–Choceň–České Libchavy na širší koridoru, která je v ZÚR Pk definována pro přeložky silnic I. třídy. Důvodem je význam této přeložky, která se stane po realizaci přivaděčem severovýchodní části Pardubického kraje na dálnici D35. Jedná se o přeložku, která prochází složitým územím z hlediska konfigurace terénu. Šíře koridoru by měla umožnit korekce trasy a umístění souvisejících staveb, které mohou vyplynout z vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a z dokumentace pro územní řízení.

V rámci aktualizace bude prověřena potřebnost a účelnost vymezení koridoru pro umístění stavby D57 – přeložka silnice II/354 Krouna, který prochází přes zastavěné území a v daném prostoru koridoru je stavba nerealizovatelná. V případě prokázání potřeby této přeložky, bude prověřena možnost vymezení mimo zastavěné území obce Krouna.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno vymezení nového koridoru pro přeložku silnice II/322 v úseku Černá za Bory–Dašice (napojení na obchvat Dašice). Potřebnost této přeložky vyplynula z Memoranda.

Na základě žádosti oprávněného investora, Správy železniční dopravní cesty, která byla uplatněna dne 22. 11. 2017, bude v rámci aktualizace prověřeno vymezení koridoru pro modernizaci trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň.

Prověření uplatňování územních rezerv vymezených v ZÚR Pk pro dopravní stavby

V ZÚR Pk je vymezeno 11 koridorů pro územní rezervy staveb silniční sítě, 1 koridor pro územní rezervu stavby železniční sítě a 1 koridor pro územní rezervu stavby vodní dopravy. Při uplatňování ZÚR Pk byla prověřena potřebnost a aktuálnost vymezených koridorů s následujícím závěry.

V souladu s vyhledávací studií „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (ŘSD, 10/2010), bude koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec a koridor územní rezervy pro umístění přeložky silnice I/17 Bylany převeden do návrhu.

V souvislosti s pokračující přípravou veřejně prospěšné stavby D11 – přeložka silnice I/36 Sezemice–Časy, bude z důvodu zajištění koordinace přípravy navazujících staveb převeden koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/2 v úseku Černá za Bory–Sezemice do návrhu.

S ohledem na vymezení koridoru pro umístění stavby D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda a v souladu s doporučením uvedeným v dokumentaci „Oznámení záměru silnice I/43 v úseku Lanškroun–Dolní Lipka“ (11/2013), nebude koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/43 Králíky dále sledován a ze ZÚR Pk bude vypuštěn.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že je koridor územní rezervy pro umístění přeložky silnice II/337 Ronov nad Doubravou vymezen pouze v grafické části. Silnice II/337 je vzhledem ke svému dopravnímu významu v zásadě stabilizována ve své trase. Z dlouhodobého hlediska je žádoucí ponechat územní rezervu pro možnou realizaci obchvatu u Ronova nad Doubravou, která je vymezena v souběhu se železniční tratí a případnou realizací obchvatu by byla odstraněna současná dopravní závada na průjezdu centrem města. V rámci aktualizace bude doplněno v souladu s grafickou částí vymezení územní rezervy v textové části.

ŘSD zajistilo zpracování studie „I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat; Valbek 01/2018“, na základě této studie bude optimalizováno vymezení územní rezervy obchvatu města Ústí nad Orlicí.

ŘSD plánuje v roce 2018 zajistit zpracování vyhledávací studie pro stavbu přeložky silnice I/14 v úseku Ústí nad Orlicí–přeložka silnice II/312. Po dokončení studie budou územní nároky zohledněny v aktualizaci ZÚR Pk.

Dle vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace není z hlediska dlouhodobého výhledu sledován koridor územní rezervy pro umístění stavby – přeložka železniční tratě, propojení na hraniční přechod Lichkov od žst. Dolní Lipka. V rámci aktualizace bude prověřeno vypuštění koridoru územní rezervy pro tuto stavbu.

Průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe v úseku Pardubice–Vranová Lhota (hranice kraje) patří mezi nejvýznamnější sledované problematiku záměry na území kraje. Tento záměr vykazuje v území vysokou územní náročnost.

V čl. 180 PÚR ČR je stanoven úkol (s termínem plnění do roku 2018) pro Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí prověřit účelnost a reálnost průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví. Z čl. 198 PÚR ČR vyplývá úkol pro dotčené kraje vymezit územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistit územní ochranu. Tento úkol ZÚR Pk splňuje a vymezuje osou koridor VD3 (Labská větev D-O-L).

Výstupy ze splnění úkolu Ministerstvem dopravy, který vyplývá z čl. 180, budou zohledněny v následující aktualizaci ZÚR Pk po rozhodnutí vlády o dalším postupu dle čl. 198 PÚR ČR.

Plochy a koridory technické infrastruktury

ZÚR Pk vymezují plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního významu. Hlavním cílem vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury je vytvořit podmínky pro optimální obslužnost území kraje, napojení významných sídel a ekonomických subjektů na nadřazené sítě.

V rámci aktualizace bude prověřeno vypuštění koridoru pro umístění stavby E05 – nadzemní vedení 2x 110 kV, vč. TR Jevíčko. Koridor je vymezen pouze na území města Jevíčka, je vymezen a zpřesněn v Územním plánu Jevíčka s významně menšími územními nároky a nejedná se o záměr nadmístního významu.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že koridor pro umístění stavby E03 - nadzemní vedení 2x110 kV, vč. TR Králíky, neodpovídá na k. ú. Králíky poskytnutým údajům od oprávněného investora. V rámci aktualizace bude koridor optimalizován.

V rámci aktualizace bude prověřeno vypuštění koridoru pro umístění stavby P04 VTL plynovodu pro připojení RS pro elektrárnu Opatovice nad Labem. V grafické části je koridor vymezen na území obce Opatovice nad Labem a Čeperka, v textové části je vymezen pouze na území obce Čeperka. Nejedná se o záměr nadmístního významu.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že investor stavby PR01 – produktovod Podhořany u Ronova–Kostelec u Heřmanova Městce upravil vedení záměru s ohledem na zastavěné území obce Vyžice. Vymezení koridoru v ZÚR Pk pro umístění této stavby bude optimalizováno na základě aktuálních dat záměru, které byly předány poskytovatelem údajů do ÚAP Pk.

V rámci aktualizace bude prověřeno a upraveno vymezení ploch veřejně prospěšných opatření PPO1 - poldr Červený potok II a PPO2 - poldr Červený potok I v návaznosti na území Olomouckého kraje.

V rámci probíhající Aktualizace č. 2 ZÚR Pk je řešen úkol, který vyplývá z čl. 150d PÚR ČR a zahrnuje prověření vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Krasíkov. Cílem je umožnit navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti střední a severní Moravy.

Prověření uplatňování územních rezerv vymezených v ZÚR Pk pro technickou infrastrukturu

Z čl. 167 PÚR ČR vyplývá pro Pk úkol vymezit v ZÚR Pk jako územní rezervy plochy pro vodní nádrže uvedené v Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území (09/2011) a stanoví základní zásady využití těchto území.

V ZÚR Pk jsou vymezeny plochy územních rezerv pro 8 lokalit pro akumulaci povrchových vod a jsou stanoveny podmínky pro rozhodování v území, ze kterých vyplývá, že v těchto plochách lze měnit dosavadní využití a umísťovat stavby pouze v případě, že neznemožní nebo podstatně neztíží jejich budoucí využití.

Důvodem vymezení územních rezerv je dle čl. 167 PÚR ČR územní ochrana lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod pro případné řešení dopadů klimatické změny, především pro snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, v dlouhodobém horizontu.

Tento úkol ZÚR Pk splňují.

Plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability

Skladebné části nadregionálního ÚSES byly převzaty z Územního plánu velkého územního celku Pardubického kraje. Skladebné části regionálního ÚSES byly vymezeny v ZÚR Pk na základě Plánu regionálního ÚSES Pardubického kraje (2006).

V rámci aktualizace bude prověřena a případně zajištěna návaznost prvků ÚSES na vymezený systém ÚSES v zásadách územního rozvoje sousedních krajů.

Vymezení nadregionálních biocenter bude v rámci aktualizace ZÚR Pk prověřeno a případně optimalizováno na základě podkladu Aktualizace nadregionálního ÚSES (2009/2010), který zajistilo Ministerstvo životního prostředí. Z podkladu vyplývá, že byla biocentra zpřesněna mimo zastavěná území a zastavitelné plochy, dle platných územních plánů. Pro zajištění funkčnosti skladebných částí ÚSES je nutné řešit plochy a koridory ÚSES v územních plánech jako plochy nezastavitelné. Tento princip je zakotven v čl. 112a ZÚR Pk.

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že ze ZÚR Pk nevyplývá jednoznačně úkol pro územní plánování obcí, vymezit v územních plánech i funkční části ÚSES. V rámci aktualizace budou zahrnuty do Výkresu ploch a koridorů, včetně ÚSES i funkční (stávající) koridory a plochy nadregionálního a regionálního ÚSES, které jsou zobrazeny pouze v informační části grafické části ZÚR Pk. Současně bude prověřena provázanost grafické a textové části, a to i s vazbou na stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí.

V ZÚR Pk jsou nadregionální biokoridory ÚSES vymezeny osou a ochrannou zónou v rozsahu 2 km na obě strany od osy. V souladu s čl. 112 ZÚR Pk jsou osy nadregionálních biokoridorů v územních plánech zpřesněny a koridory jsou vymezeny plošně. Koridory jsou zpřesňovány v rámci ochranné zóny nadregionálního biokoridoru. Zpřesněním dochází tedy v některých případech k odklonění osy biokoridoru, které je v měřítku ZÚR Pk rozpoznatelné. V rámci aktualizace ZÚR Pk budou v těchto případech osy nadregionálních biokoridorů optimalizovány. Optimalizaci vymezení prověřit s využitím platných územních plánů například na území obce Sádek a Telecí (K 127), obce Mladkov (K 80), obce Vendolí (K 83),

obce Červená Voda (K 84 – napojení na RBC 443) a obce Dolní Morava (K 84 – prověřit možnost vypuštění).

Při uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že nelze zajistit ve stávající trase nadregionálního biokoridoru K74 v úseku Dolní Ředice–Ráby jeho funkčnost, a to z důvodu neprůchodnosti územím (střet se zastavěným územím), které bude výrazně umocněno realizací mimoúrovňové křižovatky na dálnici D35 na území obce Časy. V rámci aktualizace bude prověřena změna osy biokoridoru K74.

V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřeno a případně optimalizováno vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES v prostorech křížení s koridorem dálnice D35, s využitím dokumentací pro územní řízení pro jednotlivé úseky stavby dálnice.

Cílem ZÚR Pk je vytvoření provázané sítě skladebných částí ÚSES. V rámci uplatňování ZÚR Pk bylo zjištěno, že chybí návaznost skladebných částí ÚSES například na regionální biocentra RBC 9906 (obec Rokytno, Choteč), RBC 466 (obec Tisová) a regionální biokoridory RK 821 (obec Nekoř) a RK 819 (obec Mladkov). V rámci aktualizace bude prověřena provázanost nadregionálních a regionálních skladebných částí ÚSES a chybějící části budou doplněny.

Z koordinace územně plánovací činnosti s komplexními pozemkovými úpravami vyplynula potřeba optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES. V rámci aktualizace bude zajištěna optimalizace například na území obce Hradec nad Svitavou (RK 9901), Vendolí (K 83), Králíky (RK 829B).

V rámci uplatňování ZÚR Pk byla zjištěna nemožnost zajištění funkčnosti některých skladebných částí regionálního ÚSES ve vymezených koridorech a plochách dle ZÚR Pk. V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřena s využitím platných územních plánů možnost úpravy vymezení skladebných částí ÚSES například na území obce Brněnec (RK 9902), města Hlinska (RK 1362), obce Kasalice a obce Voleč (RK 1275) a obce Klešice (RK 9904).

A5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území

Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje jsou v ZÚR Pk uvedeny v čl. 115 – 120.

Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné problémy s uplatňováním ZÚR Pk v této oblasti.

V rámci aktualizace je nutné prověřit aktuálnost kapitoly 5 ZÚR Pk (Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území) a z toho plynoucí úkoly pro územní plánování v jednotlivých oblastech a osách v návaznosti na aktualizaci územně analytických podkladů (např. nově vyhlášené národní kulturní památky, přírodní památky, evropsky významné lokality). Například zařadit památkovou zónu Kladrubské Polabí mezi kulturní hodnoty území kraje definované v kapitole 5.2 ZÚR Pk.

A6. Vymezení cílových charakteristik krajiny

ZÚR Pk vymezily cílové charakteristiky krajiny a zásady pro činnosti v území pro oblasti se shodným krajinným typem. Jednotlivým typům jsou přiřazeny charakteristiky a obecné podmínky pro územní plánování a pro rozhodování o činnostech v území. Při vymezení typů krajiny byl upřednostněn aspekt cílového využití území, který částečně odráží i historické a přírodní charakteristiky krajiny.

Poslední změna vyhlášky mění stanovené cíle a nahrazuje cílové charakteristiky krajiny, cílovými kvalitami krajiny. V rámci aktualizace bude obsahově prověřena a aktualizována tato část ZÚR Pk v souladu s vyhláškou a stanovené cílové charakteristiky krajiny budou nahrazeny stanovením cílových kvalit krajiny. Výkres 1.3 oblastí se shodným krajinným typem bude aktualizován a nahrazen výkresem krajiny, pro které se stanovují cílové kvality.

A7. Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

ZÚR Pk vymezily v čl. 142 – 148 plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby a opatření. ZÚR Pk nevymezily žádné stavby ani opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu ani žádná asanační území.

Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné problémy s uplatňováním ZÚR Pk v této oblasti.

Tato část ZÚR Pk bude upravena na základě výsledků prověření a zpracování jednotlivých podnětů a požadavků.

A8. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí

ZÚR Pk stanovily požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, s přihlédnutím k podmínkám obnovy sídelní struktury v čl. 149, která zejména přehledně rozčlenila vymezené plochy a koridory nadmístního významu k jednotlivým obcím.

Podstatné problémy s uplatňováním této kapitoly ZÚR Pk nebyly zjištěny. Pro větší přehlednost sledovaných nadmístních záměrů, bude v rámci aktualizace prověřeno doplnění úkolu označovat plochy a koridory v územních plánech v souladu s označením v ZÚR Pk. Tabulkový výčet sledovaných nadmístních záměrů bude prověřen z hlediska úplnosti a souladu s definovanými veřejně prospěšnými stavbami a opatřeními v ZÚR Pk a doplněn o nové záměry, které budou součástí aktualizace.

V rámci aktualizace bude prověřena koordinace záměrů a prvků územního systému ekologické stability z hlediska návazností na území sousedních krajů. Například bude prověřen a případně vymezen chybějící koridor v návaznosti na regionální biokoridor RK 1383 vymezený na území Jihomoravského kraje.

Bude zajištěna návaznost koridoru nadmístního významu pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Záboří n. L na území Středočeského kraje a bude zajištěna úprava vymezení ploch pro umístění stavby PPO1 –poldru Červený potok II a PPO2 – poldru Červený potok I v návaznosti na území Olomouckého kraje.

A9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

Součástí ZÚR Pk byl požadavek na vypracování územní studie „Koridor silnice II/312 v úseku Choceň (Hemže)–České Libchavy–Žamberk“. Studie byla pořízena v roce 2010. Ve sledovaném období nebyly zjištěny požadavky na uložení pořízení územní studie zásadami územního rozvoje.

A10. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití

ZÚR Pk neobsahují plochy nebo koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití. Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné požadavky na vymezení ploch a koridorů, ve kterých by bylo pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.

A11. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost

ZÚR Pk neobsahují plochy nebo koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu na žádost podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití. Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné požadavky na vymezení ploch a koridorů, ve kterých by bylo pořízení a vydání regulačního plánu podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.

A12. Zadání regulačního plánu

Součástí ZÚR Pk není zadání regulačního plánu.

A13. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

ZÚR Pk nestanovily pořadí změn v území a v uplynulém období nebyly zjištěny požadavky na etapizaci. V rámci kapitoly jsou definovány prioritní stavby v oblasti dopravní infrastruktury. Výčet těchto staveb bude v rámci aktualizace prověřen a aktualizován.

A14. Stanovení kompenzačních opatření

Kompenzační opatření nebyla stanovena. Z posouzení ZÚR Pk nevyplynul významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a kompenzační opatření nebyla dle § 37 odst. 8 stavebního zákona Ministerstvem životního prostředí uplatněna.

B. Problémy k řešení v Zásadách územního rozvoje kraje Pardubického kraje vyplývající z územně analytických podkladů kraje

Zpráva vychází ze 4. aktualizace ÚAP Pk, kterou projednalo ZPk dne 20. 6. 2017, usnesením Z/101/17 a z průběžné aktualizace ÚAP Pk. Z ÚAP Pk vyplývají především následující problémy k řešení.

Podněty na optimalizaci rozvojových oblastí a rozvojových os, které vyplynuly z vyhodnocení vyváženosti vztahů územních podmínek pro udržitelný rozvoj území. Podnět je vyhodnocen v bodě A2. Zprávy.

Vysoká územní, ekologická a technickoekonomická náročnost uvažovaného průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) v úseku Pardubice–Moravská Třebová. V současné době Ministerstvo dopravy prověřuje účelnost a reálnost průplavního spojení (D-O-L), s cílem posoudit v úplných evropských souvislostech problematiku jeho možné realizace (včetně environmentálních aspektů), přepravní účinnosti a investiční náročnosti jednotlivých větví. Výstupy z tohoto prověření budou zohledněny v následující aktualizaci ZÚR Pk po rozhodnutí vlády o dalším postupu dle čl. 198 PÚR ČR.

C. Vyhodnocení souladu Zásad územního rozvoje Pardubického kraje s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, byla schválena usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 15. 4. 2015.

V rámci aktualizace budou prověřeny, zohledněny a zpřesněny nové republikové priority, které vyplývají z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

V rámci aktualizace bude zohledněn požadavek vyplývající z čl. 39e) PÚR ČR, který v rozvojových oblastech a osách ukládá postupovat v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší.

V rámci aktualizace č. 2 ZÚR Pk je řešen úkol, který vyplývá z čl. 150d PÚR ČR a zahrnuje prověření vymezení koridoru pro dvojité vedení 400 kV Týnec–Krasíkov a Krasíkov–Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Krasíkov.

D. Vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci Zásad územního rozvoje kraje Pardubického kraje

Budou prověřeny a vyhodnoceny připomínky obcí, které vyplynou z projednání Zprávy.

Od vydání ZÚR Pk byly ze stran některých obcí vzneseny požadavky na aktualizaci ZÚR Pk formou uplatněné žádosti.

Dolní Dobrouč – podnět č. j. OUDD/1114/2017/SU-2 ze dne 30. 10. 2017

Obec Dolní Dobrouč na základě usnesení č. 15 ze zasedání zastupitelstva obce Dolní Dobrouč ze dne 18. 10. 2017 navrhuje vyřadit ze ZÚR Pk koridor D37 pro umístění přeložky silnice II/360 Lanšperk–Letohrad. Dopravní koridor podstatně omezuje investiční aktivity.

Vyhodnocení podnětu: Vypuštění koridoru bude prověřeno v rámci aktualizace ZÚR Pk.

Dolní Morava – podnět ze dne 26. 6. 2017

Na základě usnesení zastupitelstva č. 12/2014, ze dne 20. ledna 2014, nesouhlasí obec Dolní Morava s vymezením poldru Červený Potok II v k. ú. Velká Morava, obec Dolní Morava vymezeného v ZÚR Pardubického kraje a požaduje jeho vypuštění.

Vyhodnocení podnětu: V rámci aktualizace bude upraveno vymezení poldru PPO1 Červený potok II a PPO2 Červený potok I v návaznosti na vymezení poldru v sousedním Olomouckém kraji, které nezasahuje na území obce Dolní Morava.

Horní Heřmanice – podnět ze dne 29. 9. 2015

Požadavek na úpravu koridoru pro přeložku silnice I/43 jižním směrem od zastavěného území obce.

Vyhodnocení podnětu: Koridor bude v rámci aktualizace ZÚR Pk optimalizován při zohlednění doporučení s oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ústí nad Orlicí – podnět č.j. MUJO/35556/2017/KT/LBri ze dne 6. 11. 2017

Požadavek na prověření úpravy trasování koridoru územní rezervy pro umístění přeložky silnice I/14 (obchvatu Ústí nad Orlicí). Současné trasování koridoru územní rezervy městu nevyhovuje, limituje rozvoj města východním směrem, prochází v blízkosti stávající obytné zástavby a v severní části prochází zastavěným územím.

Vyhodnocení podnětu: Koridor bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR Pk.

Litomyšl – podnět č.j. 32333/2014 ze dne 20. 11. 2014

Požadavek na vypuštění mimoúrovňové křižovatky Litomyšl – sever a na vypuštění koridoru pro umístění stavby D63 – napojení silnice II/360 na D35 ze ZÚR Pk. Důvodem je zachování integrity Města Litomyšl v maximální možné míře a neekonomičnost počtu navrhovaných mimoúrovňových křižovatek.

Vyhodnocení podnětu: V rámci aktualizace ZÚR Pk bude prověřena účelnost, potřebnost a možnost vypuštění MÚK Litomyšl–sever a navazujícího koridoru pro umístění stavby D63 – přeložka silnice II/360 Němčice–Litomyšl.

V rámci projednání Zprávy byly uplatněny připomínky obce Písečná a města Ústí nad Orlicí.

Písečná – podnět č.j. 199/18 ze dne 28. 2. 2018

Požadavek na prověření vymezení lokality pro akumulaci povrchových vod v Písečné z důvodu jejího velkého rozsahu. Nesouhlas s lokalizací, která neúměrně zasahuje do zastavěného území a do infrastruktury obce. Aktuální stav neodpovídá na evidenčním listu této lokality.

Vyhodnocení podnětu: Do Aktualizace č. 1 ZÚR Pk byly převzaty lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod z materiálu "Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území (dále jen Generel)", který pořídilo Ministerstvo zemědělství v dohodě s Ministerstvem životního prostředí v září 2011. PÚR ČR v čl. 167 stanovuje úkol vymezit v zásadách územního rozvoje jako územní rezervy plochy pro vodní nádrže uvedené v Generale. V ZÚR Pk je lokalita vhodná pro akumulaci vod Písečná vymezena v souladu s Generalelem.

Ústí nad Orlicí – podnět č.j. MUUO/4775/2018/OKT/LBri ze dne 1. 2. 2018

K návrhu zprávy nemá město připomínky. Informuje o zpracování vyhledávací studie přeložky silnice I/14 – obchvat Ústí nad Orlicí.

Vyhodnocení podnětu: Zpráva byla doplněna o požadavek zohlednění vyhledávací studie „I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat; Valbek 01/2018“.

E. Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace Zásad územního rozvoje Pardubického kraje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Priority územního plánování

- Stanovit a zpřesnit níže uvedené nové republikové priority, úkoly a zásady, které vyplynuly z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 pro území Pardubického kraje.
 - a. Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny (čl. 14a PÚR ČR).
 - b. Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek (čl. 16a PÚR ČR).

- c. Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny (čl. 20a PÚR ČR).
- d. Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů (čl. 24a PÚR ČR).
- Provéřit a případně stanovit priority, úkoly a zásady, které vyplývají z nových koncepčních materiálů uvedených v kapitole A a jsou řešitelné nástroji územního plánování.

Rozvojové oblasti a osy

- Provéřit, stanovit a zpřesnit kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování při rozhodování a posuzování záměrů na změny území ve všech rozvojových oblastech a rozvojových osách, z hlediska souladu s čl. 38 a čl. 39 PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.
- V rozvojových oblastech a osách postupovat při aktualizaci zásad územního rozvoje v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší (čl. 39e PÚR ČR), prověřit a případně stanovit úkoly řešitelné nástroji územního plánování vyplývající z Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05 – opatření pod kódem ED1.
- Z důvodu odstranění nesrovnalosti a zajištění souladu s PÚR ČR bylo v textové části Aktualizace č. 1 ZÚR Pk upřesněno, že součástí republikové osy OS8 Hradec Králové/Pardubice–Moravská Třebová–Mohelnice–Olomouc je krajská rozvojová oblast OBk1 Vysoké Mýto–Choceň a součástí republikové osy OS9 Brno–Svitavy/Moravská Třebová je krajská rozvojová oblast OBk3 Svitavy. Tento způsob vymezení upravit i ve vazbě na grafickou část.
- Provéřit a případně optimalizovat vymezení rozvojové oblasti republikového významu OB4 Hradec Králové–Pardubice s využitím výstupů z ÚAP Pk.
- Provéřit a případně optimalizovat vymezení rozvojových oblastí a os krajského významu.

Specifické oblasti

- Provéřit a případně optimalizovat vymezení specifické oblasti republikového významu SOB 3 Jeseníky–Králický Sněžník s využitím výstupů z ÚAP Pk.
- Provéřit a vymezit novou specifickou oblast krajského významu v návaznosti na vymezenou specifickou oblast SOBk2 v ZÚR Kraje Vysočina s využitím ÚAP Pk.
- Provéřit a vymezit novou specifickou oblast krajského významu (v jádrovém území mezi městy Hlinsko, Slatiňany, Vysoké Mýto a Polička) s využitím ÚAP Pk.

Plochy a koridory dopravní infrastruktury

- Provéřit, stanovit a zpřesnit kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území při rozhodování a posuzování rozvojových záměrů z hlediska souladu s čl. 79 PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

- Do kapitoly 4.1.1. Plochy a koridory dopravy mezinárodního a republikového významu doplnit pro každou oblast (dopravní, železniční a vodní) šířky koridorů a zásady a úkoly pro územní plánování. Do kapitoly 4.1.2.2. Železniční doprava (Plochy a koridory dopravy nadmístního významu) doplnit šířky koridorů a zásady a úkoly pro územní plánování. Šíři koridoru pro silnice I. třídy uvést v textové části do souladu s grafickou částí.
- V textové a v grafické části ZÚR Pk změnit označení koridoru pro umístění rychlostní silnice R35 a R43 na koridor pro umístění dálnice D35 a D43.
- Provéřít možnost vypuštění mimoúrovňové křižovatky MÚK Litomyšl–sever.
- Zohlednit a zapracovat do ZÚR Pk úkoly, které vyplývají z Aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice, především prověřit a vymezit koridor pro přeložku silnice II/ 322 v úseku Černá za Bory–Dašice (napojení na obchvat).
- Vymezit koridor v šíři 60 m pro stavbu modernizace trati Velký Osek–Hradec Králové–Chocẽ.
- Vypustit koridor pro již realizovanou stavbu D03 – silnice I/37 Pardubice–Stěblová, rozšíření.
- Vypustit část koridoru pro již realizovanou stavbu D05 – přeložka silnice I/37 Medlešice–Chrudim–Slatiňany v úseku Medlešice–Chrudim a ponechat úsek koridoru Chrudim–Slatiňany.
- Upravit vymezení koridoru pro umístění stavby D13 – přeložka silnice I/36 Holice–Borohrádek s ohledem na dobývací prostor a chráněné ložiskové území Ostřetín při zohlednění doporučeného řešení z procesu EIA.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D14 – přeložka silnice I/2 Kojice–Záboří n. L. v návaznosti na koridor D012 vymezený v ZÚR Středočeského kraje.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D17 – přeložka silnice I/2 Valy s využitím platného Územního plánu Valy z důvodu střetu se zastavěným územím obce.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D19 – přeložka silnice I/43 Březová nad Svitavou s využitím platného Územního plánu Březová nad Svitavou z důvodu střetu se zastavěným územím obce.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D23 – přeložka silnice I/43 Albrechtice–Štítý při zohlednění doporučení z oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda při zohlednění doporučení z oznámení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Optimalizovat část koridoru (Vysoké Mýto - Choceň) pro umístění stavby D34 – přeložka silnice II/312 Vysoké Mýto–Choceň–České Libchavy dle aktuálních podkladů investora stavby a koridor v tomto úseku rozšířit na šíři koridoru, která je v ZÚR Pk definována pro přeložky silnic I. třídy.
- Provéřít možnost vypuštění koridoru pro umístění přeložky silnice D37 – II/360 Lanšperk–Letohrad.

- Provéřit potřebnost a případně vypustit koridor pro umístění stavby D38 – přeložka silnice II/358 Němčice–Česká Třebová.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D47 – přeložka silnice II/322 Dašice dle aktuálních podkladů investora stavby a s využitím platného Územního plánu Dašice.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D50 – přeložka silnice II/305 Štětec s využitím platného Územního plánu Jenišovice z důvodu střetu se zastavěným územím obce.
- Provéřit účelnost a potřebnost koridoru pro umístění stavby D57 – přeložka silnice II/354 Krouna a v případě prokázání potřeby prověřit možnost úpravy vymezení koridoru mimo zastavěné území obce Krouna.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby D59 – přeložka silnice II/372 Jevíčko s využitím platného Územního plánu Jevíčko a Územního plánu Jaroměřice z důvodu střetu se zastavěným územím města Jevíčko.
- Provéřit potřebnost a případně vypustit koridor pro umístění stavby D63 – přeložka silnice II/360 Němčice–Litomyšl.
- Koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec převést do návrhu v souladu s vyhledávací studií „I/17 Heřmanův Městec – obchvat (ŘSD, 10/2010)“.
- Koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/17 Bylany převést do návrhu v souladu s vyhledávací studií „I/17 Heřmanův Městec – obchvat (ŘSD, 10/2010)“.
- Koridor územní rezervy pro umístění stavby přeložky silnice I/2 v úseku Černá za Bory–Sezemice převést do návrhu.
- Provéřit a případně vypustit koridor územní rezervy pro přeložku silnice I/43 Králíky ze ZÚR Pk. Dopravní závada je řešena vymezením návrhového koridoru pro umístění stavby D24 – přeložka silnice I/43 Dolní Lipka–Červená Voda.
- Koridor územní rezervy pro umístění přeložky silnice II/337 Ronov nad Doubravou je vymezen pouze v grafické části. V rámci aktualizace zajistit soulad grafické a textové části.
- Provéřit úpravu koridoru územní rezervy I/14 Ústí nad Orlicí pro umístění obchvatu města s využitím Územního plánu Ústí nad Orlicí a vyhledávací studie „I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat; Valbek 01/2018“. ŘSD plánuje v roce 2018 zajistit zpracování vyhledávací studie pro stavbu přeložky silnice I/14 v úseku Ústí nad Orlicí–přeložka silnice II/312. Po dokončení studie budou územní nároky zohledněny v aktualizaci ZÚR Pk.
- Provéřit a případně vypustit koridor územní rezervy pro umístění stavby – přeložka železniční trati, propojení na hraniční přechod Lichkov od žst. Dolní Lipka.

Plochy a koridory technické infrastruktury

- Provéřit nadmístní význam a možnost vypuštění koridoru pro umístění stavby E05 – nadzemní vedení 2x 110 kV, vč. TR Jevíčko a koridoru P04 VTL plynovodu pro připojení RS pro elektrárnu Opatovice nad Labem.

- Provéřit a optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby E03 - nadzemní vedení 2x110 kV, vč. TR Králíky, na katastrálním území Králíky dle poskytnutých údajů od oprávněného investora.
- Optimalizovat vymezení koridoru pro umístění stavby PR01 – produktovod Podhořany u Ronova–Kostelec u Heřmanova Městce, při optimalizaci vycházet z aktuálních dat záměru předaných poskytovatelem údajů do ÚAP Pk.
- Provéřit a upravit vymezení ploch veřejně prospěšných opatření PPO1 – poldr Červený potok II a PPO2 – poldr Červený potok I na základě podkladů Povodí Moravy s. p. a v návaznosti na území Olomouckého kraje.

Plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability (ÚSES)

- Provéřit a případně zajistit návaznost prvků ÚSES na vymezený systém ÚSES v zásadách územního rozvoje sousedních krajů. Například prověřit a vymezit chybějící biokoridor v návaznosti na regionální biokoridor RK 1383 vymezený na území Jihomoravského kraje.
- Provéřit aktuálnost vymezení nadregionálních biocenter ve vztahu k podkladu Ministerstva životního prostředí (Aktualizace nadregionální ÚSES – 2009/2010), při zohlednění měřítka a podrobnosti zpracování ZÚR Pk.
- Zahrnout do Výkresu ploch a koridorů, včetně ÚSES i funkční (stávající) koridory a plochy nadregionálního a regionálního ÚSES, které jsou zobrazeny pouze v informační části grafické části ZÚR Pk. Funkční části ÚSES zahrnout i do digitálních dat ZÚR Pk. Provéřit provázanost grafické a textové části, a to i s vazbou na stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí. Současně prověřit a případně zahrnout tzv. funkční částí mezi veřejně prospěšná opatření.
- V rámci aktualizace ZÚR Pk optimalizovat vymezení os nadregionálních biokoridorů na základě jejich zpřesnění v územních plánech v případech, kdy byly biokoridory v rámci ochranné zóny nadregionálního biokoridoru (2 km na obě strany od osy) zpřesněny způsobem, kdy došlo k výraznému odklonění od osy vymezené v ZÚR Pk a odklonění je tedy v měřítku ZÚR Pk rozpoznatelné a zobrazitelné. S využitím platných územních plánů zajistit optimalizaci nadregionálního biokoridoru například na území obce Sádek a Telecí (K 127), obce Mladkov (K 80), obce Vendolí (K 83), obce Červená Voda (K 84 – napojení na RBC 443) a obce Dolní Morava (K 84 – prověřit možnost vypuštění).
- V rámci aktualizace prověřit změnu vedení osy nadregionálního biokoridoru K74 mimo zastavěné území obce Ráby a prověřit odklonění osy směrem k regionálnímu biocentru RBC 9906 a RBC 968. Dle stávajícího vymezení nelze zajistit v úseku Dolní Ředice–Ráby funkčnost nadregionálního biokoridoru K74, a to z důvodu neprůchodnosti územím (střet se zastavěným územím), které bude výrazně umocněno realizací mimoúrovňové křižovatky na dálnici D35 na území obce Časy.
- Provéřit a případně optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES v prostorech křížení s koridorem dálnice D35, s využitím dokumentací pro územní řízení pro jednotlivé úseky stavby dálnice D35.
- Provéřit provázanost nadregionálních a regionálních skladebných částí ÚSES a chybějící části doplnit. Například chybí návaznost skladebných částí ÚSES na regionální biocentra

RBC 9906 (obec Rokytno, Choteč) a RBC 466 (obec Tisová) a regionální biokoridory RK 821 (obec Nekoř) a RK 819 (obec Mladkov).

- Provéřit s využitím platných územních plánů možnost úpravy vymezení skladebných částí ÚSES na území obce Brněnec (RK 9902), města Hlinska (RK 1362 – mimo sjezdovou trať), obce Kasalice a obce Voleč (RK 1275) a obce Klešice (RK 9904 – prověřit možnost vypuštění paralelního vedení přes zastavěné území obce), z důvodu nemožnosti zajištění funkčnosti skladebných částí ÚSES ve vymezených koridorech a plochách dle ZÚR Pk.
- Zohlednit schválené plány společných zařízení a optimalizovat vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES například na území obce Hradec nad Svitavou (RK 9901), Králíky (Rk 829B – podél státní hranice mezi RBC 480 a RBC 9009) a Vendolí (K 83).

Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území

- Provéřit aktuálnost kapitoly 5 ZÚR Pk (Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území) a z toho plynoucí úkoly pro územní plánování v jednotlivých oblastech a osách v návaznosti na aktualizaci územně analytických podkladů (např. nově vyhlášené evropsky významné lokality a památková zóna).
- Zařadit památkovou zónu Kladrubske Polabí mezi kulturní hodnoty území kraje definované v kapitole 5.2 ZÚR Pk.

Vymezení cílových charakteristik krajiny

- Provéřit a aktualizovat obsahově tuto kapitolu, respektive zajistit soulad vymezení s poslední změnou vyhlášky. Stanovené cílové charakteristiky krajiny nahradit stanovením cílových kvalit krajiny. Výkres 1.3 oblastí se shodným krajinným typem aktualizovat a nahradit výkresem krajiny, pro které se stanovují cílové kvality. Při zpracování vycházet mimo jiné ze Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (Studio B&M, 2007) a Typologie a individuální členění krajiny Pardubického kraje (LÖW & spol., 2008).

Obecné požadavky na aktualizaci ZÚR Pk

- Aktualizace ZÚR Pk bude provedena s ohledem na strategické a koncepční dokumenty kraje; ministerstev nebo vlády ČR obsahujících záležitosti řešitelné v měřítku ZÚR Pk.
- Aktualizace ZÚR Pk bude provedena mimo jiné s ohledem na koordinaci a návaznost jednotlivých řešení na území sousedních krajů.
- V případě uplatněného požadavku Ministerstvem životního prostředí na posouzení aktualizace z hlediska vlivů na životní prostředí podle § 42 stavebního zákona, bude součástí aktualizace vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR Pk na udržitelný rozvoj území.
- V rámci aktualizace ZÚR Pk budou prověřeny, upřesněny a doplněny požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí (aktualizace čl. 149 ZÚR Pk). Do článku doplnit všechny plochy a koridory, včetně ÚSES a územních rezerv.
- Prokázat soulad aktualizace s cíli a úkoly územního plánování, obsažené v ustanoveních § 18 a § 19 stavebního zákona.

- Prověřit, upravit a doplnit obsah a strukturu ZÚR Pk (včetně úpravy názvu kapitol v textové části a názvů výkresů) z hlediska souladu se stavebním zákonem a vyhláškou. Textová část bude zpracována formou změn a doplnění platných ZÚR Pk.
- Prověřit a optimalizovat označení koridorů a ploch v ZÚR Pk. Kódem označit všechny plochy, koridory, územní rezervy a skladebné části ÚSES (i funkční).
- Všechny změny ZÚR Pk budou promítnuty i do datové části, včetně úprav a doplnění atributových dat.
- Každá změna výrokové části bude odůvodněna v textu odůvodnění ZÚR Pk.
- Grafická část bude zpracována v rozsahu měněných částí všech dotčených výkresů.
- Grafická část bude zpracována nad aktuálním mapovým podkladem a v koordinačním výkresu budou zobrazeny aktuální limity předané v rámci územně analytických podkladů kraje.
- Před vydáním aktualizace ZÚR Pk bude zajištěno podle požadavku § 42 odst. 4 stavebního zákona vyhotovení úplného znění ZÚR Pk.
- V rámci aktualizace provést formální opravy textové a grafické části, včetně opravy atributů v digitálních datech (opravit chyby v psaní, chybné názvy nebo zjevné nesprávnosti). Například opravit názvy v čl. 111 (chybné názvy Klapáč, Matějovská luka, Mnichovecké, Milovské perníčky nahradit názvy Klepáč, Malejovská luka, Michnovecké, Mílovské perníčky).

Požadavky na zpracování vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Pk na udržitelný rozvoj území

Vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Pk na udržitelný rozvoj území bude zpracováno dle přílohy č. 5 vyhlášky. Vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Pk na udržitelný rozvoj území bude předloženo jako samostatná dokumentace dle § 19 odst. 2 stavebního zákona. Případně stanovené podmínky a opatření řešitelné nástroji územního plánování vyplývající z vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Pk na životní prostředí budou zapracované do textové části Aktualizace ZÚR Pk, ve formě stanovených priorit nebo zásad a úkolů pro územní plánování.

Příslušné orgány ochrany přírody vyloučily významný negativní vliv Aktualizace ZÚR Pk na předmět ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území tedy nebude vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Pk na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Ze stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2018/710/375 ze dne 28. 2. 2018 vyplynul požadavek na zpracování posouzení návrhu Aktualizace ZÚR Pk z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona. Při zpracování vyhodnocení vlivů se bude vycházet z „Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí“ zveřejněného ve Věstníku Ministerstva životního prostředí (ročník XV – únor 2015 – částka 2). Vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Pk se zpracuje v takové podrobnosti, jaká odpovídá měřítku zpracování ZÚR Pk a ve Zprávě uvedeným návrhům na aktualizaci ZÚR Pk. Dále Ministerstvo životního prostředí ve svém stanovisku podrobněji stanovilo požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů návrhu Aktualizace ZÚR Pk na životní prostředí

- U všech nových či upravených opatření (návrhů) vyhodnotit jejich vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví musí obsahovat vyhodnocení vlivů všech vymezených (nových i upravených) ploch, koridorů, oblastí a os jednotlivě, a to na všechny složky životního prostředí. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy Aktualizace ZÚR PK na fragmentaci krajiny, střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu (zejména krajinný ráz), přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.
- Vyhodnotit všechny případné varianty dopravních koridorů, přičemž při umísťování koridorů dopravních staveb je třeba zohlednit stávající úroveň znečištění dané lokality vzhledem k dodržování imisních limitů stanovených v příloze č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší.
- Vyhodnotit vliv nově vymezených, aktualizovaných nebo jinak upravených záměrů na dotčená zvláště chráněná území (dále jen „ZCHÚ“) kategorie chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky, přičemž je nutno posoudit, zda tyto záměry respektují limity využití území. Je nezbytné vyhodnotit, zda v důsledku realizace záměrů nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany dotčených ZCHÚ. V rámci vyhodnocení navrhnout případná opatření k předcházení, vyloučení či snížení negativních vlivů na soustavu ZCHÚ.
- V rámci vyhodnocení provést vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Vyhodnocení těchto vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních navržených koridorů, následně je nezbytné vyhodnotit návrh Aktualizace ZÚR PK jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými (rozsudek NSS 4 AOs 1/2013 – 133). Tam, kde budou zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, je nutné navrhnout kompenzační opatření a případný monitoring těchto potenciálních vlivů.
- Posoudit vliv hájených koridorů pro liniové stavby na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Obdobně vyhodnotit vliv jednotlivých záměrů na dotčené vodní útvary. Vyhodnotit, zda je vyloučena možnost zhoršení stavu či potenciálu nebo nedosažení dobrého stavu či potenciálu dotčených vodních útvarů následkem realizace záměrů.
- Vyhodnotit změnu vodního režimu krajiny v souvislosti s navrženými plochami a koridory a zároveň stanovit limity pro využívání území, jejichž dodržení je nezbytné pro zachování příznivých odtokových poměrů. Především u navržených ploch a koridorů je důležité vyhodnotit vliv na charakter odvodnění oblasti v souvislosti s navrhovanou zástavbou a stanovit limity tak, aby v důsledku realizace záměrů nebylo následně nezbytné budovat technická opatření pro zadržení vody v krajině, ochranu sídel apod.
- Vyhodnotit vliv navrhovaných záměrů na stav dotčených vodních útvarů v souladu se směrnicí 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustanovující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice o vodách“), a to především v kontextu možnosti rané identifikace záměrů, které by v budoucnu mohly naplňovat kritéria pro aplikaci č. 4 odst. 7 Rámcové směrnice o vodách, resp. ustanovení § 23a odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní

zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a případného vymezení nadřazeného veřejného zájmu (viz § 23a odst. 8 písm. c) vodního zákona).

- Vyhodnotit vliv Aktualizace ZÚR PK na zemědělský půdní fond (ZPF), respektive zda realizaci koncepce nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany ZPF, především ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborům nejkvalitnější půdy v I. a II. třídě ochrany, případně požadujeme uvést opatření vůči těmto negativním vlivům. Dále požadujeme se zaměřit na posouzení nutnosti odejmutí ploch ZPF, snížení velikosti záborů na minimum, posouzení veřejného zájmu, který výrazně převažuje nad zájmem ochrany ZPF v případě nově vymezených ploch a posouzení vhodnosti jednotlivých variant tras řešených záměrů ve vztahu k ochraně ZPF.
- Respektovat stanovené dobývací prostory, chráněná ložisková území, výhradní a významná ložiska nevyhrazeného nerostu, a prognózní zdroje do doby jejich využití.
- Vyhodnotit soulad plánovaných záměrů Aktualizace ZÚR PK se strategickými dokumenty v oblasti ochrany nerostného bohatství na národní a regionální úrovni, které se touto problematikou zabývají – zejména Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů, Politika druhotných surovin České republiky.
- U nově navržených či upravených koridorů a ploch vyhodnotit zásah do lesních porostů či ochranného pásma lesa.
- Vyhodnotit, zda Aktualizace ZÚR PK naplňuje cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů v oblasti ochrany přírody a krajiny (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025) a zda je v souladu s republikovými prioritami stanovenými v PÚR ČR.
- Zohlednit potřeby a požadavky v oblasti ochrany klimatu s cílem snižování emisí skleníkových plynů a omezení negativních dopadů změny klimatu či podporu efektivního a přírodě šetrného využívání obnovitelných zdrojů energie, a byla provedena s ohledem na navazující strategické dokumenty, např. Politika ochrany klimatu v ČR.
- Vyhodnotit soulad plánovaných záměrů Aktualizace ZÚR PK se strategickými dokumenty v oblasti ochrany ovzduší na národní a regionální úrovni, které se touto problematikou zabývají – zejména Národní program snižování emisí ČR a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05.
- Posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR PK na životní prostředí vypracuje závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska Ministerstva životního prostředí k návrhu Aktualizace ZÚR PK s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí:
 - a. s jednotlivou plochou, koridorem, oblastí či osou souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění, anebo nesouhlasit (pouze u nově navržených či upravených ploch či koridorů),
 - b. s Aktualizací ZÚR PK jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění, anebo nesouhlasit.

Uvedené požadavky je nezbytné ve vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR PK na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat a náležitě odůvodnit.

F. Požadavky na zpracování variant řešení

Nenavrhují se požadavky na zpracování variant řešení.

G. Návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny

Uplatňováním ZÚR Pk a dle aktualizace ÚAP Pk – Rozboru udržitelného rozvoje území Pardubického kraje, nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území.

H. Návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje

Návrhy na aktualizaci PÚR ČR, které vyplynuly z územně plánovací činnosti Pk byly řešeny v rámci Aktualizace č. 1 PÚR ČR. V rámci 4. Aktualizace ÚAP Pk nebyly identifikovány nové podněty na aktualizaci PÚR ČR.

I. Postup pořízení aktualizace

Aktualizace ZÚR Pk bude pořizována zkráceným postupem dle § 42b stavebního zákona.

Příloha č. 1 Vyhodnocení připomínek a podnětů uplatněných při projednání Zprávy

	Dotčený orgán	Obsah vyjádření/stanoviska a jeho vyhodnocení
1	AOPK ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení správa CHKO Jeseníky 12. 3. 2018 čj. SR/161/OM/2018-2	Obsah stanoviska Vzhledem k poloze národní přírodní rezervace (NPR) a evropsky významné lokality (EVL) Králický Sněžník ve vztahu k obsahu návrhu Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Pardubického kraje (Zpráva) lze vyloučit významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost EVL a NPR na území (správním obvodu) Agentury – regionální pracoviště Olomoucko. Vyhodnocení stanoviska Příslušný orgán ve svém stanovisku dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučil významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost EVL nebo ptačí oblasti.
2	AOPK ČR, Regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení správa CHKO Železné hory 5. 3. 2018 čj. 0584/VC/18	Obsah stanoviska S předkládaným návrhem Zprávy souhlasí. Upozorňuje na vyšší veřejný zájem v podobě Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Železné hory ve vztahu k plánované změně vymezení rozvojové osy krajského významu OSK 1 Chrudim–Chrast–Skuteč–Hlinsko do polohy Chrudim–Slatiňany–Nasavrky–Trhová Kamenice–Hlinsko. Tento nově navrhovaný prostor se přímo dotýká území CHKO Železné hory na rozdíl od původního vedení této rozvojové osy. Z tohoto pohledu se nejvíce přesunul jako ideální, neboť predikuje případné střety mezi intenzivnějším rozvojem a vyšším veřejným zájmem v podobě ochrany přírody a krajiny. V rámci Aktualizace ZÚR Pk požaduje prověřit možnost ponechání původního vymezení rozvojové osy OSK1 nebo prověřit takové vymezení této osy tak, aby nebylo území CHKO Železné hory významně ovlivněno. Významný vliv na ptačí oblasti a EVL, ve kterých je příslušným orgánem ochrany přírody Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Železné hory a oddělení Správa CHKO Orlické hory lze dle ust. § 45i odst. 1 zákona v případě předmětného návrhu Zprávy vyloučit. Z tohoto důvodu není nutno daný záměr dle ust. § 45i odst. 2 zákona dále posuzovat. Vyhodnocení stanoviska Vymezení Rozvojové osy OSK 1 Chrudim–Chrast–Skuteč–Hlinsko bude optimalizováno bez významného ovlivnění území CHKO Železné hory. Příslušný orgán ve svém stanovisku dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučil významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost EVL nebo ptačí oblasti.
3	AOPK ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy 5. 2. 2018 čj. 00410/ZV/2018	Obsah stanoviska Vzhledem k poloze EVL ve vztahu k obsahu návrhu Zprávy lze vyloučit významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost EVL a ptačí oblasti ležících na území Správy CHKO Žďárské vrchy. Vyhodnocení stanoviska Příslušný orgán ve svém stanovisku dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučil významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost EVL nebo ptačí oblasti.
4	Český báňský úřad	Dotčený orgán neuplatnil vyjádření s požadavky na obsah Zprávy.
5	Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	Dotčený orgán neuplatnil vyjádření s požadavky na obsah Zprávy.

6	Krajská hygienická stanice Pardubického kraje 19. 2. 2018 čj. KHSPA 01854/2018/HOK-CR	Obsah vyjádření Souhlasí s obsahem Zprávy. Doporučuje upřednostňovat urbanistická řešení před technickými, významné liniové zdroje hluku nebudou umístovány do blízkosti chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb stanovených podle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
		Vyhodnocení vyjádření Bez připomínek a požadavků na obsah Zprávy.
7	Krajský úřad Pk, odbor dopravy a silničního hospodářství 16. 4. 2018	Obsah vyjádření Žádost o vypuštění přeložky silnice II/360 Němčice – Litomyšl (úsek od stávající I/35 – MÚK Litomyšl-sever – napojení na stávající silnice II/360, včetně MÚK Litomyšl-sever), a dále část přeložky silnice II/358 Němčice – Česká Třebová v úseku od křižení se silnicí II/360 podél Němčic do Zhoře.
		Vyhodnocení vyjádření Zpráva byla doplněna o požadavek na prověření možnosti vypuštění MÚK Litomyšl-sever, navazujícího koridoru pro umístění stavby D63 - přeložka silnicí II/360 Němčice-Litomyšl a koridoru pro umístění stavby D38 – přeložka silnice II/358 Němčice-Česká Třebová.
8	Krajský úřad Pk, odbor životního prostředí a zemědělství 1. 2. 2018 čj. KrÚ 9711/2018/OŽPZ/II 16. 3. 2018 čj. KrÚ 22352/2018 4. 4. 2018 čj. KrÚ 19254/2018	Obsah vyjádření Orgán ochrany ovzduší nemá připomínky. Vodoprávní úřad na základě podnětu Povodí Moravy s. p., ze dne 28. 2. 2018, doplnil své stanovisko ke Zprávě dne 4. 4. 2018 č.j. KrÚ 19254/2018 o požadavek nadále sledovat v ZÚR Pk plochy pro umístění veřejně prospěšných opatření protipovodňové ochrany Poldr Červený potok I a Poldr Červený potok II a upravit jejich územní rozsah podle podkladů Povodí Moravy s. p., které vychází ze zpracované Studie koncepce povodňové ochrany v okrese Šumperk (VÚV Brno 1998) a Generelu protipovodňových opatření Povodí Moravy. Nadmístní význam těchto opatření odůvodnil tím, že řešení se dotýká nejméně dvou obcí a dvou krajů. Proti účinkům povodně budou poldry chránit zástavbu a dopravní propojení dvou krajů (silnice i železnice). Poldry ležící na hranici Pardubického a Olomouckého kraje jsou sledovány v ZÚR Olomouckého kraje, jehož území mají převážně chránit. Příslušný orgán ochrany ve svém stanovisku dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 16. 3. 2018 konstatuje, že předložená koncepce nemůže mít významný vliv na EVL a ptačí oblasti.
		Vyhodnocení vyjádření a stanoviska Zpráva byla upravena z hlediska prověření nadmístního významu poldrů Červený potok I a II a ve Zprávě byl upřesněn požadavek na prověření a upravení vymezení ploch veřejně prospěšných opatření PPO1 – poldr Červený potok II a PPO2 – poldr Červený potok I na základě podkladů Povodí Moravy s. p. a v návaznosti na území Olomouckého kraje. Příslušný orgán ve svém stanovisku dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučil významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost EVL nebo ptačí oblasti.
9	Krajský úřad Pk, oddělení kultury a památkové péče	Dotčený orgán neuplatnil vyjádření s požadavky na obsah Zprávy.
10	Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu 2. 3. 2018 čj. 67/2018-910-UPR/6	Obsah vyjádření Silniční doprava Informuje o zpracování vyhledávací studie přeložky silnice „I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat; Valbek 01/2018“, která byla předána na krajský úřad Pardubického kraje a požaduje ponechat územní rezervu I/14 obchvat

	Sopotnice ve stávající stopě. Železniční doprava Informuje o zpracování Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, kterou schválila Centrální komise Ministerstva dopravy s výslednou variantou A4+B4, která spočívá především ve zdvoukolejnění celé trati a zvýšení traťové rychlosti. Požaduje vymezit koridor veřejně prospěšné stavby o celkové šířce 60 metrů (30 metrů od osy stávající trati na každou stranu), včetně všech souvisejících staveb. Mimo navrhovaný koridor mohou přesahovat související stavby, jako silniční nadjezdy, energetická připojení a napájení. Informuje o rozpracovanosti přípravné dokumentace dílčí stavby „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň“. Sděluje, že v rámci Aktualizace ZÚR Pk je možné vypustit koridor územní rezervy pro propojení hraničního přechodu Lichkov a žst. Dolní Lipka, uvedený v kapitole 4.1.2.2, bod (88) ZÚR Pk. Tento záměr již není z hlediska dlouhodobého výhledu sledován. Vodní doprava Požaduje respektovat územní rezervu pro průplavní spojení D-O-L a požaduje vypustit ze Zprávy text: „s převažujícími negativními vlivy na krajinu, migrační propustnost a fragmentaci krajiny“, neboť předjíhá závěry jiných řízení, zejména pak řízení EIA. Letecká doprava Požaduje respektovat ochranná pásma letišť Pardubice, Chrudim, Skuteč, Polička, Ústí nad Orlicí a Žamberk. Vyhodnocení vyjádření Zpráva byla doplněna o požadavek zohlednění vyhledávací studie „I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat“ a byl upraven rozsah území k prověření potřebnosti přeložky silnice I/14 na úsek Ústí nad Orlicí – přeložka silnice II/312. Do Zprávy byl doplněn požadavek na šíř koridoru (60 m) pro stavbu modernizace trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň. Do Zprávy byl doplněn podnět na prověření možnosti vypuštění koridoru územní rezervy pro umístění stavby – přeložka železniční trati, propojení na hraniční přechod Lichkov od žst. Dolní Lipka. Text ve věci vlivu průplavního spojení D-O-L byl ve Zprávě upraven. Ochranná pásma letišť jsou součástí koordináčního výkresu ZÚR Pk.
11	Ministerstvo kultury, odbor památkové péče
12	Obsah vyjádření K předložené Zprávě neuplatňuje připomínky. Požaduje doplnění zpracování aktualizovaných limitů a zájmů ministerstva do textové a grafické části návrhu aktualizace, s odkazem na poskytnuté údaje o území dle stavebního zákona Krajskému úřadu Pardubického kraje formou vymezených území, jako příloha pasportních listů ze dne 18. 1. 2017. Požaduje zpracovat plánovanou stavbu produktovodu Čáslav – Heřmanův Městec. Součástí vyjádření jsou požadavky na respektování sledovaných jevů v ÚAP (vedení pro zásobování jinými produktovody, ochranná a zájmová pásma elektronických komunikací a stanovišť, ochranná pásma letišť, ochranná pásma světelných zařízení, přehledových systémů a jejich ochranným pásem, ochranných pásem nesměrového majáku, objekty důležité pro obranu státu včetně ochranného pásma) s uvedením podmínek pro umístění staveb. Vyhodnocení vyjádření Do obsahu ZÚR Pk nemohou být zpracovány regulační podmínky/omezení, které jsou stanoveny příslušnými právními předpisy nebo správními rozhodnutími. Tyto jsou vstupními údaji – limity využití území a platné ZÚR

		<i>Pk tyto limity využití území respektují. Limity využití území, zobrazitelné v měřítku 1 : 100 000 jsou obsaženy v Koordinačním výkresu platných ZÚR Pk. V Koordinačním výkresu Aktualizace ZÚR Pk budou zobrazeny nadměrní aktuální údaje o území poskytnuté do ÚAP Pk. Ve Zprávě je požadavek na využití aktuálních limitů uveden v kapitole E (Obecné požadavky na Aktualizaci ZÚR Pk).</i> <i>Součástí zprávy je požadavek na optimalizaci vymezení koridoru pro umístění stavby PR01 – produktovod v úseku Podhořany u Ronova – Kostelec u Heřmanova Městce s využitím aktuálních dat záměru předaných poskytovatelem údajů do ÚAP Pk.</i>
13	Ministerstvo průmyslu a obchodu 1. 2. 2018 čj. MPO10619/2018	Obsah vyjádření Z hlediska zájmů ochrany a využití nerostných surovin neuplatňuje připomínky. Z hlediska oblasti energetiky upozorňuje na schválení zákona č. 103/2015 Sb., kterým došlo ke změně zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, který v platném znění § 4 odst. 6 jako podklad pro zpracování zásad územního rozvoje vymezuje územní energetickou koncepci. Požaduje doplnění novely zákona o hospodaření energií v rámci vyhodnocení změn podmínek, na jejichž základě byly ZÚR Pk vydány a identifikování možných dopadů této změny na zpracování Aktualizace ZÚR Pk. Za oblast plynárenství a produktovodů a elektroenergetiky neuplatňuje připomínky. Vyhodnocení vyjádření <i>Do Zprávy byl doplněn zákon č. 103/2015, kterým se stala územně energetická koncepce podkladem pro ZÚR Pk. Byla provedena Státní energetická koncepce, Územně energetická koncepce Pk a v současné době zpracovávána Aktualizace Územně energetické koncepce Pk. Koncepce neobsahují konkrétní nové republikové a nadmístní záměry. V rámci Aktualizace ZÚR Pk budou prověřeny stanovené priority územního plánování a stanovené úkoly pro územně plánovací činnost ve vztahu k výše uvedeným koncepcím. Tento požadavek je uveden v kapitole A a E Zprávy.</i>
14	Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel	Dotčený orgán neuplatnil stanovisko s požadavky na obsah Zprávy.
15	Ministerstvo zdravotnictví, Útvar hlavního hygienika	Dotčený orgán neuplatnil stanovisko s požadavky na obsah Zprávy.
16	Ministerstvo zemědělství, odbor vodohospodářské politiky a protipovodňových opatření 2. 3. 2018 čj. 6708/2018-MZE-15121	Obsah vyjádření K předloženému návrhu Zprávy neuplatňuje připomínky. Doporučuje úzkou spolupráci se správci povodí. Vyhodnocení vyjádření <i>Bez připomínek a požadavků na obsah Zprávy.</i>
17	Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI	Dotčený orgán neuplatnil stanovisko s požadavky na obsah Zprávy.
18	Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence 28. 2. 2018 čj. MZP/2018/710/375	Obsah vyjádření a stanoviska Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů požaduje Ministerstvo životního prostředí (MŽP) do návrhu Zprávy, kapitoly C „Vyhodnocení souladu ZÚR Pk s PÚR ČR“, doplnit, že při Aktualizaci ZÚR Pk bude zohledněn požadavek, uvedený v čl. (39) PÚR ČR: „V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích postupovat mimo jiné v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší,

pokud to zmocnění pro obsah zásad územního rozvoje uvedené v právních předpisech umožňuje." Problematika územního plánování je v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05 řešena prostřednictvím opatření pod kódem ED1 – územní plánování. Při uplatňování stanovisek a při pořizování územně plánovací dokumentace je nutné zohledňovat zásady uvedené v popisu tohoto opatření. Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, v kapitole Zprávy A1. „Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území“ a kapitole A5. „Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území“ požadujeme zdůraznit, že ochrana ložisek nerostných surovin je veřejným zájmem, z tohoto důvodu musí být nepřemístitelnost ložisek nerostných surovin nadále respektována i v jiných řízeních týkajících se území a jeho využití. Při využívání řešeného území je nutné respektovat všechny zákonné formy ochrany ložisek nerostných surovin a ložiskových území a současně je nezbytné využívat ložiska nerostných surovin v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje. Zároveň je potřeba vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek náhradou za ložiska postupně dotěžovaná a podporovat hospodárné dotěžení zásob ve stávajících dobývacích prostorech (dále jen „DP“) a územních rozhodnutích pro využití ložisek nevyhrozeného nerostu. V příloze stanoviska zasílá MŽP k možnému využití odborné vyjádření odboru geologie. MŽP na základě ust. § 42 odst. 1 stavebního zákona a podle ustanovení § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a to zejména k obsahu koncepce a charakteristice vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristice dotčeného území, vydává níže uvedené stanovisko a zároveň stanovuje podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR PK na životní prostředí: Aktualizace ZÚR PK může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést její posouzení z hlediska jejích vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona. MŽP jako dotčený orgán při pořizování zásad územního rozvoje v souladu s § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanovuje ve stanovisku podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR PK na životní prostředí. Obecně však platí ta zásada, že MŽP požaduje zpracovat vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR PK na životní prostředí v takové podrobnosti, jaká odpovídá měřítku zpracování Aktualizace ZÚR PK a ve Zprávě uvedeným návrhům na Aktualizaci ZÚR PK. MŽP nebyla doručena stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost EVL a ptáčích oblastí dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). V případě, že příslušné orgány ochrany přírody nevyloučí ve svých stanoviscích dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny významný vliv Aktualizace ZÚR PK na lokality soustavy NATURA 2000, musí být Aktualizace ZÚR PK předmětem posouzení podle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.	Vyhodnocení stanoviska <i>Do Zprávy byla do části vyhodnocení nových koncepčních materiálů ve vztahu k ZÚR PK (ve sledovaném období 9/2014 až 2/2018) doplněna Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich</i>
---	---

	zdrojů a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05. Koncepce neobsahují konkrétní nové republikové a nadmístní záměry. V rámci Aktualizace ZÚR Pk budou prověřeny stanovené priority územního plánování a stanovené úkoly pro územně plánovací činnost ve vztahu k výše uvedeným koncepcím. Tento požadavek je uveden v kapitole A a E Zprávy. Do Zprávy (kapitola C a E) byl doplněn požadavek: Postupovat při Aktualizaci ZÚR Pk v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší (čl. 39e PÚR ČR), prověřit a případně stanovit úkoly řešitelné nástroji územního plánování vyplývající z Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05 – opatření pod kódem ED1. Dobývací prostory, chráněná ložisková území, výhradní a nevýhradní ložiska nerostných surovin a prognózní zdroje jsou vstupními údaji – limity využití území a platné ZÚR Pk tyto limity využití území respektují. Limity využití území, zobrazitelné v měřítku 1 : 100 000 jsou obsaženy v Koordinačním výkresu platných ZÚR Pk a budou součástí Koordinačního výkresu Aktualizace ZÚR Pk. ZÚR Pk v čl. 07 g) stanovují, že při vytváření podmínek pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností se soustředí mimo jiné na využití surovinových zdrojů pro výstavbu a ZÚR Pk zařazují v čl. 115d) mezi přírodní hodnoty kraje plochy pro těžbu nerostných surovin (využívaná výhradní ložiska s dobývacími prostory a nevyužívaná ložiska) a v čl. 116 stanovují zásady pro zajištění ochrany území s přírodními hodnotami a možného rozvoje těchto území. Podrobné požadavky MŽP na zpracování vyhodnocení vlivů na životní prostředí uvedené v bodě 1. až 15. stanoviska, jsou do Zprávy (kapitola E) doplněny v plném rozsahu. Příslušné orgány ochrany přírody vyloučily významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvosti EVL a pláčích území dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a na základě stanoviska MŽP tedy nebude Aktualizace ZÚR Pk předmětem posouzení podle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.
19	Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Královéhradecký a Pardubický kraj
20	Státní pozemkový úřad
21	Státní úřad pro jadernou bezpečnost

Sousední kraj	Obsah vyjádření a jeho vyhodnocení
1. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor rozvoje, oddělení územního plánování 1. 2. 2018 čj. KUKHK-4765/UP/2018/Hof	Obsah vyjádření Informuje o Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK, která obsahuje mimo jiné vymezení koridoru pro modernizaci trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň. Jeho účelem je vytvoření územních podmínek pro naplňování stávající tratě, její zdvojkolejnění, zvýšení traťové rychlosti a její zkapacitnění. Tento koridor je v rámci aktualizace vymezován pod označením DZ4 v šíři 60m. Při hranici se Středočeským krajem a Pardubickým krajem byl koridor rozšířen, ale na základě společného jednání bude šíře koridoru upravena.

		Vyhodnocení vyjádření Součástí Zprávy je požadavek oprávněného investora na vymezení koridoru v šíři 60 m pro stavbu modernizace trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň. V souladu se Zprávou bude Aktualizace ZÚR Pk provedena mimo jiné s ohledem na koordinaci a návaznost jednotlivých řešení na území sousedních krajů.
2.	Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu	Sousední kraj neuplatnil vyjádření s požadavky na obsah Zprávy.
3.	Krajský úřad kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu 7. 2. 2018 č.j.KUJ110565/2018	Obsah vyjádření K předloženému návrhu Zprávy nemá připomínky a další požadavky.
4.	Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu 26. 2. 2018 č.j.JMK 32449/2018	Vyhodnocení vyjádření Vyjádření neobsahuje připomínky k obsahu Zprávy. Obsah vyjádření Konstatuje, že ve vydaných ZÚR JMK je vymezen regionální biokoridor RK 1383 podél řeky Svitavy, který nemá zajištěnou návaznost v ZÚR Pk. Konkrétní požadavek na vymezení chybějícího koridoru v návaznosti na regionální biokoridor vymezený na území JMK je obsažen v bodě A.8 Zprávy. Předmětným požadavkem je zajištění prověření koordinace vymezení ÚSES v prostoru mezi Letovicemi (JMK) a Svitavami (PK). K zajištění územní ochrany pro rozvoj železničního spojení Brno – Česká Třebová (týkajícího se území Pardubického a Jihomoravského kraje) sděluje následující: PÚR ČR v čl. (179) kap. 7 ukládá Ministerstvu dopravy ve spolupráci s Jihomoravským a Pardubickým krajem úkol zajistit ochranu území pro realizaci rozvojového záměru železničního spojení v úseku Česká Třebová – Brno. Vzhledem k tomu, že o způsobu přestavby nebude možné rozhodnout do doby vypracování všech studií proveditelnosti na všechna rychlá spojení (a tím završení koncepce rychlých spojení v ČR s promítnutím důsledků do stávající konvenční sítě tranzitních železničních koridorů), je v ZÚR JMK ochrana území pro realizaci předmětného záměru zajištěna vymezením územní rezervy RDZ07 pro optimalizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (–Česká Třebová). K plnění úkolu ve věci zkvalitnění silničního spojení Brno – Moravská Třebová uloženého čl. (121) v části „Koridory kapacitních silnic“ kap. 5 PÚR ČR sděluje, že ŘSD ČR, odbor koncepce a technické přípravy zadal technicko-ekonomickou studii „D43 Bořitov – Staré Město D35“. Jejím cílem je mj. prověřit kategorizaci předmětné kapacitní silnice. Z hlediska zájmů územního plánování neuplatňuje požadavky k návrhu Zprávy.
5.	Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování 15. 2. 2018 č.j.KUOK 23766/2018	Vyhodnocení vyjádření Vyjádření neobsahuje požadavky ani připomínky k obsahu Zprávy. Obsah vyjádření Doporučuje řešit návaznost na ZÚR Ok, kde je stanoveno: „chránit plochy suché nádrže nadmístního významu v lokalitě – Červený Potok“, přičemž stavba „Suchá nádrž Červený Potok“ je vymezena jako veřejně prospěšná stavba a „Plocha zátopy suché nádrže Červený Potok“ je vymezena jako veřejně prospěšné opatření. Dále upozorňuje na probíhající Aktualizaci č. 2a ZÚR Ok, v rámci které byly prověřeny návaznosti záměrů na rozhraní obou krajů. Nově byly navrženy nebo bylo upraveno řešení těchto záměrů, které mají návaznost na Pardubický kraj: vymezení specifické oblasti SOB-k4 (západní část území ORP Litovel) bylo rozšířeno o území obce Pavlov, rozvojová osa OS8 Hradec Králové/Pardubice – Moravská Třebová – Mohelnice – Olomouc – Přerov byla při hranici krajů rozšířena o část území Mohelnice (k. ú. Studená Loučka, Bušín u Studené Loučky

	a Buková u Studené Loučky), koridor pro D35 byl rozšířen, byl upraven koridor územní rezervy pro D43, byl změněn návrh koridoru pro vedení 110 kV Krasíkov – Králky, byl rozšířen koridor územní rezervy pro výstavbu vodní cesty D–O–L při hranici s Pk, na základě jednání s Pk bylo upraveno řešení částí ÚSES na hranicích krajů, nově byly vymezeny migrační koridory. Vyhodnocení vyjádření V souladu se Zprávou bude Aktualizace ZÚR Pk provedena mimo jiné s ohledem na koordinaci a návaznost jednotlivých řešení na území sousedních krajů. Zpráva byla upravena z hlediska prověření nadmístního významu poldrů Červený potok I a II a ve Zprávě byl upřesněn požadavek k řešení, který zahrnuje pokyn na prověření a upravení vymezení ploch veřejně prospěšných opatření PPO1 – poldr Červený potok II a PPO2 – poldr Červený potok I na základě podkladů Povodí Moravy s. p. a v návaznosti na území Olomouckého kraje.
	Obsah vyjádření a jeho vyhodnocení Ministerstvo pro místní rozvoj neuplatnilo vyjádření s požadavky na obsah Zprávy.
	Obsah vyjádření ŘSD nemá připomínky k návrhu Zprávy a souhlasí se zpracováním předaných podkladů dopisem č.j. 15712-ŘSD-17-11110 ze 14. 9. 2017. Informuje o zpracování vyhledávací studie přílohy silnice I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat; Valbek 01/2018", která byla předána na Krajský úřad Pardubického kraje v lednu 2018. V roce 2018 plánuje zpracovat vyhledávací studii pro stavbu přílohy silnice I/14 v úseku Ústí nad Orlicí – přeložka silnice II/312. Územní rezervu I/14–obchvat Sopotnice ponechat ve stávající stopě. Vyhodnocení vyjádření Zpráva byla doplněna o požadavek zohlednění vyhledávací studie „I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat“ a byl upraven rozsah území k prověření potřebnosti přeložek silnice I/14 na úsek Ústí nad Orlicí – přeložka silnice II/312.
1 Ředitelství silnic a dálnic ČR 20. 2. 2018 č.j. 1413-ŘSD-18-11110	Obsah vyjádření Informuje o zpracování Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, kterou schválila Centrální komise Ministerstva dopravy s výslednou variantou A4+B4, která spočívá především ve zdvoukolejnění celé trati a zvýšení traťové rychlosti. Cílem je stanovení výhledových požadavků a potřeb železniční trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň. Požaduje vymezení koridoru veřejně prospěšné stavby o celkové šířce 60 metrů (30 metrů od osy stávající trati na každou stranu), včetně všech souvisejících staveb. Mimo navrhovaný koridor mohou přesahovat související stavby, jako silniční nadjezdy, energetická připojení a napájení. Informuje o zpracovanosti přípravné dokumentace dílčí stavby „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň“. Sděluje, že v rámci Aktualizace ZÚR je možné vypustit koridor územní rezervy pro propojení hraničního přechodu Lichkov a žst. Dolní Lipka, uvedené v kapitole 4.1.2.2, bod (88). Tento záměr již není z hlediska dlouhodobého výhledu sledován.
2 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace 22. 2. 2018 č.j. 18143/2018-SŽDC-GR-026	Vyhodnocení vyjádření Do Zprávy byl doplněn požadavek na šířku koridoru (60 m) pro stavbu modernizace trati Velký Osek–Hradec

		Králové–Chocet. Do Zprávy byl doplněn podnět na prověření možnosti vypuštění koridoru územní rezervy pro umístění stavby – přeložka železniční tratě, propojení na hraniční přechod Lichkov od žst. Dolní Lipka.
3	Městský úřad Králupy, odbor územního plánování a stavební úřad 2. 3. 2018 čj. MUKR/1693/2018/OÚPSÚJKO	Obsah připomínky Doporučení v rámci Aktualizace ZÚR Pk vymezit regionální biokoridor RK 829B podél státní hranice na k. ú. Heřmanice u Králík (podnět vyplývá z komplexní pozemkové úpravy), současné vymezení by ztěžovalo obhospodařování půdy podél hranice. Doporučení zohlednit komplexní pozemkovou úpravu v k. ú. Dolní Lipka a Prostřední Lipka a vypustit regionální biokoridor RBK 820 podél státní hranice mezi LBC 15 (k. ú. Dolní Lipka) a LBC 16 (k. ú. Prostřední Lipka). Upozornění na nesoulad vymezení trafostanice E03 s daty oprávněného investora, společnosti ČEZ. Podnět ke zrušení části nadregionálního biokoridoru K 84 na území obce Červená voda a obce Dolní Morava. Vyhodnocení vyjádření Do Zprávy byl doplněn požadavek na prověření možnosti vymezení regionálního biokoridoru RK 829B podél státní hranice mezi RBC 480 a RBC 9009. Regionální biokoridor RK 820 probíhal podél státní hranice v Územním plánu velkého územního celku Pardubického kraje. V ZÚR Pk byl odkloněn na k. ú. Dolní Lipka a k. ú. Prostřední Lipka do RBC 9908. Do Zprávy byl doplněn požadavek na prověření a úpravu koridoru pro umístění stavby E03 nadzemního vedení 2x110 kV, vč. TR Králupy na katastrálním území Králupy dle předaných podkladů oprávněným investorem, společností ČEZ. Do Zprávy byl doplněn požadavek na prověření optimalizace osy vedení nadregionálního biokoridoru K 84 na území obce Červená Voda (s vazbou na RBC 443) a obce Dolní Morava (prověřit možnost vypuštění) s využitím jejího zprůsvětlení v územních plánech.
4	Magistrát města Pardubice, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování 1. 3. 2018 čj. MmP 15039/2018	Obsah připomínky Navrhuje doplnit požadavek: vymezit územní rezervu pro koridor dopravní infrastruktury - tzv. „západní tangenty“ respektive silnice č. II/341 (viz. výkres dopravní infrastruktury ÚPPce – I-2d doprava 2015-10-15_var2.pdf), případně (i v souvislosti se záměry oprávněného investora RVC) také prověřit umístění přístavu Pardubice na pravém břehu řeky Labe (Vyhledávací studie trasy západní tangenty, Ing. Jindřich Kmoníček, 2014); dle požizovaného nového Územního plánu Pardubice (stav dopracování návrhu po společném jednání na základě usnesení ZmP Z/1812/2017 a Z/1813/2017 ze dne 22. 6. 2017, kterými Zastupitelstvo města Pardubice schválilo výběr varianty a pokyny pro zpracování návrhu Územního plánu Pardubice dle nedílné přílohy "Výběr varianty a pokyny pro zpracování návrhu Územního plánu Pardubice"). Součástí přílohy uplatněné připomínky jsou dvě varianty z vyhledávací studie trasy západní tangenty. Vyhodnocení připomínky Podnět nebude prověřen v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Pk. Podnět bude prověřen v rámci samostatné aktualizace ZÚR Pk, která bude zahájena po předložení podkladů a žádosti oprávněného investora záměru přístavu Pardubice, kterým je Ředitelství vodních cest ČR (RVC). V ZÚR Pk je plocha nadmístního významu pro umístění veřejného přístavu Pardubice vymezena na levém břehu Labe. Podkladem pro toto řešení byl například „Generel vodní cesty Chvaletice–Pardubice; RVC 2002“, „Vyhledávací studie pro výběr ploch pro lokalizaci průmyslových zón – Multimodální logistické centrum Pardubice; DHV 2002“, „Veřejný přístav – 1. etapa; RVC 2005“, „Koncepční řešení rozvoje přístavního území; Pyory Environment 2007“ a „Generel na multimodální logistické centrum Pardubice; Transconsult 2008“. Napojení přístavu je v ZÚR Pk řešeno

	koridorem pro umístění stavby D46–přeložka silnice II/322 Pardubice–západ, koridorem pro umístění stavby D45–prodloužení silnice II/341 Staré Ččice–L.Bohdaneč a koridorem pro umístění stavby D103–vlečka do přístavu Pardubice. Dopravnímu řešení předcházela řada studií, které byly zohledněny a výsledně bylo řešení koordinováno s VI. změnami Územního plánu města Pardubice (ÚPO Pardubice), respektive akceptovalo schéma silniční sítě – širší vztahy, které je součástí změn ÚPO Pardubice. Podkladem pro zpracování dopravního řešení VI. změn byla dle námi dostupných informací například studie „Pardubice - Dopravní systém (výsledný tvar komunikační sítě); Highway desing 2003“. Z Memoranda o spolupráci při přípravě a realizaci Dopravního uzlu Pardubice, souvisejících investicích na vodní a železniční cestě, silnicích I., II. a III. třídy, letecké infrastruktury a místních komunikacích (dále jen memorandum), které bylo uzavřeno mezi Ministerstvem dopravy a Pardubickým krajem dne 13. 10. 2013, vyplývá závazek Ministerstva dopravy prostřednictvím ŘVC zabezpečit přípravu veřejného přístavu Pardubice, které zahrnuje definování územní struktury logistického centra, přístavu a silničního a železničního napojení. Po zajištění tohoto úkolu bude dle memoranda struktura promítnuta do územně plánovací dokumentace. ŘVC, jako oprávněný investitor, neposkytl do současné doby podklady, na základě kterých by bylo možné prověřit v rámci Aktualizace ZÚR Pk umístění přístavu na pravém břehu řeky Labe a prověřit s tím související změny dopravního napojení. V září 2017 se uskutečnila na Odboru rozvoje KrÚ Pk pracovní schůzka se zástupci ŘVC. Zástupci ŘVC seznámili pořizovatele ZÚR Pk s aktuálním úkolem přípravy a prověřování variant Plavebního stupně Přelouč II, který je podmiňujícím záměrem pro realizaci přístavu Pardubice a informovali o plánovaném prověřování variant přístavu Pardubice a jeho dopravního napojení.
D.V., Horní Jelení 18. 2. 2018	Obsah připomínky Obsahem připomínky je otázka, proč není předmětem Zprávy optimalizace rozvojové osy OSk5 (prověření možnosti rozšíření o obce Horní Jelení, Újezd u Chocně). Vyhodnocení připomínky Vymezené rozvojové osy budou prověřeny a optimalizovány nejen na základě územně analytických podkladů kraje, ale i z hlediska koordinace vymezení z hlediska širších územních vztahů, respektive z hlediska návaznosti na území sousedních krajů. Stávající rozvojová osa OSk 5 navazuje na rozvojovou osu krajského významu NOS6 na území Královéhradeckého kraje, která je optimalizována v rámci Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.
6 H. O., Dolní Dobrouč 28. 2. 2018	Obsah připomínky Žádost o nevyřazování přeložky silnice II/360 Lanšperk–Letohrad ze ZÚR Pk. Žádost je odůvodněna absencí opatření k zajištění bezpečnosti přecházení stávající silnice a obtížnými výjezdy vozidel na silnici. Vyhodnocení připomínky Koridor pro umístění stavby D37 – přeložka silnice II/360 Lanšperk–Letohrad má přímou návaznost na koridor pro umístění stavby D48 – přeložka silnice II/310 Letohrad–Lukavice. Koridor vytváří předpoklady pro umístění přeložky silnice v délce cca 7,5 km. Koridory prochází zastavěným územím města Letohrad. V rámci Územního plánu Letohrad byla zpřesněna šíře koridoru převážně na 15 m a z hlediska sítě se zastavěným územím je záměr v daném prostoru obtížně realizovatelný. Záměr není z dlouhodobého hlediska oprávněným investorem sledován a připravován a nejsou k dispozici podklady, které by odůvodnily potřebnost a vysokou finanční náročnost danou konfigurací terénu a délkou úseku. Vypuštění koridoru ze ZÚR Pk nevylučuje ponechání koridorů pro umístění přeložek (řešící dopravní dílčí závady) v územních plánech dotčených obcí.

Podklady pro zpracování Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Pardubického kraje

1. Podklady předány v digitální formě na DVD nosiči

Mapové podklady

- Základní mapa v měřítku 1: 50 000.

Stanoviska a vyjádření

- Stanoviska a vyjádření uplatněná ke Zprávě
- Stanovisko Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2018/710/375 ze dne 28. 2. 2018

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, ve znění aktualizace č. 1

- Textová část ZÚR Pk, ve znění aktualizace č. 1 ve formátu doc a pdf.
- Grafická část ZÚR Pk, ve znění aktualizace č. 1 ve formátu pdf, ve formátu png a shp umístěném v S-JTSK (v datech popisné informace – atributy, dle datového modelu DMG ÚAP) a ve formě projektů mxd jednotlivých výkresů (identické s tiskovými výstupy).

Územně analytické podklady Pardubického kraje

- Územně analytické podklady Pardubického kraje ve struktuře datového modelu DMG ÚAP.
- Datový model pro digitální zpracování sledovaných jevů územně analytických podkladů v GIS (DMG ÚAP) verze 4.2.

Studie a jiné podklady

- Studie I/14 Ústí nad Orlicí, obchvat (Valbek; 2018)
- Studie I/14 Heřmanův Městec – obchvat (Transconsult; 2010)
- Silnice I/36 v úseku Holice – Čestice (Transconsult; 2005), dokumentace hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a stanovisko EIA (3981/ZP/2014 – Po; 2014)
- Silnice I/43 Lanškroun – Dolní Lipka (Transconsult; 2009) a doporučené varianty I/43 (ŘSD; 2013)
- Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice (DSP; 2017)
- R35 – přivaděč II/312 z Chocně (Transconsult; 2009)
- Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Dašice (Dik, 2015)
- Prověření vybraných silnic II. třídy vymezených v ZÚR Pk (Transconsult; 2018)
 - Koridor D37 pro stavbu přeložky silnice II/360 Letohrad – Lanšperk
 - Koridor D48 pro stavbu přeložky silnice II/310 Letohrad – Lukavice
 - Koridor D57 pro stavbu přeložky silnice II/354 Krouna
 - Koridor D59 pro stavbu přeložky silnice II/372 Jevíčko
- Záměr E03 – nadzemní vedení 2x110 kV, vč. TR Králíky (poskytnutý údaj oprávněným investorem do ÚAP Pk)
- Záměr PR01 – produktovod Podhořany u Ronova – Kostelec u Heřmanova Městce (poskytnutý údaj oprávněným investorem do ÚAP Pk)
- Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (Studio B&M; 2007)
- Typologie a individuální členění krajiny Pardubického kraje (LÖW & spol.; 2008)
- Aktualizace NRBC (MŽP-AOPK; 2009/2010)
- Návrh změny vedení trasy NRBK – K74 (KrÚ OŽPZ, 2015)

- Aktualizace Memoranda Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice D35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti
- Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí zveřejněného ve Věstníku Ministerstva životního prostředí číslo 2/2015
- Přehled o zahájených a ukončených komplexních pozemkových úpravách na území Pk

Podklady zajištěné pořizovatelem

- Bezešvé rastrové mapy platných územních plánů Pardubického kraje
<http://195.113.178.19/html/hv-map3/UPD>
- Návrh optimalizace rozvojových oblastí, rozvojových os a specifických oblastí
- Prověření souladu ZÚR Pk, ve znění aktualizace č. 1 s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č. 1

2. Podklady dostupné formou dálkového přístupu

- Politika územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1
<http://www.uur.cz/images/1-uzemni-planovani-a-stavebni-rad/politika-uzemniho-rozvoje-aktualizace-1-2015/APUR-konecny-text-05062015.pdf>
- Státní energetická koncepce
<https://www.mpo.cz/cz/energetika/statni-energeticka-politika/statni-energeticka-koncepce--223620/>
- Územně energetická koncepce Pardubický kraj – aktualizace 2018
https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_PAK006K
- Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů
<https://www.mpo.cz/cz/stavebnictvi-a-suroviny/surovinova-politika/statni-surovinova-politika-nerostne-suroviny-v-cr/nova-surovinova-politika-v-oblasti-nerostnych-surovin-a-jejich-zdroju--mpo-2017--229820/>
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod-CZ05
https://www.mzp.cz/cz/kvalita_ovzdusi_severovychod_2016
- Strategie cestovního ruchu Pk 2016-2020
<https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-cestovni-ruch/85227/strategie-cestovniho-ruchu-pardubickeho-kraje-2016-2020>
- Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk
<https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-cestovni-ruch/85226/koncepce-cyklo-a-in-line-turistiky-v-pardubickem-kraji>
- Plán odpadového hospodářství Pk 2016-2025
<https://www.pardubickykraj.cz/plan-odpadoveho-hospodarstvi>
- Plán dílčího povodí Horního a středního Labe, Plán dílčího povodí Dyje a Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu
<http://eagri.cz/public/web/mze/voda/planovani-v-oblasti-vod/priprava-planu-povodi-pro-2-obdobi/plany-dilcich-povodi/>
- Koncepce podpory památkové péče na území Pardubického kraje na léta 2017–2020
<https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-pk-kultura-a-pamatkova-pece/93154/koncepce-podpory-pamatkove-pece-na-uzemi-pardubickeho-kraje-na-leta-2017-2020>